Обновлено: 21 мая 2025

FAQ: Часто задаваемые вопросы и ответы на них по автомобилям Exeed

EXEED Russia Club - клуб владельцев Exeed по всей России.

Присоединяйтесь в Telegram!

Новости клуба и обновления FAQ публикуются так же на сайте.

Для удобства использования FAQ оффлайн можно скачать компактную PDF-версию.

Для навигации по FAQ воспользуйтесь оглавлением в конце документа.

Данный FAQ касается в основном автомобилей Exeed LX, TXL, VX, RX модельных рядов, официально продававшихся в России в 2021-2025 г., если в конкретной статье не указано иное!

Не является официальным документом от производителя. В нем собран обобщенный личный опыт владельцев автомобилей Exeed, и приведенные сведения могут не соответствовать конкретно Вашему экземпляру автомобиля.

Все действия на основе этого FAQ вы производите на собственный страх и риск!

Если Вы не вполне уверены в том, что делаете, не обладаете достаточным пониманием происходящего или в принципе на “Вы” с автомобилем - обратитесь к официальному дилеру для решения своей проблемы.

По вопросам дополнения FAQ и найденных неточностей обращаться в Telegram: @serg_phantom, @soullessX

---

1. Покупка автомобиля

1.1. Что нужно проверить и сделать при приобретении автомобиля Exeed?

При приобретении автомобиля, причем не только Exeed, самое главное и первоочередное - договориться о хорошей цене с продавцом, правильно оформить документы и проверить базовые функции и состояние автомобиля.

Подробная памятка, что нужно сделать либо обязательно, либо крайне желательно, приведена в конце FAQ. Выражаем огромную признательность **@romletin** за этот материал.

---

2. Действующие акции EXEED

2.1. Карта помощи на дороге (PAT).

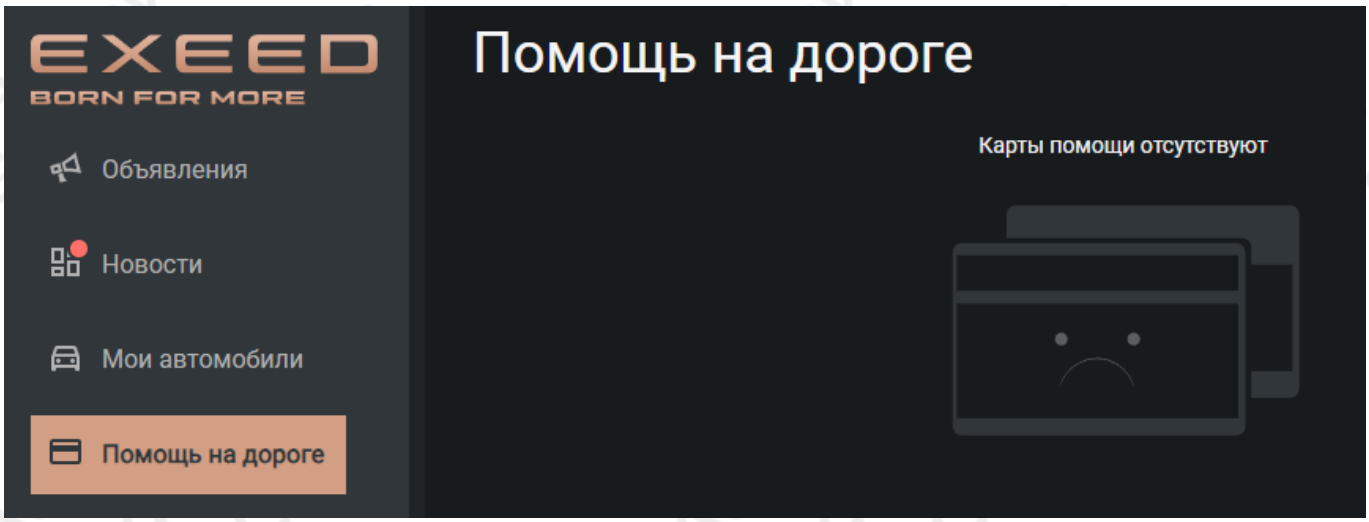
Получите безграничные возможности при помощи карты EXEED «Помощь на дорогах».

- Карта действует в течение 5 лет после активации;
- Радиус действия покрывает более 100 городов Российской Федерации;
- Круглосуточная поддержка со стороны Горячей Линии (указана на карте);
- Юридическая консультация при урегулировании дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
- Эвакуация/транспортные повреждения при поломке или ДТП;

- Авиа и ж/д билеты для клиента и/ или пассажира. В случае доставки а/м к дилеру на эвакуаторе по программе, и если ремонт невозможно осуществить в день обращения, лимитом 25000 руб. (Услуга продолжение путешествия предлагается на выбор: авиа/жд или гостиница, если а/м в момент поездки сломался. То есть неограниченное количество раз с подтверждением заказа наряда дилера. На один заказ-наряд – одна компенсация.)
- Гостиница. Для водителя и 3 пассажиров. Лимит на человека 3 000р. в сутки; (Услуга компенсации проживания в гостинице предоставляется на время ремонта а/м -> определяется периодом заказ-наряда. Если а/м был в ремонте 3 дня -> компенсация гостиницы будет за три дня из расчета 3 000 р. сутки. Услуга предоставляется неограниченное количество раз в год с подтверждением заказа наряда дилера. На один заказ-наряд – одна компенсация.)
- Такси (лимит 1500 руб.); (Услуга такси будет компенсирована 1 раз в случае эвакуации а/м в ДЦ или из ДЦ домой. На один заказ-наряд – одна компенсация. Неограниченное кол-во раз в год.)

Карта бесплатная, электронная, и выдается всем клиентам при покупке автомобиля EXEED. Попытки отдельных дилеров взять за нее дополнительные деньги при продаже авто – обычное желание срубить бабла по-легкому.

Если у вас еще нет карты помощи, обратитесь в дилерский центр, где приобретали авто. Проверить наличие или отсутствие карты помощи можно в ЛК.



---

3. Техническое обслуживание и дилеры

3.1. Когда проводится ТО-0?

ТО-0 делается на пробеге 5 тыс. км или через 2 месяца после приобретения — в зависимости от того, что наступит ранее.

3.2. Когда проводится ТО-1?

ТО-1 делается на пробеге 10 тыс. км или через 12 месяцев после приобретения — в зависимости от того, что наступит ранее.

3.3. Какой допустимый перепробег при прохождении ТО?

Допустимый перепробег равен 1 тыс. км или 2 недели (есть версия – 500 км или 2 недели; оба варианта озвучены официальной службой поддержки клиентов Exeed).

3.4. Какой комплекс услуг входит в ТО-0?

В комплекс услуг ТО-0 входит: замена масла, замена масляного фильтра и проверка уровня и и состояния моторного масла, уровня и состояния рабочей жидкости коробки передач, проверка воздушного фильтра двигателя, проверка фильтра системы вентиляции и кондиционирования воздуха.

В зависимости от технического состояния вашего автомобиля могут потребоваться дополнительные сервисные работы, перечень которых не входит в стоимость проведения базового ТО. Информацию о необходимости проведения подобных работ и их стоимости вы можете получить у официального дилера.

3.5. Какой комплекс услуг входит в ТО-1?

В комплекс услуг ТО-1 входит: замена масла, замена масляного фильтра и проверка уровня и состояния моторного масла, уровня и состояния рабочей жидкости коробки передач, замена воздушного фильтра двигателя, замена фильтра системы вентиляции и кондиционирования воздуха и проверка всех систем автомобиля.

В зависимости от технического состояния вашего автомобиля могут потребоваться дополнительные сервисные работы, перечень которых не входит в стоимость проведения базового ТО. Информацию о необходимости проведения подобных работ и их стоимости вы можете получить у официального дилера.

3.6. Как узнать, какие и когда вообще нужно проходить ТО, и что там должны делать?

Регламент ТО полностью расписан в электронной сервисной книжке Вашего автомобиля, и руководствоваться надо в первую очередь этой информацией:

Объекты обслуживания (операции обслуживания)	Переодичность обслуживания (в эксплуатации, в зависи					
	x1000км мес	5 2	10 12	20 24	30 36	40 48	50 60
Операции при прогретом двигателе и трансимиссии							
Масло моторное и масляный фильтр двигателя		З	З	З	З	З	З
Рабочая жидкость,фильтр* DCT (730DHC/730DHB/738DHA)		П	П	П	П	П	П
Масло раздаточной коробки передач		П	П	П	П	П	П
Масло дифференциала		П	П	П	П	П	П

В ней же отражаются фактически выполненные ТО с указанием пробега, на котором они проводились:

Информация по проведенному техническому обслуживанию:
Фактический пробег: 2628 км
Номер заказ-наряда: П)22
Дилер:

Очередное техническое обслуживание*:

Пробег: 10000 км
Дата: 14.06.2023
*в зависимости от того, что наступит раньше.

ВЫПОЛНЕНО

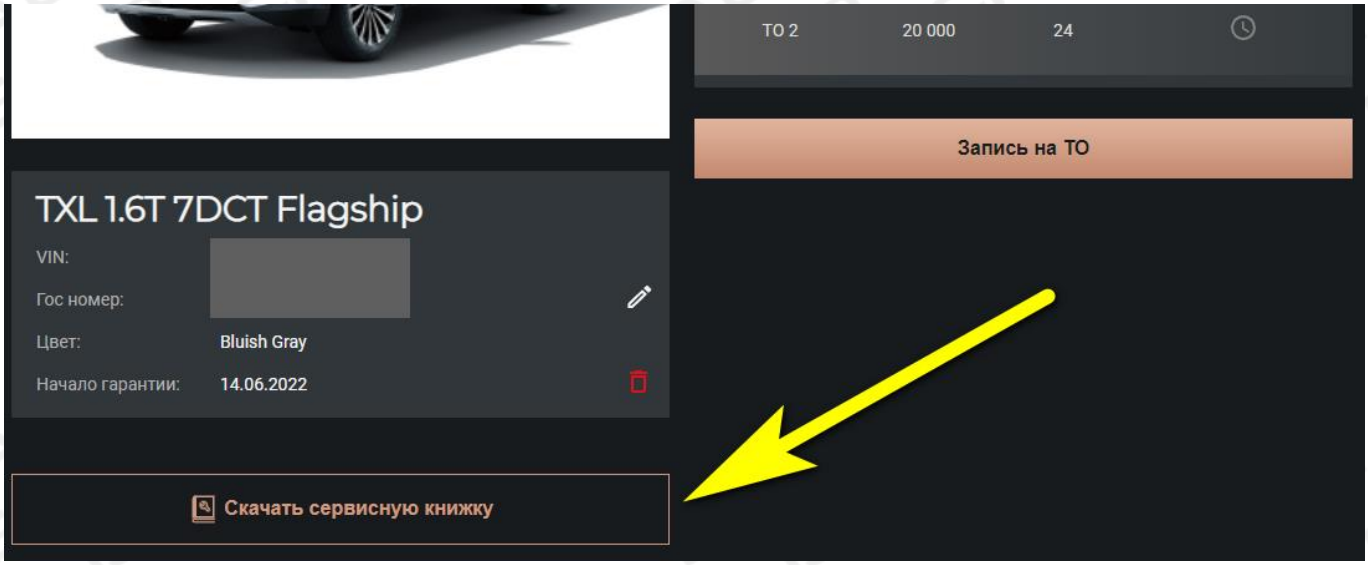
Информация по проведенному техническому обслуживанию:
Фактический пробег: 9804 км
Номер заказ-наряда: П)22
Дилер:

Очередное техническое обслуживание*:

Пробег: 19804 км
Дата: 05.10.2023
*в зависимости от того, что наступит раньше.

ВЫПОЛНЕНО

Для скачивания сервисной книжки нужно, чтобы был активен личный кабинет. В нем открываете страницу своего автомобиля, там будет ссылка на скачивание сервисной книжки:



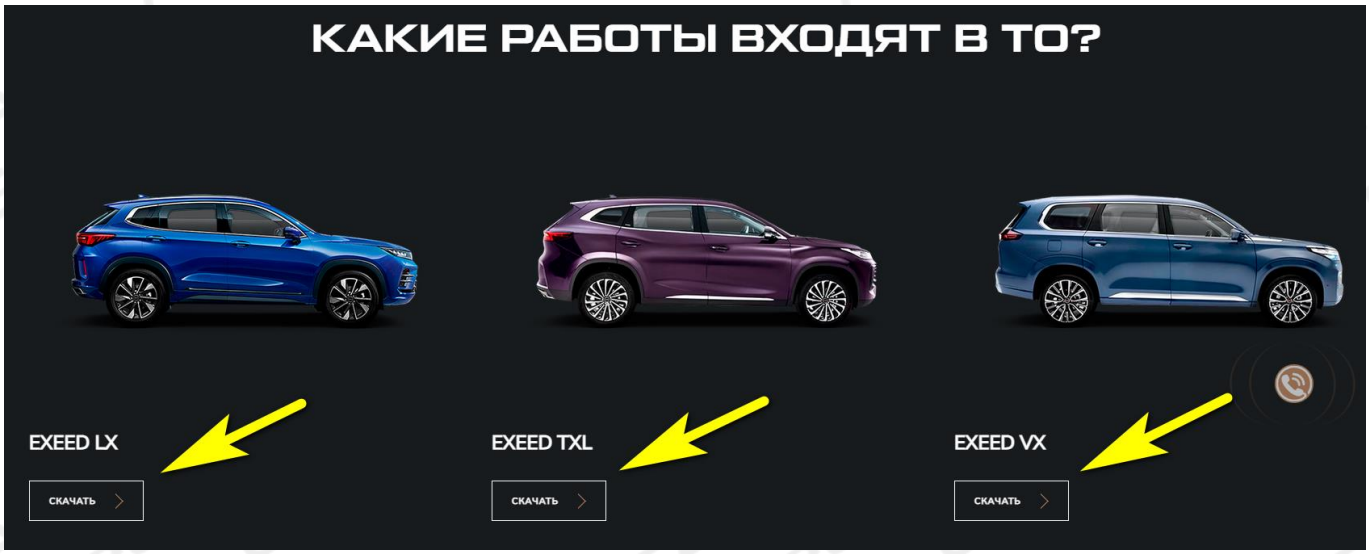
3.7. Сколько стоит ТО?

Дилерские центры являются независимыми от Представительства юридическими лицами, созданными в соответствии с законодательством РФ. Поэтому они имеют право устанавливать цены на свои услуги самостоятельно.

3.8. Какие нормативы времени на работы по ТО?

Upd. 06.11.2023. На текущий момент данные сведения на указанной ниже странице недоступны. Вместо прямой информации о нормативах добавлен калькулятор ТО. Будем следить за ситуацией.

Информация о нормативах времени на работы по ТО обычно не является открытой. Но в случае с Exeed часть завесы тайны приоткрыта (надолго ли - неизвестно). На странице официального сайта https://exeed.ru/maintenance/, в разделе “Какие работы входят в ТО?” (примерно на середине страницы) есть ссылки на регламенты обслуживания всех моделей Exeed, с указанием нормочасов для каждой работы. Один нюанс следует иметь в виду - на 27.01.2023 регламент по TXL выложен для **дорестайлинговой** модели (Gen 1).



3.9. Где найти адрес дилера?

Подобрать ближайший дилерский центр можно на официальном сайте https://exeed.ru/dealers/, в разделе «Найти дилера», а так же в этом FAQ, в конце документа.

3.10. Есть ли способы связи с официальными представителями Exeed, помимо дилерских центров и горячей линии?

Такие возможности есть, но достаточно ограниченные.

1. Служба прямой поддержки владельцев автомобилей Exeed в Telegram, которая называется **Консультант Exeed**. В отличие от предыдущей службы поддержки, Консьержа Exeed, он не присутствует в официальных каналах. Поэтому приводим здесь прямую ссылку (действует с 17 февраля 2025 г.): https://t.me/exeedconsierge. Расписание работы сотрудников в чате – с 9 до 18 часов в будние дни, фактически иногда отвечают и в выходные. В большинстве случаев, по имеющемуся пользовательскому опыту, эта поддержка бесполезна. В отличие от сервиса Консьерж Exeed, работавшего под этой же учеткой до 5 апреля 2024 г.

2. Так же по инициативе представительства иногда проводятся интервью с владельцами автомобилей Exeed с участием сотрудников служб продаж и послепродажного обслуживания. К сожалению, с 2024 года количество таких мероприятий сократилось, в пользу разного рода промоутинговых кампаний, не направленных на улучшение качества сервиса.

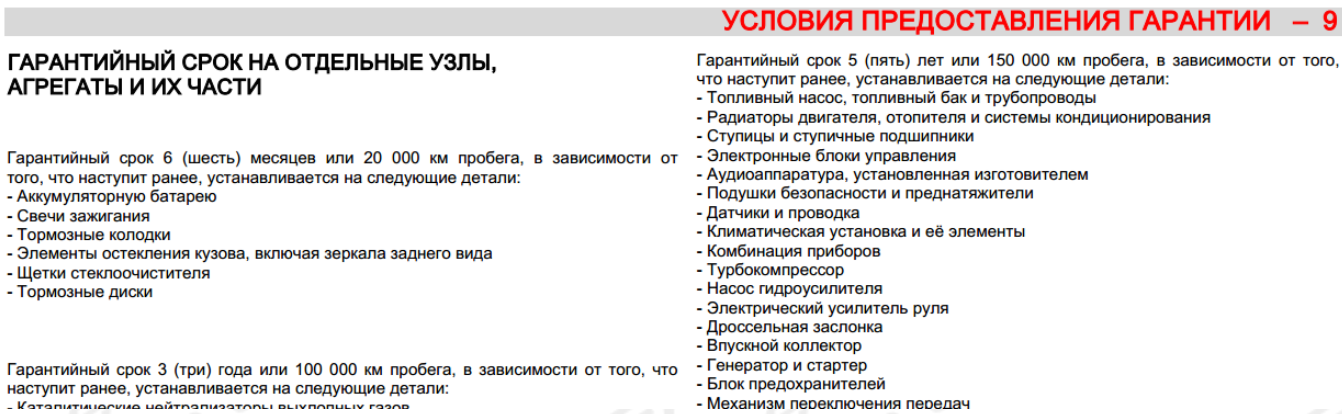
До 17 февраля 2025 г. для владельцев Exeed так же были доступны официальные региональные Telegram-каналы Exeed (обычно называются “Клуб владельцев Exeed …” и название региона). В них можно было как оставлять официальные публичные обращения, так и общаться с другими владельцами автомобилей Exeed. 17.02.2025 темы общения владельцев в официальных группах закрыли и удалили, так же отключили возможность в принципе писать в группы. От чего они стали чуть менее, чем совсем бесполезны. Планируется ли в каком-то виде восстанавливать этот канал связи – пока неизвестно. Будем следить за новостями.

3.11. Кто такой Консьерж?

Это специальная служба для прямого взаимодействия с владельцами Exeed. Прекратила функционировать 5 апреля 2024 г. Заменена на Консультанта Exeed. Более подробно см. способы связи с официальными представителями Exeed.

3.12. Где можно узнать условия гарантии на мой автомобиль? Говорят, на разные узлы - разные сроки…

Для этого нужно скачать сервисную книжку на Ваш автомобиль в ЛК. В сервисной книжке найти раздел **“Условия предоставления гарантии”**, и в нем подраздел, примерно называющийся **“Гарантийный срок на отдельные узлы, агрегаты и их части”**.



УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ – 9

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК НА ОТДЕЛЬНЫЕ УЗЛЫ, АГРЕГАТЫ И ИХ ЧАСТИ

Гарантийный срок 6 (шесть) месяцев или 20 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее, устанавливается на следующие детали:
- Аккумуляторную батарею
- Свечи зажигания
- Тормозные колодки
- Элементы остекления кузова, включая зеркала заднего вида
- Щетки стеклоочистителя
- Тормозные диски

Гарантийный срок 3 (три) года или 100 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее, устанавливается на следующие детали:
- Каталитические нейтрализаторы выхлопных газов

Гарантийный срок 5 (пять) лет или 150 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее, устанавливается на следующие детали:
- Топливный насос, топливный бак и трубопроводы
- Радиаторы двигателя, отопителя и системы кондиционирования
- Ступицы и ступичные подшипники
- Электронные блоки управления
- Аудиоаппаратура, установленная изготовителем
- Подушки безопасности и преднатяжители
- Датчики и проводка
- Климатическая установка и её элементы
- Комбинация приборов
- Турбокомпрессор
- Насос гидроусилителя
- Электрический усилитель руля
- Дроссельная заслонка
- Впускной коллектор
- Генератор и стартер
- Блок предохранителей
- Механизм переключения передач

На все, что не указано **явно** в этих условиях, действует заявленная гарантия на автомобили Exeed 7 лет (по состоянию на 08.03.2023).

3.13. Кто такой Консультант Exeed?

Это специальная служба для прямого взаимодействия с владельцами Exeed, начиная с 5 апреля 2024 г., введенная вместо Консьержа Exeed. Более подробно см. способы связи с официальными представителями Exeed.

3.14. Как понять, какой случай гарантийный?

Установить гарантийность вашего случая может только специалист в официальном дилерском центре Exeed. Поэтому рекомендуем вам обратиться к ближайшему дилеру.

3.15. Как быть, если вы столкнулись с проблемой, которую не удается продемонстрировать в сервисном центре?

Когда Вы обращаетесь с проблемой на официальный сервис Exeed, первая их задача - воспроизвести ее, и искать решение, отталкиваясь от “симптомов”. При этом, для одобрения работ по гарантии в большинстве случаев требуется **подтверждение** неисправности сервисным центром.

Как же быть, если неисправность “плавающая”, и при этом на сервисном центре не воспроизводится? В этом случае рекомендуется записать внешние проявления проблемы на видео со звуком, так, чтобы в кадре были видны признаки неисправности, комментируя голосом происходящее и окружающие условия. Например, неисправность датчика интеркулера обычно не сопровождается сообщением об ошибке, либо оно пропадает после выключения зажигания. Но, столкнувшись с “гирляндой” ошибок и нестабильной работой двигателя, можно все это записать на видео со звуком, и предъявить на сервисе. Запись обязаны принять и проанализировать. Если это не происходит, либо Вас не устраивает результат, (*внимание, далее рекомендация представительства Exeed*) запись нужно передать в личном сообщении **Консультанту Exeed в Telegram**, сообщив ФИО, VIN автомобиля, название и адрес сервиса, дату обращения, и по существу описать проблему. В большинстве случаев (особенно, если тех. центр Exeed уже в курсе такой неисправности) через некоторое время Вам перезвонят от дилера, и пригласят для выполнения работ. Так же у Консультанта можно получать обратную связь по своему обращению. Только не надо задалбывать вопросами 5 раз в день :) В случае же, если проблема еще неизученная, и решения нет, Ваше видео очень поможет тех. отделу в изучении проблемы на их собственном тест-парке автомобилей, а так же для взаимодействия с производителем в Китае.

Отдельно стоит отметить ситуации, когда специалисты дилера после диагностики электронных систем сообщают, что они не видят никаких ошибок. Это не всегда означает, что их не было. Нужно культурно попросить диагноста посмотреть архивные ошибки. Это может значительно ускорить подтверждение неисправности.

---

4. Личный кабинет (ЛК)

4.1. Что такое ЛК и как в него попасть?

Личный кабинет — это сервис, в котором хранится информация по вашему автомобилю, сервисная книжка и электронные инструкции по эксплуатации. Также через ЛК можно записаться на ТО и посмотреть историю обслуживания. Вы можете зарегистрироваться самостоятельно по ссылке: https://lk.exeed.ru/ . После этого нужно отправить свой логин, с которым регистрировались, дилеру, у которого приобретали автомобиль, чтобы данные автомобиля были добавлены в Ваш ЛК.

4.2. В какой срок дилер загружает информацию о пройденном ТО в личный кабинет?

Дилер должен загрузить информацию о пройденном ТО **на следующий день** после проведения работ.

4.3. Что делать, если в ЛК пропали данные по автомобилю?

Необходимо обратиться в дилерский центр для исправления отображения данных.

---

5. Общая техническая информация об автомобилях Exeed

5.1. Какие отличия между рестайлинговыми версиями EXEED TXL 1,6 и 2,0?

	Exeed TXL 1,6	**Exeed TXL 2,0**
Технические характеристики		
Тип и объем двигателя	F4J16, 1,6 л	F4J20C, 2,0 л
Коробка передач	730DHC/DHB (полный/передний привод)	738DHA
Мощность, л.с.	186	197
Крутящий момент, нм	275	375
Разгон до 100 км/ч по РЭ, с	9,8	9,0
Оснащение		
Автоматические выдвижные пороги с подсветкой	Нет	Да
Запасное колесо	Докатка на штампованном диске	Полноразмерное на литом диске
Дополнительная ниша под полом багажника	Да	Нет
Боковые стекла	Одинарные	Двойные, большей толщины
Заводская тонировка	Отсутствует	Задняя "полусфера"
Штатный видеорегистратор	Нет	Да
Подогрев передних сидений	Только подушка	Подушка + спинка
Отсек подстаканников	Крышка с «лифтом»	Слайдер
Вспомогательные функции		

	Exeed TXL 1,6	Exeed TXL 2,0
Система старт/стоп	Нет	Да
Управление и бортовые системы		
Селектор КПП	«Джойстик»	Классическая рукоять
Тачпад на центральной консоли	Да	Нет
Регулировка громкости ГУ	«Крутилка»	«Шайба»
USB-разъем CarPlay / Android Auto в подлокотнике (USB1)	Type-A	Type-C
Чтение “флешек” в разъеме USB2 (в подлокотнике справа от USB1)	Да	Нет

5.2. Какие последние версии прошивок для ГУ (на 20.02.2024)?

LX 1.5

C132, устанавливается дилерами с 18.01.2024 по бюллетеню TBE2024002 **строго** при обращении клиента с жалобами на работу системы навигации, когда положение автомобиля не меняется на карте при движении, а также с другими жалобами по работе системы мультимедиа. В личном кабинете сервисного мероприятия нет.

Так же выпущена еще более свежая прошивка **7022**. Из изменений:

- кнопка mode на руле теперь не переключает режим вождения, теперь только «переключение источника звука» и «воспроизведение изображения»;
- также в приборную панель добавили в настройки «предупреждение превышении скорости»;
- ускорен отклик работы ГУ;
- если долго находиться в машине с выключенным зажиганием, то на приборке выскакивает большое уведомление (большая иконка восклицательного знака в треугольнике белом) о том, что батарея разряжена, и надо бы завести тачку и подзарядить).

Для прошивки 7022 нет бюллетеня и сервисного мероприятия, дилеры устанавливают ее некоторым владельцам, не поясняя выбора именно этой версии.

LX 1.6

C186, устанавливается дилерами с 18.01.2024 по бюллетеню TBE2024002 **строго** при обращении клиента с жалобами на работу системы навигации, когда положение автомобиля не меняется на карте при движении, а также с другими жалобами по работе системы мультимедиа. В личном кабинете сервисного мероприятия пока нет.

LX FL

8106, устанавливается дилерами с 16.05.2024 в рамках сервисного мероприятия SL1125120240041. В бюллетене предписано безусловно обновить прошивку для машин с применимым VIN при любом визите к официальному дилеру. Уточняйте информацию у дилеров.
Среди изменений – оптимизация и коррекция перевода.

TXL FL VX	**8151**, устанавливается дилерами с 18.01.2024 по бюллетеню TBE2023066V2 **строго** при обращении клиента с жалобой на проблемы в работе имеющейся прошивки (обычно версии 1071, B152, 3243). При этом так же обновляются версии навигатора TurboDog и голосового помощника. В личном кабинете сервисного мероприятия пока нет. Отличия прошивок можно посмотреть здесь.
TXL FL2	**5315**, устанавливается дилерами с 25.10.2024 в рамках сервисного мероприятия SL1125120240071. В бюллетене предписано безусловно обновить прошивку для машин с применимым VIN при любом визите к официальному дилеру. Уточняйте информацию у дилеров. Среди изменений – оптимизация отражения запаса хода на остатке топлива и уведомления о превышения скорости, возможность вытянуть «шторку» управления климатической системой при активном CarPlay и Android Auto.
VX FL	**B306**. Из известных изменений: - добавлена функция обоев с рождественской темой; - улучшена функция запоминания списка радиостанций; - настроено восстановление заводских настроек (детали неясны); - налажено обращение к памяти блока модели связи (детали неясны). Источник (переход на внешний сайт Drive2): https://www.drive2.ru/l/693142026828393788/
VX FL ПИ	**02.00.12.** Из известных отличий от предыдущих прошивок – вернули автоматическое переключение дневной-ночной режим по датчику освещенности, а не расписанию. Источник (переход на внешний сайт Drive2): https://www.drive2.ru/l/693142026828393788/ На нее по «воздуху» может прилетать обновление до **02.00.13**.А может и не прилетать. Из изменений в ней: - обновление по воздуху камеры кругового обзора; - запоминание места, на котором играла музыка с флешки, при выключении машины; - исправления работы кондиционера. Источник (переход на внешний сайт Drive2): https://www.drive2.ru/l/695498280246717592/

Прошивки для Exeed RX различаются для версий автомобиля с IOV и без! Будьте внимательны при самостоятельной установке!

RX (7DCT, 8AT без IOV)	**11909**. От 05.02.2025, версия ПО 02.04.00. Информации о сервисном мероприятии, бюллетене и порядке обновления у официальных дилеров пока нет.
RX (8AT с IOV)	**11936**. От 11.02.2025, версия ПО 02.02.00. Прилетает «по воздуху». Так же для этой прошивки выпущен бюллетень TB2025225 от 20.03.2025, предписывающий «проверить и при необходимости обновить» прошивку для автомобилей «из списка VIN».

Отличия прошивок B152/3243/8151 TXL и VX от предыдущей стабильной 1071.

5.3. Какие допустимые штатные размеры шин для моделей EXEED?

LX	215/60R17, 225/65R17, 215/55R18, 225/55R18, **225/60R18** (штатный размер), **225/55R19** (штатный размер)
TXL	225/65R17, 225/60R18, 235/55R18, **225/55R19** (штатный размер), 235/50R19, 245/45R20 С большой осторожностью можно поставить 235/55R19: плюс ~11 мм к штатному диаметру, при наличии брызговиков и/или дополнительных локеров могут цеплять их

в поворотах! Так же зазор между подкрылком и колесом становится очень мал – могут быть проблемы при езде по снегу и снежной каше.
Диаметр 245/50R20, указанный на табличках в авто 23 года, вообще больше штатного на 23 мм (плюс-минус вариации высоты протектора). Такое колесо может очень плохо затолкаться даже под штатные локеры и без брызговиков. Примеряйте по месту, прежде чем принять решение о покупке!

VX 235/60R18, 235/55R19, **245/45R20** (штатный размер)

VX FL 235/55R19; 245/45R20, **245/50R20** (штатный размер)

RX 235/60R18, 235/55R19, 245/55R19, **245/50R20** (штатный размер)

Внимание! Диаметр колес в сборе при параметрах, отличных от штатных, всегда будет отличаться в большую или меньшую сторону! Соответственно, они будут по-разному смотреться, и будут разные погрешности показаний спидометра!

5.4. Какие допустимые штатные размеры дисков для моделей EXEED?

Модель	Штатный диаметр и ширина	Посадочный диаметр (DIA)	Вылет (ET)	Разболтовка (PCD)
LX 1.5 FWD	17”-18”x6.5J, 19”x7J	60,1 мм	**52**±4 мм	5x108
LX 1.6 AWD	17”-18”x6.5J, 19”x7J	60,1 мм	**23**±4 мм	5x108
LX FL 1.6 FWD	уточняется	уточняется	уточняется	уточняется
LX FL 1.6 AWD	уточняется	уточняется	уточняется	уточняется
VX	18”x7J, 19”x7.5J, 20”x8J	65,1 мм	36±4 мм	5x108
VX FL	19”×7.5J, 20”×8J, 20”×7.5J	65,1 мм	36±4 мм	5x108
TXL FL	17”-20”x7J-7.5J	65.1 мм	36±4 мм	5x108
TXL FL2	17”-20”x7.5J	65.1 мм	46±4 мм	5x108
RX	18”-20”x7.5J	65.1 мм	41±4 мм	5x108

5.5. Какие колесные болты используются для моделей Exeed?

Модель	Размер	Головка под ключ	Класс прочности	Посадочное место	Момент затяжки
LX, TXL, VX, LX FL	M12x1,5 28 мм	17 мм	> 10.9	Полусфера	150±12 Нм
RX, VX FL, TXL FL2	M14x1,5 28 мм	17 мм	> 10.9	Полусфера	180±18 Нм

На головках болтов RX дополнительно установлены декоративные колпачки под ключ 22.

При замене дисков на неоригинальные, как правило, требуется замена болтов на **конусные** (см. документацию к выбранным Вами дискам). Так же может отличаться длина резьбы, в зависимости от толщины диска в месте крепления. Для большинства дисков подходит та же длина резьбы, что и у оригинальных болтов.

5.6. Какие штатные размеры стеклоочистителей ("дворников")?

	Водительский	Пассажирский	Задний

TXL	600 мм / 24"	450 мм / 18"	330 мм / 13"
VX	600 мм / 24"	450 мм / 18"	250 мм / 10"
LX	560 мм / 22"	430 мм / 17"	330 мм / 13"
RX	600 мм / 24"	450 мм / 18"	300 мм / 12"

5.7. Какие типы ламп накаливания используются в Exeed TXL FL (“рест”) 1,6 и 2,0?

Место установки	Тип	Длина	Примечание
Освещение багажника	C5W	38 мм	Нестандартный размер. Ближайшие стандартные - 36 и 39. Для 36 нужно несколько сжать контакты, для 39 - развести.
Освещение номерного знака	C5W	38 мм	Нестандартный размер. Ближайшие стандартные - 36 и 39. Для 36 нужно несколько сжать контакты, для 39 - развести.
Задние указатели поворота	W16WY	35 мм	

5.8. Какой тип крепления стеклоочистителей ("дворников")?

Тип крепления передних «дворников» на всех моделях Exeed идентичен: Push Button 19.

5.9. Какой объем масла заливается в двигатель 1,6 на Exeed?

Объем масла “до середины щупа” примерно 5-5,2 л. В РЭ указано 4,3 - это либо опечатка, либо минимально допустимый объем!!!

5.10. Какие предохранители используются в автомобилях Exeed?

Предохранители на малые токи (до 20А, и некоторые 25-30А) в основном имеют форм-фактор:

TXL, VX Микро

LX Мини

Находятся они в салонном блоке предохранителей и под капотом.

Так же часть предохранителей номинала 30А на всех моделях имеют форм-фактор картриджа FJ19:

5.11. Какие тормозные колодки подходят на Exeed?

Партномер	Марка	Применимость	Примечание
Передние			
Колодки для моделей TXL, VX и RX всех рестайлингов и модификаций по состоянию на март 2025 по форм-фактору полностью взаимозаменяемы.			
TX4622	Textar	TXL/FL/FL2, VX/FL, RX	Идут как оригинал (он же 204001111AA) для TXL FL и VX. И тот, и другой партномер не ищется в интернете, хотя оба написаны на “родных” колодках. Используйте заменители.
M31T6GN3501080	Chery	TXL/FL/FL2, VX/FL, RX	Тоже идет как оригинал для TXL FL и VX.
T223501080	Chery	TXL/FL/FL2, VX/FL, RX	Идет как оригинал для RX, TXL FL2, VX FL всех модификаций.
HP8606NY	Nakayama	TXL/FL/FL2, VX/FL, RX	
SP 2115	Sangsin	TXL/FL/FL2, VX/FL, RX	Требуется сверление отверстий под разжимные пружины, диаметр 2 мм, глубина 7 мм.
GP 2115	Sangsin	TXL/FL/FL2, VX/FL, RX	Серия Hagen, улучшенная версия номинанта из предыдущей строки. Заметно дороже, и почти невозможно найти в продаже. Так же требуется сверление отверстий.
0986494685	Bosh	TXL/FL/FL2, VX/FL, RX	С отверстиями под разжимные пружины. Колодки несколько дороговаты.
GDB3581	TRW	TXL/FL/FL2, VX/FL, RX	С отверстиями под разжимные пружины.
NP8011	Nisshinbo	TXL/FL/FL2, VX/FL, RX	Не самые дешевые.
P 28 068	Brembo	TXL/FL/FL2, VX/FL, RX	Не самые дешевые.
17-1521	PowerStop	TXL/FL/FL2, VX/FL, RX	Керамические колодки, заявлена возможность использования со штатными тормозными дисками. Идут с полным комплектом для установки – скобки и пружины. Соответственно, есть отверстия под пружины. Дороговаты.
DZK2098	DZK	TXL/FL/FL2, VX/FL, RX	Керамические
KD1109J	ASIMCO	TXL/FL/FL2, VX/FL, RX	Керамические колодки, подходят к штатным и перфорированным тормозным дискам. Есть отверстия под пружины, в комплекте не идут. В

Партномер	Марка	Применимость	Примечание
			комплекте есть инструкция по установке на китайском.
JQL13794BA	Gold Phoenix	TXL/FL/FL2, VX/FL, RX	Керамические колодки, лучше всего сочетаются с перфорированными тормозными дисками. Есть отверстия под пружины, идущие в комплекте. Жесткость выше среднего. Дороговаты.
LGD1521	LODGE	TXL/FL/FL2, VX/FL, RX	Керамические колодки, подходят к штатным тормозным дискам. Есть отверстия под пружины, в комплекте не идут.
Задние			
T15-6GN3502080 M31T-6GN3502080	Chery	TXL/FL, VX	Оригинал для TXL FL и VX. С отверстиями под разжимные пружины
T223502080	Chery	TXL FL2, VX FL, RX	Оригинал для RX, TXL FL2, VX FL всех модификаций.
HP8628NY	Nakayama	TXL/FL, VX	Требуется сверление отверстий под разжимные пружины.
RR-21878-CRM	RoadRunner	TXL/FL, VX	С отверстиями под разжимные пружины (в комплекте не идут). Тормозят лучше оригинальных.
KD0617 KD0328	ASIMCO	TXL/FL, VX TXL FL2, VX FL, RX	Керамические колодки, подходят к штатным и перфорированным тормозным дискам. Есть отверстия под пружины, в комплекте не идут. В комплекте есть инструкция по установке на китайском.
JQL11974BC QY13804	Gold Phoenix	TXL/FL, VX TXL FL2, VX FL, RX	Керамические колодки, лучше всего сочетаются с перфорированными тормозными дисками. Есть отверстия под пружины, идущие в комплекте. Жесткость выше среднего. Дороговаты.
LG0028 LGD0108	LODGE	TXL/FL, VX TXL FL2, VX FL, RX	Керамические колодки, подходят к штатным тормозным дискам. Есть отверстия под пружины, в комплекте не идут.

Если в таблице выше нет примечания к конкретным колодкам, это не значит, что процесс установки идеален, просто отзыв есть только о результате (положительном, конечно).

Для передних колодок указанных марок и моделей каталоги показывают десятки аналогов/заменителей. Можно подбирать, ставить, и присылать в Telegram @serg_phantom информацию о результатах.

При подборе передних колодок на TXL нужно учесть написанное в разделе об устранении скрипа тормозов.

ВНИМАНИЕ!!! Проверяйте точное соответствие форм-фактора и размеров колодок перед покупкой!!!

5.12. Какой тип и характеристики аккумуляторов, используемых в Exeed?

	Тип	Полярность	Габариты	Емкость	Пусковой ток	Оригинальный партномер
TXL	AGM/EFB	Обратная	278x175x190 мм	70 АЧ	720 А 680 А 680 А	807000419AA 807000420AA 807000320AA
LX 1.5		Обратная		60 АЧ	480 А	807000197AA 807000304AA
LX 1.6	AGM/EFB	Обратная	278x175x190 мм	70 АЧ	720 А 680 А 680 А	807000419AA 807000420AA 807000320AA
RX	AGM	Обратная		70АЧ	720 А	807000676AA
VX	AGM	Обратная	278x175x190 мм	70 АЧ	720 А	807000419AA
VX FL	AGM	Обратная	278x175x190 мм	70 АЧ	720 А	807000419AA

5.13. На каких платформах основаны модели автомобилей Exeed? Совместимы ли они между собой?

Exeed LX основан на «кроссоверной» платформе Chery T1X, той же самой, на которой базируются кроссоверы линейки Tiggo. Разработана она совместно с Jaguar Land Rover. Ближайшим «родственником» LX на этой платформе является Chery Tiggo 7 Pro.

Для Exeed TXL и VX использована новая платформа Chery M3X, созданная совместно с немецкой компанией Benteler. По узлам платформа несовместима с T1X, хотя значительное количество отдельных деталей между линейками Chery Tiggo и Exeed являются взаимозаменяемыми. Партномера при этом обычно отличаются, поэтому задача подобрать подходящий от «соседа» компонент может оказаться нетривиальной. Трижды проверяйте информацию о совместимости при подборе!!!

Для Exeed RX (изначально концепт AtlantiX) и VX второго поколения использована платформа Chery M3X 2.0. Для нее заявлены оптимизированная конструкция подвесок, более жёсткий кузов и расширенное применение водительских ассистентов. Пока это вся доступная информация. На этой же платформе выполнен Chery Tiggo 9.

Коды моделей:

Модель	Обозначение
Exeed TXL 2019-2020 («дорест»)	M32T
Exeed TXL 2021- (TXL FL, «рест»), 1.6 и 2.0	M32TFL
Exeed TXL 2023- (TXL FL2, «новый TXL», «рест 2»), 1.6 и 2.0	M32TFL2
Exeed VX	M36T
Exeed VX 2023 (VX FL, «новый VX»)	M36TFL
Exeed LX 1.5 и 1.6	T1C
Exeed RX	T22, M38T

5.14. Какие моменты затяжки колесных болтов автомобилей Exeed?

Моменты затяжки колесных болтов приведены в таблице с параметрами колесных болтов Exeed.

5.15. Где производят автомобили Exeed?

Все продаваемые дилерами модели Exeed производят в Китае, импортируя в Россию без использования «серых» и «параллельных» схем. Почти все.

С сентября 2024 года начался крупноузловой выпуск модели TXL FL2 на подмосковном заводе Mersedes-Benz. VIN начинается с «XEYDD».

5.16. Где располагается российский VIN-номер на TXL FL2 отечественной сборки?

Российский VIN находится под передним правым сиденьем. Чтобы его увидеть, сиденье нужно до упора сдвинуть вперед.

5.17. Какие тормозные диски подходят на Exeed?

Если в таблице выше нет примечания к конкретным колодкам, это не значит, что процесс установки идеален, просто отзыв есть только о результате (положительном, конечно).

Партномер	Марка	Применимость	Примечание
		Передние	
204000354AA	Chery	TXL/FL, VX	
204001529AA		TXL FL2, VX FL, RX	

Партномер	Марка	Применимость	Примечание
TC2601 TC2603	Bennaide	TXL/FL, VX TXL FL2, VX FL, RX	Перфорированный тормозной диск с вентиляцией, из сплава повышенной твёрдости HC20 с покрытием GeoMet (улучшенный вариант Dacromet) из цинковых и алюминиевых пластин для придания коррозийной стойкости изделию. Специальные канавки на диске позволяют добиться высокой точности балансировки. Диск имеет дизайн перфорация с ламелями, очищающими верхний налёт с тормозных колодок, постоянно обновляя фрикционную поверхность.
Задние			
204000376AA 204001537AA	Chery	TXL/FL, VX TXL FL2, VX FL, RX	
TC2602 TC2604	Bennaide	TXL/FL, VX TXL FL2, VX FL, RX	Перфорированный тормозной диск с ламелями без вентиляции, с технологиями производства, аналогичными передним дискам TC2601, TC2603.

5.18. Какие датчики давления в колесах можно использовать в Exeed?

Номера оригинальных датчиков давления:

TXL 1.6 / 2.0, Exeed VX	802000014AA	
TXL FL2 1.6 / 2.0	802000121AA 802000247AA	Оба варианты прописываются автоматически
LX 1.5 / 1.6 AWD	802000021AA, 802000012AA, 802000247AA	Подтверждено автоматическое «прописывание» 802000247AA в обеих модификациях модели. По остальным уточняем.
RX	802000121AA	

На рынке имеются так же совместимые аналоги сторонних производителей. Их использование имеет ряд особенностей.

Фото датчиков.

802000014AA:

Фото из внешнего источника (переход на внешний сайт Drive2): https://www.drive2.ru/l/615217163866765041/

802000247AA:

Фото из внешнего источника (переход на внешний сайт Rem): https://rem.ru

802000121AA:

Фото из внешнего источника (переход на внешний сайт China-Zone): https://china-zone.ru/

---

6. Мультимедиа-система (головное устройство, ГУ)

6.1. Команды “голосового помощника”

Чтобы активировать, произнесите фразу «Привет, EXEED» и скажите одну из команд:

- Включи/останови навигацию
- Отвези меня до /адрес/
- Покажи весь маршрут
- Покажи карту ближе
- Сохрани маршрут
- Помоги мне увеличить яркость экрана
- Помоги мне подключить Bluetooth
- Выключи Bluetooth
- Открой/закрой шторку люка
- Открой/закрой окно
- Включи/выключи кондиционер
- Включи/выключи циркуляцию воздуха
- Начни разморозку переднего сидения
- Включи обогрев переднего стекла (включение **электрообогрева** лобового стекла, **только для LX**)
- Направь воздух на лицо
- Вентилятор на ноги
- Установи температуру кондиционера на /градусы/
- Уменьши температуру кондиционера на /градусы/
- Включи/выключи вентиляцию переднего пассажирского сидения
- Включи радио
- Прибавь звук
- Громкость /уровень громкости от 1 до 31/, например: “Громкость пятнадцать”
- Предыдущая песня, пожалуйста
- Поставь музыку на паузу
- Открой телефонную книгу
- Найди номер /контакт/

- Позвони /контакт/

“Помощник” большей частью плохо распознает падежи, называть контакты желательно так, как записано в телефонной книге.

“Помощник” ищет контакты по **началу** имени в телефонной книге. Если Ваш контакт назван “Иван Сидоров”, то просьбу “Позвони Сидоров” он не поймет. Надо говорить как минимум “Позвони Иван”, а лучше “Позвони Иван Сидоров”. Из-за этой особенности лучше, если наименования контактов будут начинаться с фамилии (см. следующий абзац).

Если названному имени контакта соответствует больше одной записи в телефонной книге (например, “Позвони Иван”, и есть “Иван Сидоров”, “Иван Петрович” и “Иван сантехник”), “помощник” выведет их все на экран, и попросит уточнить, кого именно Вы имеете в виду. Надо просто назвать порядковый номер в показанном списке (тут работают разные варианты: “первый”, “один”, “два”, “третий”).

Аналогично “помощник” поступает, если у выбранного контакта несколько телефонных номеров: выводит их список и предлагает выбрать. Называем так же порядковый номер в списке, аналогично выбору контакта.

6.2. А почему мультимедийную систему называют ГУ?

Термин ГУ, он же “головное устройство”, не является абсолютно верным, но такое название мультимедийной системы прижилось со времен, когда она была единственным высокотехнологичным электронным устройством в автомобиле, а так же - первичным источником аудио, и активно используется с тех самых пор.

6.3. Поддерживается ли Android Auto и Apple CarPlay?

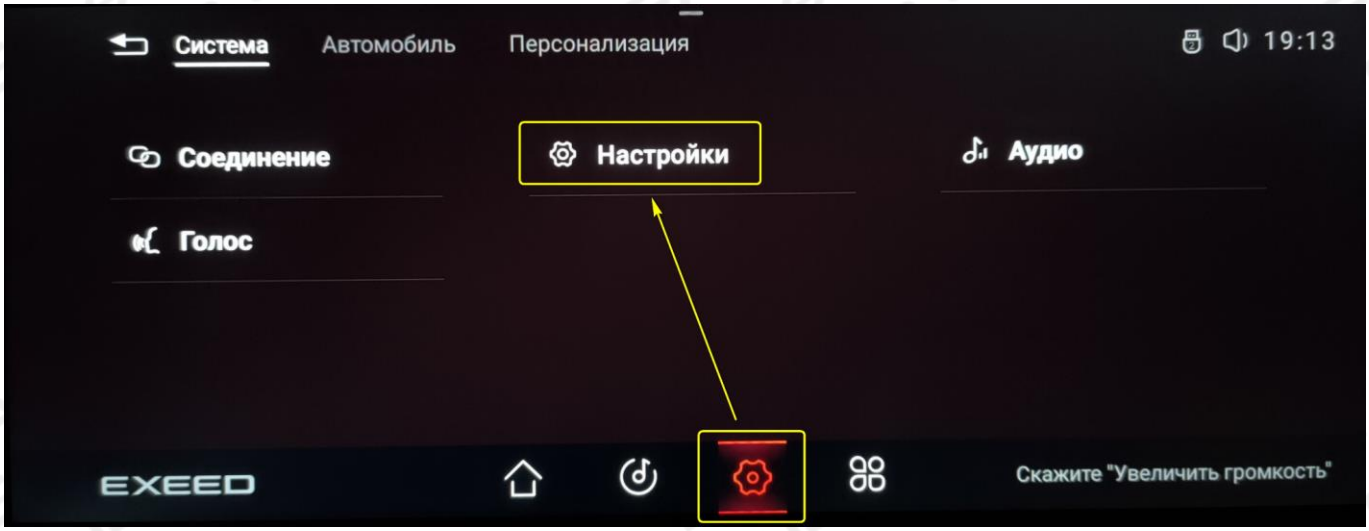
Да. См. тему об использовании сторонних приложений с ГУ.

6.4. Как узнать версию прошивки мультимедийной системы?

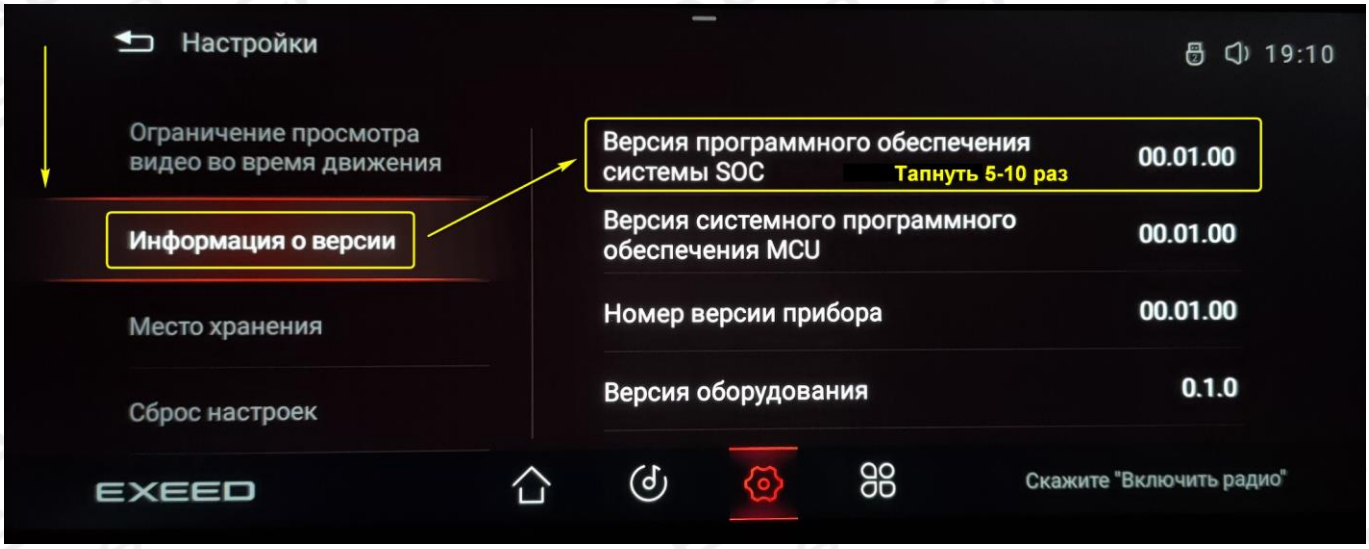
1. **Exeed TXL FL, VX, LX**:

Версию прошивки можно узнать, зайдя в настройки мультимедийной системы. При этом просто так их не увидеть, разработчики сделали задачу немного нетривиальной.

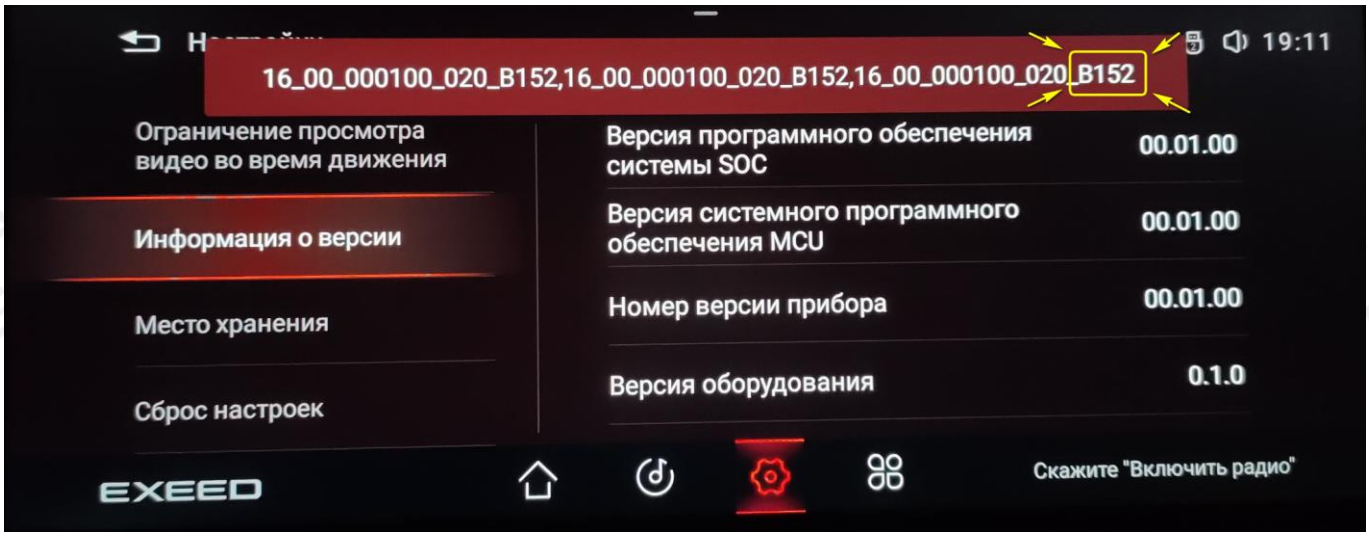
Итак. Жмем “шестеренку” на экране или на центральной консоли, на открывшемся экране - “Настройки”:



Откроется экран настроек, листаем левую сторону до пункта меню “Информация о версии”:



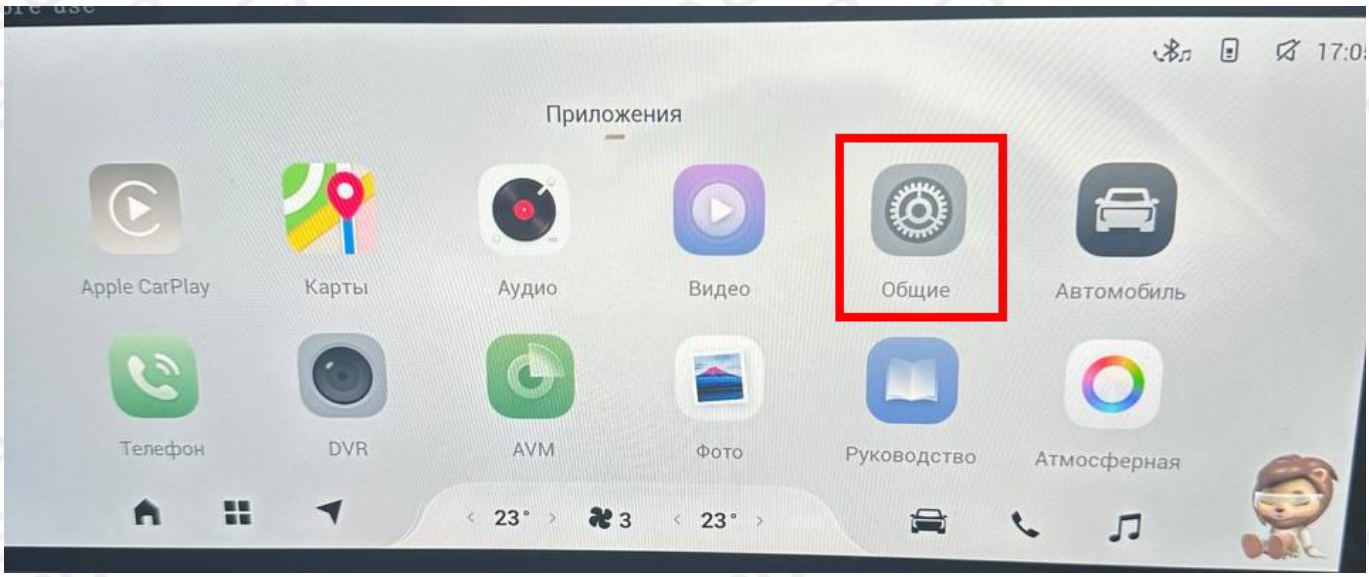
В правой части экрана несколько раз подряд тапаем по первой строке. Появится всплывающее сообщение, последние 4 знака в котором и есть номер версии прошивки:



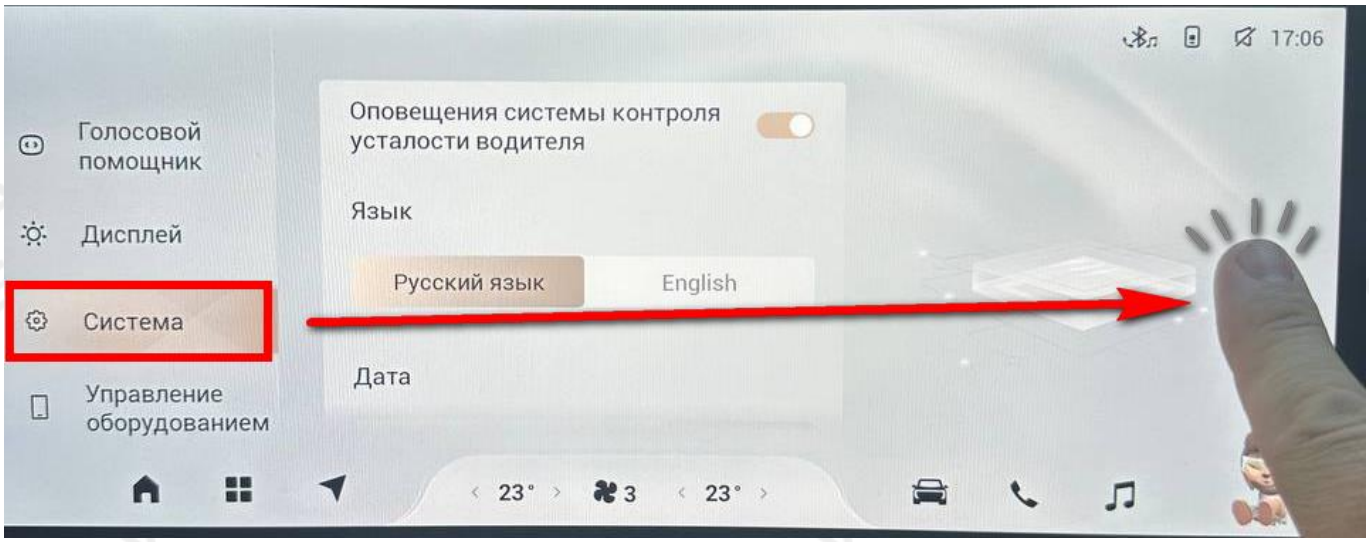
Именно по ней ориентируются все пользователи, дилеры и производитель, когда ведут речь о “версии прошивки”.

2. **Exeed RX, LX FL** менее прямолинеен:

На экране приложений заходим в настройки:



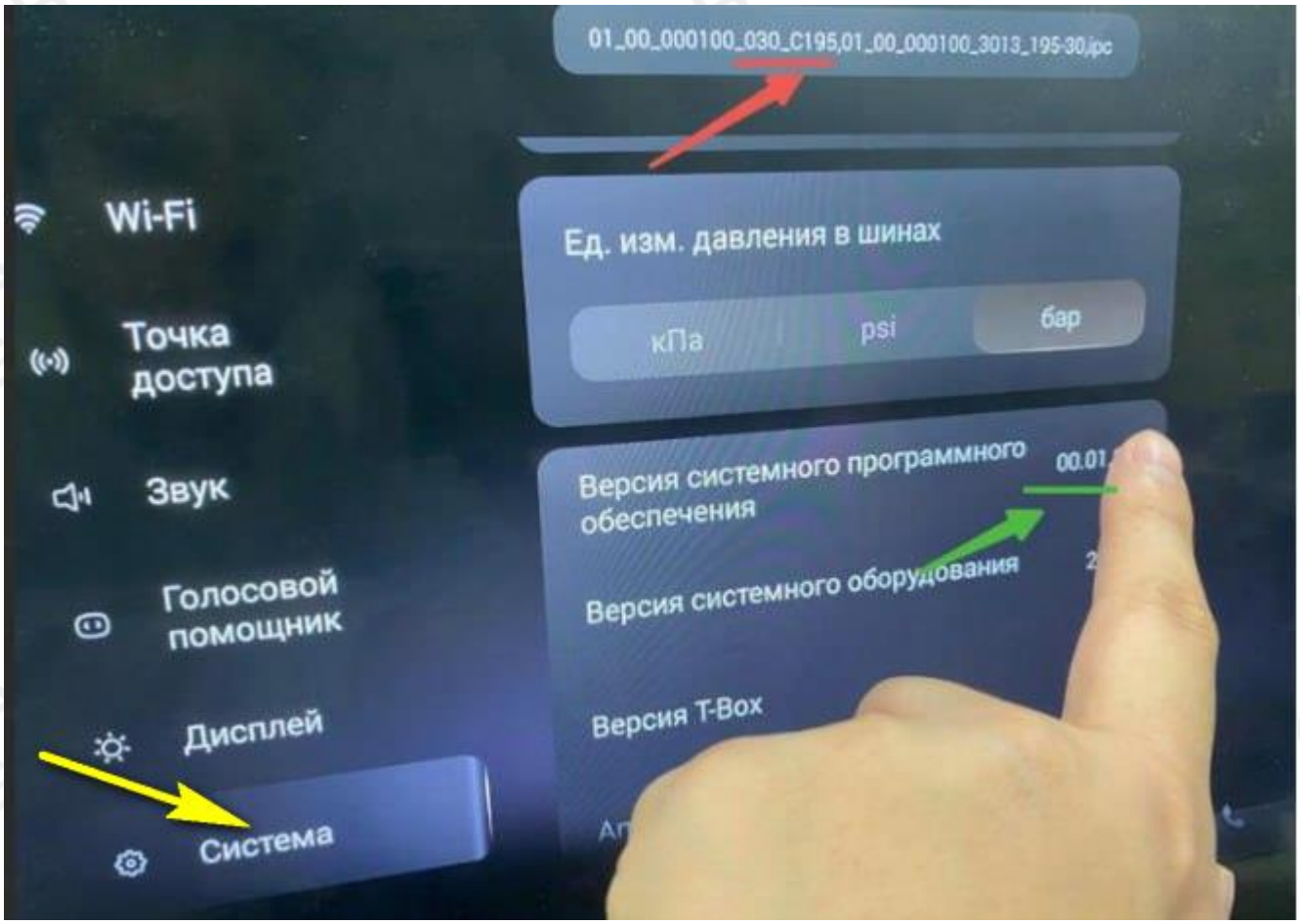
В настройках несколько раз нужно тапнуть (вариант - сделать несколько "длительных" тапов) по экрану у правого края, строго посередине между верхним и нижним краем:



Попадаем в инженерное меню, скорее всего, на китайском. Жмем левую верхнюю кнопку, это информация о версии:

На следующем экране в строке «SOC-чего-то-там-на-китайском» смотрим в указанном месте номер версии прошивки (в примере – 1438):

3. В **VX FL** и **TXL FL2** разработчики опомнились, и там снова можно посмотреть версию ПО тем же способом, что и на предыдущих моделях, с поправкой на обновленный интерфейс:



6.5. Для чего нужно знать версию прошивки мультимедийной системы?

С версией прошивки связана масса полезной информации, например: возможности прошивки, новые “фишки”, исправленные проблемы, новые проблемы, особенности работы встроенных программ. Эта информация критически важна, когда вы задаете вопрос о том, как решить какую-то проблему работы ГУ, хотите узнать как работает определенная программа, либо почему ГУ ведет себя не так, как Вы ожидали.

Узнать версию прошивки можно в настройках ГУ.

6.6. Как узнать, что для моего автомобиля есть обновление прошивки?

Обновление прошивки - **бесплатное** сервисное мероприятие от производителя автомобиля, выполняемое любым официальным дилером. Узнать об этом можно в личном кабинете, где появится соответствующее уведомление. Для этого нужно войти в ЛК, и выбрать свой автомобиль. Например, так выглядело уведомление о появлении прошивки B152 для Exeed TXL / VX:

Имеются невыполненные сервисные мероприятия

SL1125120220046

Обновление програмного обеспечения мультимедиа.

Причем, иногда дилеры, говоря о том, какую прошивку они вам устанавливают, называют не версию самой прошивки, а последние цифры номера сервисного мероприятия (например, B152 называют “46-й”).

ВНИМАНИЕ! Для того, чтобы получать уведомления о сервисных мероприятиях таким способом, **необходимо** иметь личный кабинет с прописанным в нем Вашим автомобилем. О сервисных мероприятиях дилер может уведомлять так же по телефону или при прохождении очередного ТО.

6.7. Какие изменения в прошивках B152, 3243 и 8151 для Exeed TXL FL и VX?

Отличия приведены относительно прошивки 1071 - стабильной и наиболее массовой до неудачной (и позднее отозванной) 4276.

1. Между выключением и включением зажигания сохраняет установленный режим центрального экрана комбинации приборов.
2. Добавлен Android Auto. Не все дилеры его включают (активируют). Проблема решается элементарно.
3. В режимы отображения комбинации приборов добавлена визуализация работы полного привода.
4. В источнике воспроизведения отображается текущая информация из запущенного мультимедиа-приложения в Android Auto.
5. Добавлена возможность отключения голосовой активации голосового помощника. При отключении остается возможность активировать его кнопкой на руле. С этой фичей связана пара проблем: не играет музыка, помощник зависает. Будьте внимательны.
6. Отсутствие задержки/эха при разговоре по громкой связи через Bluetooth и CarPlay (для тех, у кого они были). На самом деле задержка может быть, но не 2-3 сек, как на предыдущих версиях, а в пределах 0,5 сек, что уже совершенно не мешает общаться. Эхо же истреблено полностью.
7. Автоматическая синхронизация часов по GPS.
8. При переключении в режим кругового обзора воспроизведение мультимедиа в CarPlay ставится на паузу только в случае движения задним ходом. Во всех остальных случаях (включение при поворотах, при срабатывании парковочных датчиков или принудительно кнопкой) воспроизведение не останавливается.

9. Завершение разговора по громкой связи коротким нажатием соответствующей кнопки на руле (на предыдущих прошивках ее нужно было удерживать 2 сек).
10. В прошивке B152 при запуске встроенной навигации карта не отображается в комбинации проборов, пока не запустишь ведение по маршруту. В 3243 «старое» поведение вернули: при запуске навигации она сразу отображается в комбинации приборов (конечно, если в «приборке» выбран режим навигации).
11. В прошивке 8151 «вылечена» еще одна проблема зависания голосового помощника, при старте ГУ (не путать с зависанием из п.5 выше – там оно работает по-другому 😀).
12. В прошивках 3243 и 8151 появился редкий, но досадный глюк – самопроизвольное удаление ярлыков приложений с главного экрана системы. Как исправить – читаем в отдельном разделе.

Прошивки 3243 и 8151 идентичны по функциональности B152, но работают более стабильно, несколько быстрее, и содержат радикально меньше ошибок. Хотя проблемы с «рассыпанием» картинки в CarPlay случаются и на них.

6.8. Если при разговоре по громкой связи через CarPlay собеседник слышит эхо?

Проблема связана с некорректной работой с микрофоном шумоподавления, задействованным в российских версиях Exeed для блока Глонасс. Исправлено в прошивке B152 для Exeed TXL FL / VX.

6.9. Если при разговоре по громкой связи через CarPlay ощущается задержка звука?

Для Exeed TXL FL / VX исправляется прошивкой B152. Задержка не исчезает полностью, но сокращается до 0,2-0,5 сек, что при реальном разговоре практически не ощущается.

Есть отдельные (не массовые) отзывы, что в некоторых случаях задержка остается и на прошивке B152. В этом случае обычно помогает повторный сброс настроек мультимедиа-системы. Встречались случаи, когда задержка пропадала после 2-3 сбросов настроек. Есть, к сожалению, и несколько человек, у которых задержка на голосовой связи не пропала и после этого. Решения для этого случая пока нет.

6.10. Какое разрешение экранов мультимедийной системы?

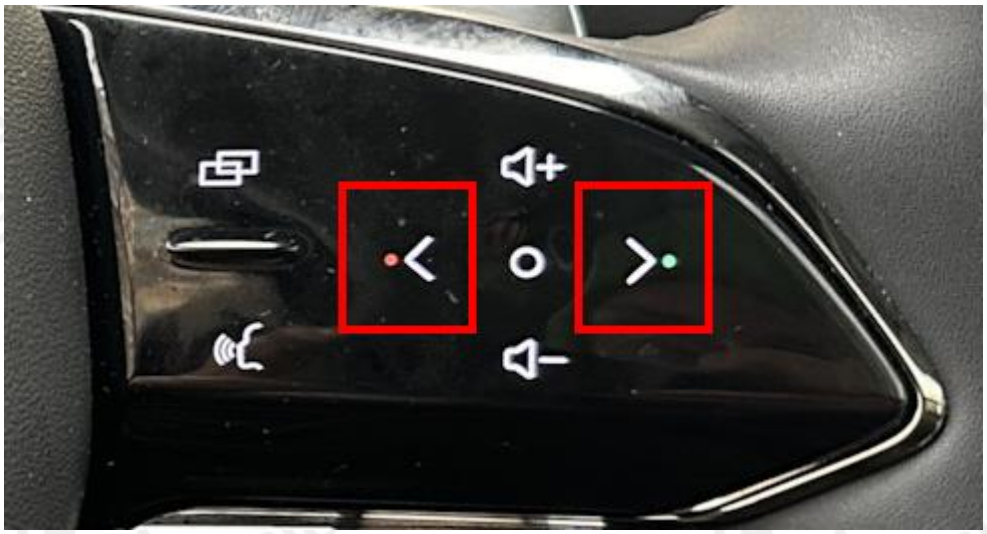
Разрешение главного экрана (того, который сенсорный, и с которого мы управляем всеми средствами мультимедиа):

Модель	Главный экран	Правый (пассажирский) экран
Exeed TXL FL **Exeed LX** **Exeed VX**	1920x720 пкс	-
Exeed VX FL	уточняется	уточняется
Exeed RX	уточняется	уточняется

6.11. Как завершить звонок по громкой связи, не дотягиваясь до экрана?

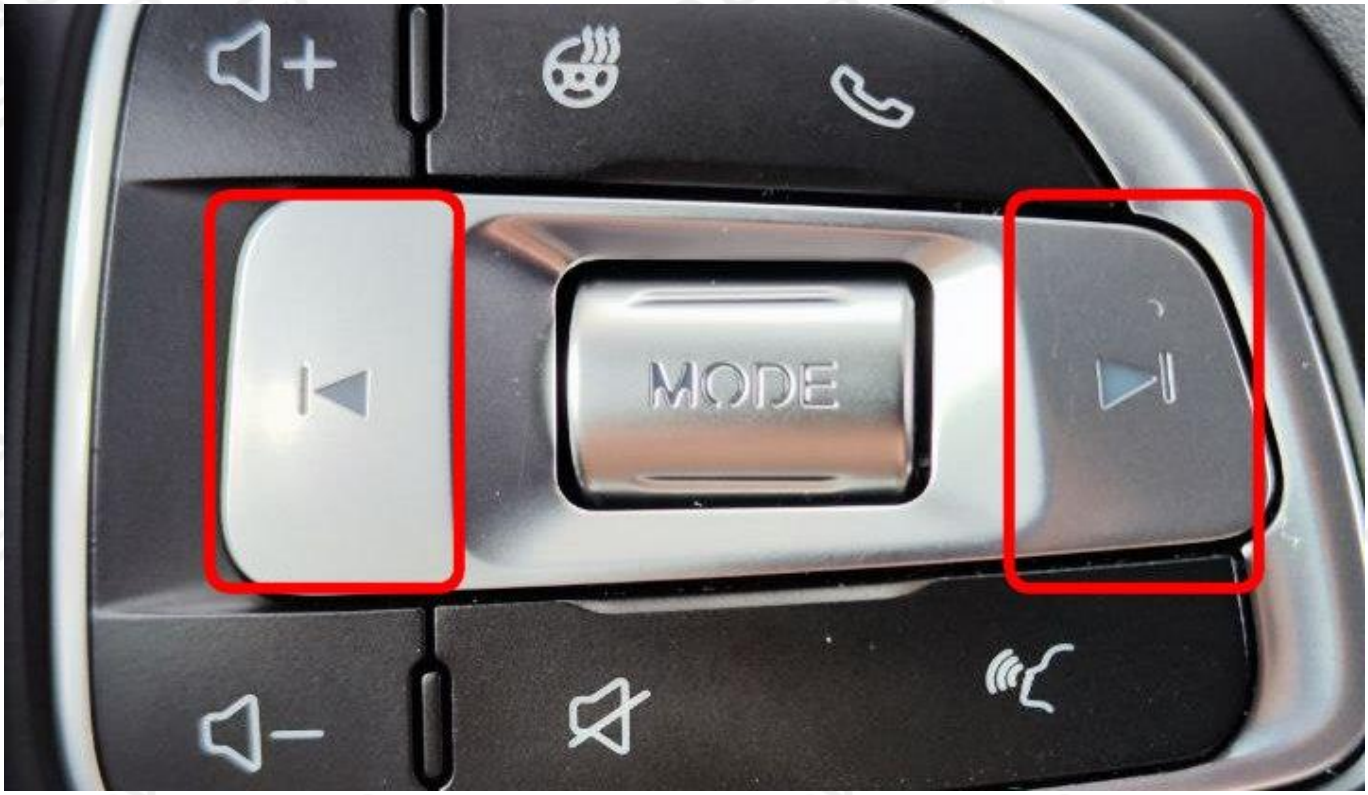
На моделях LX, VX и TXL FL звонок завершается отдельной кнопкой приема вызова на руле. На прошивке B152 для TXL FL / VX это делается однократным нажатием во время разговора, на остальных прошивках/моделях нужно нажать и удерживать ее 2 сек.

На обновленных версиях – VX FL, LX FL, TXL FL2, RX – звонки по громкой связи принимаются и завершаются кнопками переключения треков/станций, о чем говорят нанесенные на них маленькие красная и зеленая точки.



6.12. Как быстро переключаться между избранными радиостанциями без сканирования частот?

Нажать и удерживать 2 сек. кнопку переключения треков на руле:



Конечно, логичнее было бы сделать наоборот - искать по долгому нажатию, а переключаться по короткому. Но у китайцев свое мнение…

6.13. Как скопировать мультимедиа-файл с флешки на внутреннюю память системы?

Нажать на “сердечко” напротив названия файла с флешки. Это действие копирует файл во внутреннюю память системы.

6.14. Зависла мультимедиа-система?

Выполнить перезагрузку ГУ. После перезагрузки система обычно начинает работать стабильно. Если зависания повторяются, можно выполнить сброс настроек ГУ. Если проблемы с зависаниями останутся и после этого - необходимо обратиться к дилеру.

Для TXL / VX частые зависания прошивок 1071 / 4276 / B152 исправляются обновлением до прошивки 3243 или 8151.

6.15. После прошивки невозможно подключиться к системе по Bluetooth, либо не работает синхронизация контактов?

Выполнить сброс настроек ГУ.

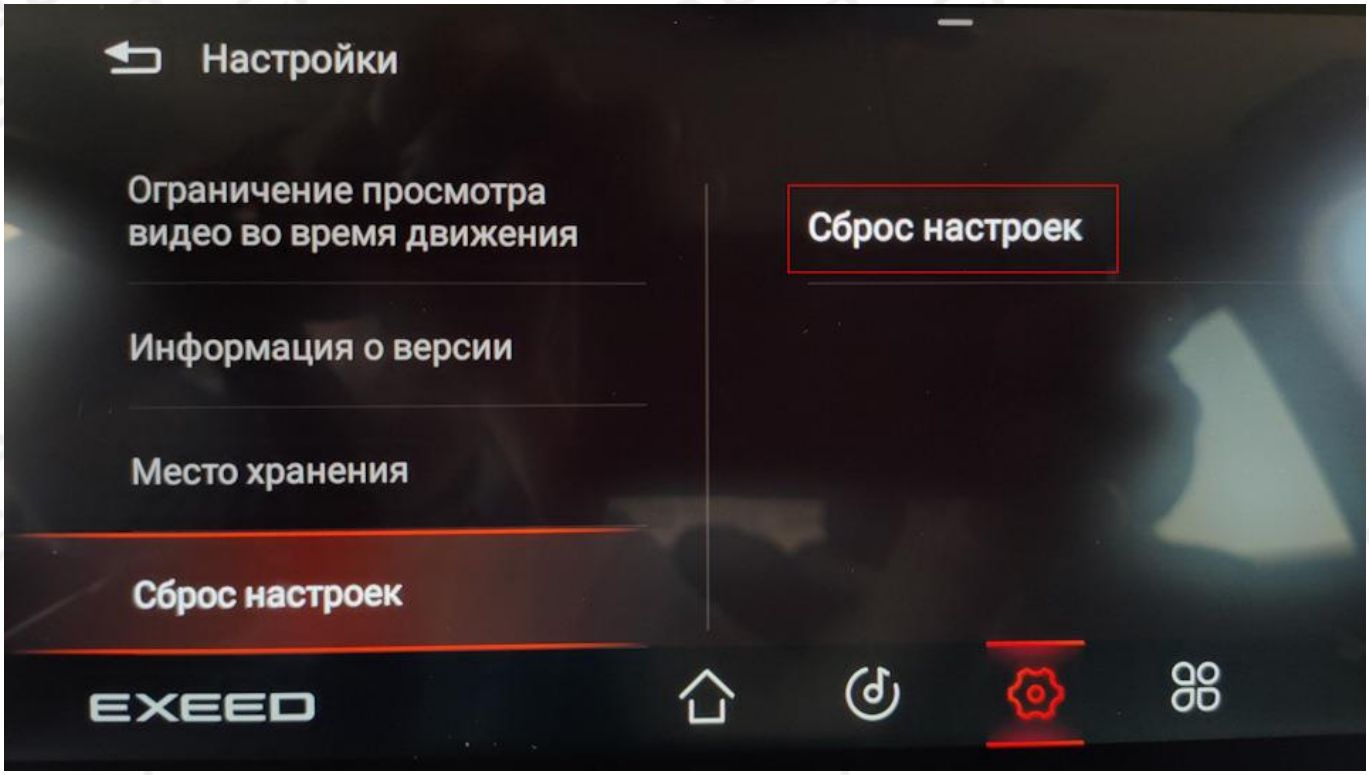
После перезагрузки заново делаем все свои настройки во всех разделах, цепляем телефон по Bluetooth, и синхронизируем звонки и контакты.

6.16. Как выполнить перезагрузку ГУ?

Нажать кнопку включения мультимедиа-системы, и удерживать ее нажатой до тех пор, пока экран не погаснет. После этого в течение 1-2 минут система перезапустится.

6.17. Как выполнить сброс настроек ГУ?

На рабочем столе или на центральной консоли нажать “шестеренку”, далее “Система” - “Настройки”, слева пролистать до пункта “Сброс настроек”, выбрать его и справа нажать “Сброс настроек”.



Система запросит подтверждение сброса, соглашаемся. Ждем, пока система не загрузится снова. Это может занять 5-10 минут, может, и больше. Кто делал сброс телефонов на Android - в курсе, что это может быть длительным процессом. Здесь все то же самое.

6.18. Какие карты памяти можно устанавливать в штатный видеорегистратор?

Штатный регистратор работает с картами памяти формата Micro-SD объемом до 128 ГБ, не ниже 10 класса:

Рекомендуется использовать качественные карты известных производителей - SanDisk, Kingston, Transcend, Samsung. Использовать “специально адаптированные” карты для видеорегистраторов (есть у всех известных производителей) большого смысла нет - в них используется флэш-память с бОльшим количеством циклов перезаписи, но на практике и обычные качественные карты могут использоваться в регистраторе годами.
Так же нет гарантии, что конкретно взятая конкретная карта будет работать в регистраторе. Это не обязательно означает брак карты памяти или регистратора. Нужно попробовать другую карту.

То же самое касается карт памяти большего объема. Поступала информация от некоторых людей, кому удалось "завести" карты на 256 Гб. Но обратного опыта пока заметно больше. Правило то же - зависит от конкретного экземпляра.

Так же могут работать более скоростные карты стандарта UHS3:

Но так же, первая попавшаяся карта может “не подойти” для регистратора, надо подбирать.

6.19. Если в головном устройстве отсутствует Android Auto и/или Apple CarPlay?

Apple CarPlay есть изначально во всех прошивках TXL, VX и LX. Android Auto появился для TXL FL 2021 и VX только начиная с прошивки B152 (см. все отличия этой прошивки от предыдущих).

Если у вас установлена правильная прошивка, а требуемое приложение в ней отсутствует, его необходимо активировать.

Процесс активации CarPlay наглядно описан в этом материале (переход на внешний сайт Drive2): https://www.drive2.ru/l/608289141100140770/

Так же есть видеоинструкция:

https://www.youtube.com/watch?v=dAeg9esrw6s

В этом же разделе настроек активируется Android Auto для прошивки B152 (в ролике на YouTube виден второй ряд кнопок, в нем выбрать кнопку AA). На более ранних прошивках активация этой кнопки отключает QDLink, но Android Auto не появляется!!!

6.20. Если после выполнения команды голосовым помощником прекращается воспроизведение музыки или радио?

Проблема возникает на прошивке B152 для VX и TXL FL, если в настройках отключен вызов голосового помощника голосом. После выполнения голосовой команды помощником система не выключает звуковой канал помощника, а пока он активен, звук мультимедиа воспроизводится "в никуда". Для возврата звука в дом достаточно сделать "холостой" вызов помощника кнопкой на руле: нажать подряд два раза, не давая помощнику никаких команд. Нажимать надо не быстро, чтобы помощник успел "подать голос". Иначе он зависнет.

Для кардинального решения проблемы имеет смысл обновить прошивку голосового помощника.

6.21. Если голосовой помощник завис после быстрого двойного нажатия кнопки на руле?

При этом на экране ГУ отображается значок помощника на фоне темной полосы, он не убирается. Иногда при активном CarPlay сенсорный экран может не реагировать на нажатия.

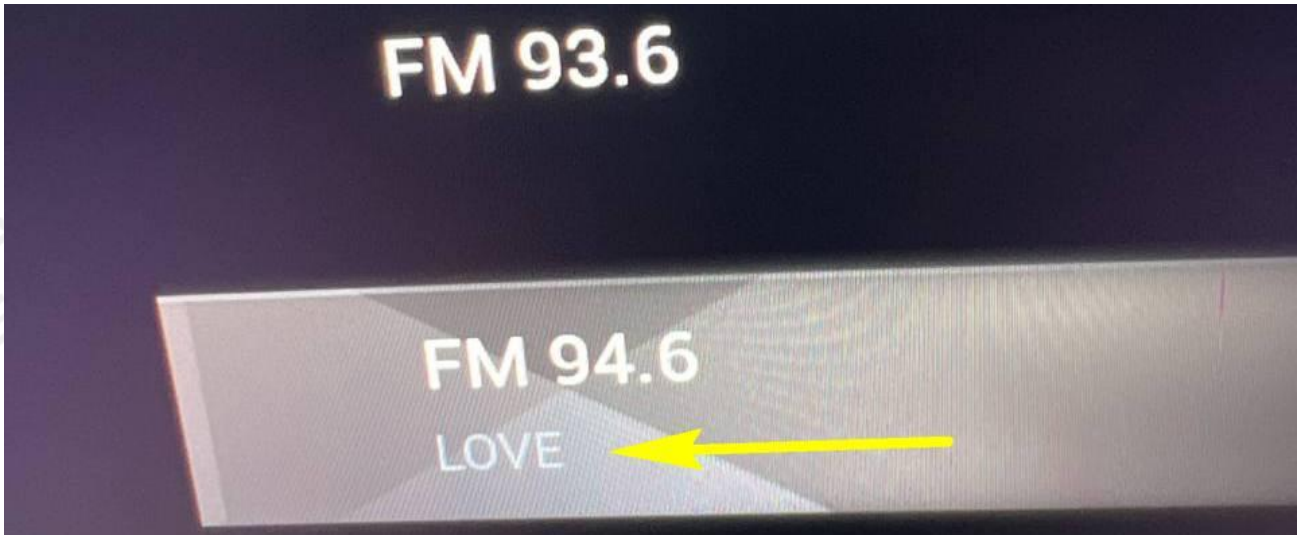
Это происходит на прошивке B152 для TXL FL / VX при отключенной голосовой активации голосового помощника, если быстро два раза подряд нажать кнопку активации помощника на руле, **не дав ему "подать голос"**. Например, при отмене ошибочного нажатия, либо при попытке "вернуть" музыку после отработки голосовой команды.

Исправление: (если находимся в CarPlay - сначала кнопкой "Домой" выходим на рабочий стол ГУ) идем в настройки, **включаем** голосовую активацию помощника, двумя размеренными нажатиями кнопки на руле запускаем и останавливаем помощника, снова отключаем голосовую активацию.

6.22. Как в режиме “Радио” вывести названия и логотипы радиостанций?

На TXL, VX, LX модельного 21/22 года - никак. Совсем никак. Даже с последними прошивками. Функциональность RDS отсутствует в самом радиоприемнике.

На RX поддержка RDS есть, имя станции отображается мелким шрифтом под частотой:



6.23. Если после голосового вызова (обычно входящего) прекращается воспроизведение музыки или радио?

Проблема та же, что и при выполнении голосовой команды при отключенной голосовой активации помощника на прошивке B152. Решается так же, либо прошивкой актуальной версии голосового помощника.

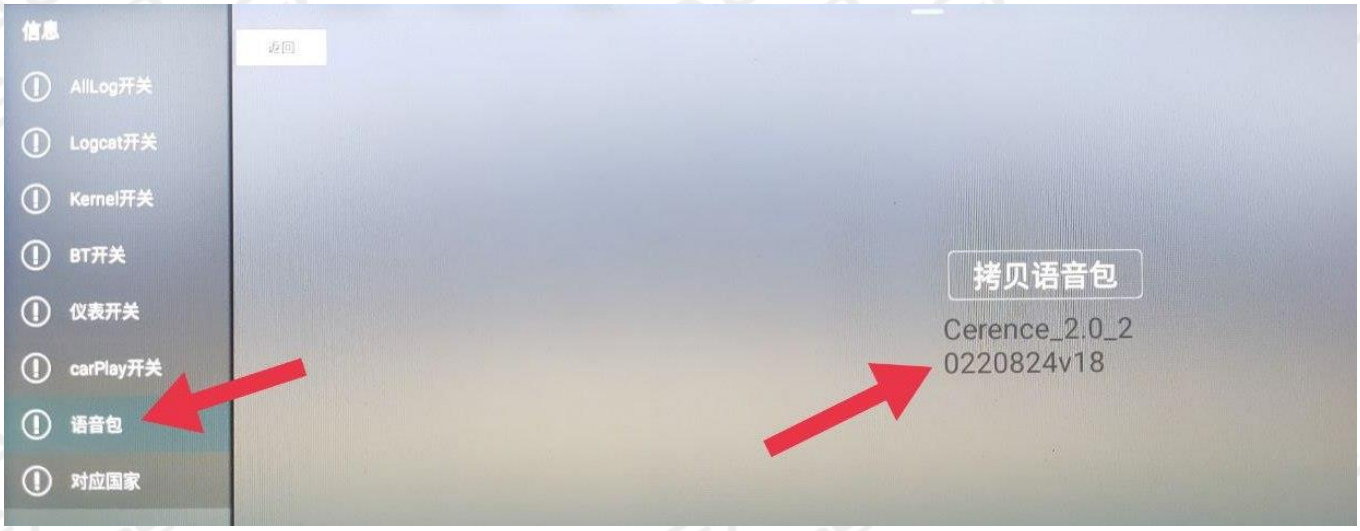
6.24. Как обновить прошивку «голосового помощника»?

Голосовой помощник обновляется как при обновлении прошивки мультимедиа-системы, так и отдельным пакетом.

В прошивке B152 для Exeed TXL/VX присутствует обновленная версия голосового помощника – v18, но при ее прошивке ГУ помощник не обновляется автоматически. Следствие – старые версии помощника (обычно v12 или v14) не работают корректно (отключается музыка после голосовой команды или звонка по громкой связи).

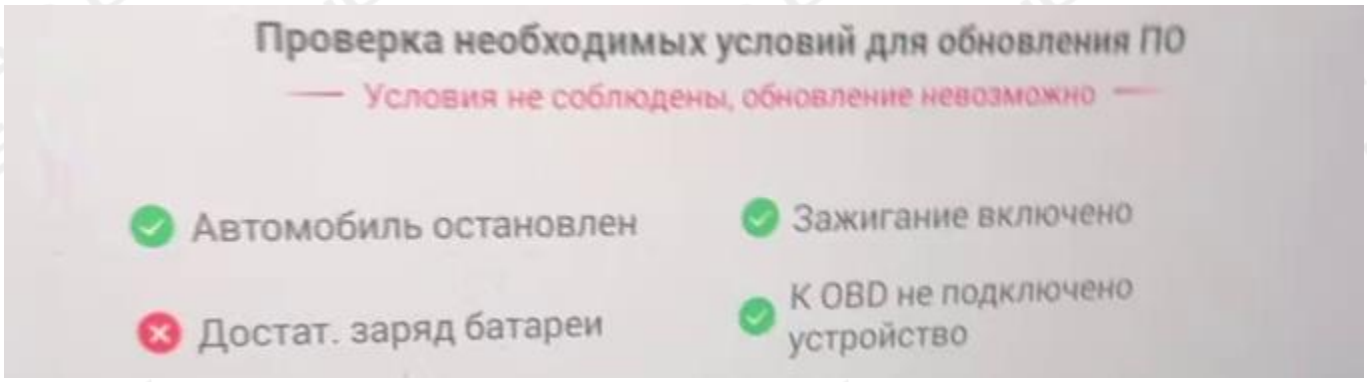
Установить отдельно актуальную прошивку голосового помощника у официальных дилеров на текущий момент (23.04.2023) возможности нет. Но решение вопроса есть. Заходите в группу, в раздел «Новости».

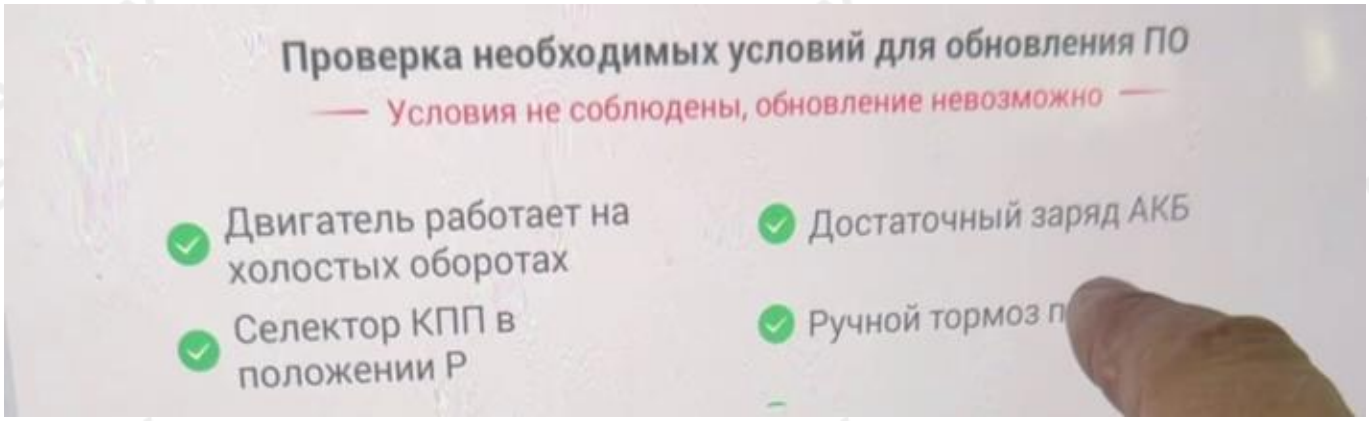
Узнать, какая версия голосового помощника у Вас установлена, можно в инженерном меню: «Шестеренка» - «Настройки» - «Аудио», тапнуть 10 раз в правом нижнем углу экрана (при каждом тапе должен раздаваться «щелчок»), появится меню на китайском, в нем слева выбираем второй снизу пункт меню. По центру экрана будет номер версии.



6.25. Что означают условия для обновления ПО при автоматическом обновлении ГУ Exeed VX FL?

Для того, чтобы успешно обновить «по воздуху» ГУ Exeed VX FL, нужно, чтобы выполнялся ряд условий, при которых сможет стартовать процесс прошивки. В основном там все понятно, но некоторые формулировки ни разу не подсказывают, что ожидается от пользователя. Дадим пояснения по наиболее запутанным 😄





Читаем правильно:

Что написано	Что имеется в виду
Достат. заряд батареи	Заряд аккумулятора не менее 80%. В соотношении с напряжением это означает напряжение на аккумуляторе min 12,5 В, что относительно редкое явление при обычной городской эксплуатации «на работу - с работы – в магазин».
Достаточный заряд	Номинальное напряжение аккумулятора. Конкретная величина не

АКБ	уточняется, но, судя по типичной ситуации, изображенной выше, оно ниже 12,5 В.
Двигатель работает на холостых оборотах	Двигатель **выключен**, включено только зажигание, дважды нажав кнопку, не нажимая на педаль тормоза

6.26. Если с главного экрана мультимедийной системы TXL или VX пропали все приложения?

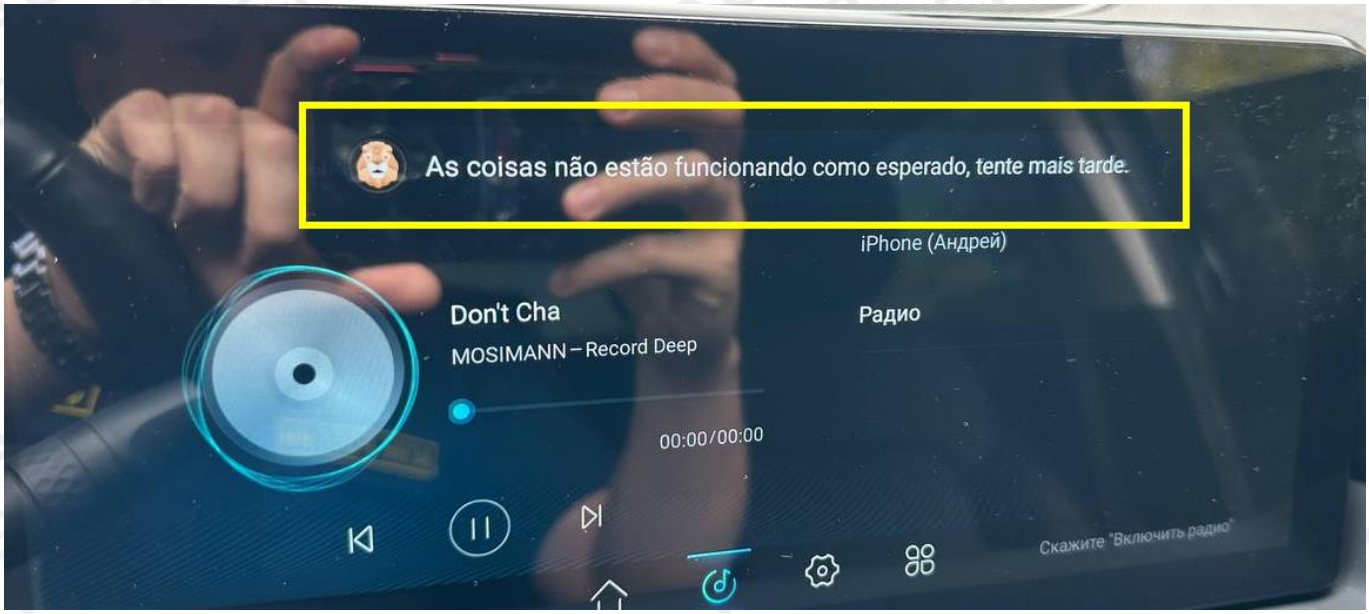
Обычно это происходит так: вы глушите машину, закрываете и уходите, оставляя ГУ в полной исправности. А при следующем запуске обнаруживаете это:

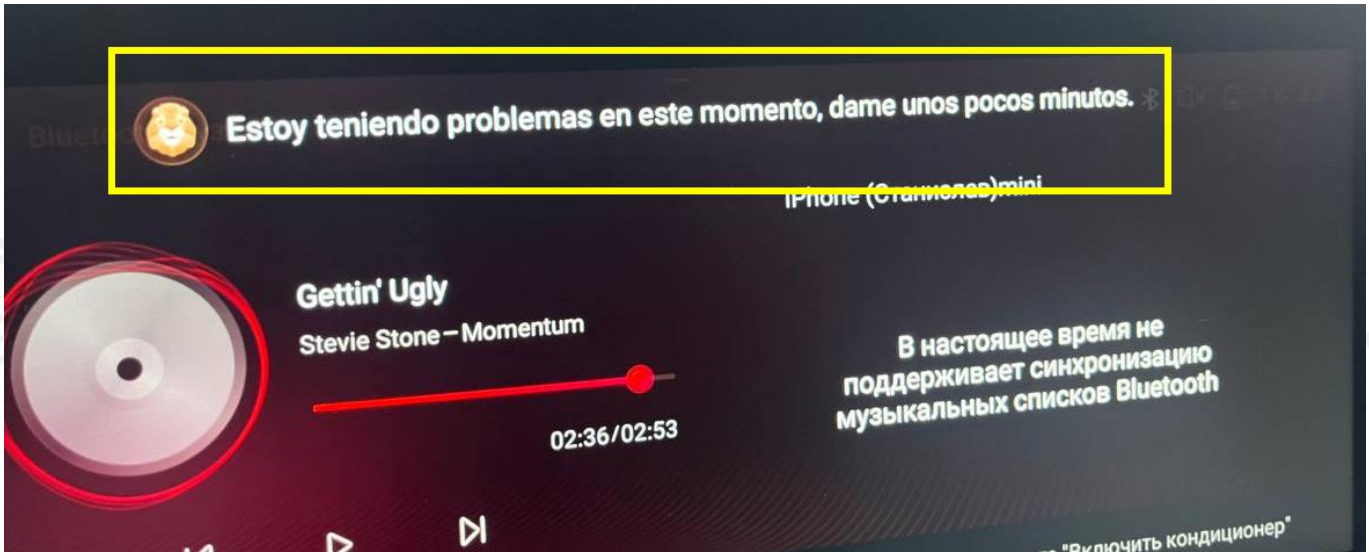
Пропадают все ярлыки быстрого доступа к медиа-плееру, CarPlay и т.д. Это довольно редко, но все же встречающийся глюк, пока замечен в прошивках 3243 и 8151. Исправляется легко – жмем на кнопку «Персональные настройки» (она в этом случае находится на экране слева), и там возвращаем обратно желаемые приложения. Как правило, после этого проблема не повторяется.

6.27. Если на главном экране мультимедийной системы TXL, VX или LX сверху появилась неубираемая надпись на разных языках?

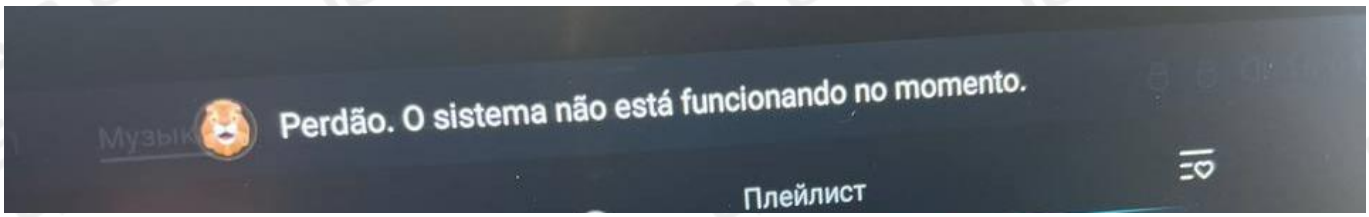
Надпись появляется обычно сразу после запуска ГУ, перекрывает полосой верхнюю часть экрана, блокируя доступ к кнопке «Назад», и ее невозможно убрать.

Выглядит примерно так:





А бывает и так:



Язык может меняться, встречались случаи даже чисто русского языка. Смысл сообщения – «в данный момент есть некая проблема, дайте мне несколько минут».

Это признак полного зависания голосового помощника. «Разбудить» его можно, только выключив/включив или перезапустив мультимедийную систему. Для **TXL** и **VX** проблема свойственна всем версиям прошивок, начиная с 1071, и полностью устранена только в прошивке 8151.

Для **LX** проблема так же встречается, но какой-то системности пока не выявлено.

---

7. Электронные бортовые системы

7.1. Как самостоятельно сбросить напоминание о ТО?

На заглушенном авто жмём и удерживаем кнопку ОК слева на руле, 1 раз нажимаем кнопку запуска двигателя (что вместо ключа у нас) **без нажатия** на тормоз, через 3 секунды ещё раз. Держим кнопку ОК дальше и примерно через 10 сек (может, и быстрее) произойдёт сброс напоминания о ТО.

Таким способом сбрасывается именно напоминание о необходимости пройти конкретно данное ТО. Когда подойдёт срок следующего - система снова о нем напомнит. В этом отличие от способа, который советуют ленивые сотрудники дилеров - мол, в настройках вообще это напоминание отключите, нам недосуг его каждое ТО сбрасывать…

На обновленных моделях (RX, VX FL, LX FL, TXL FL2) напоминание можно не только совсем отключить, но и разово сбросить через меню настроек в ГУ.

7.2. Как отключить систему контроля устойчивости (ESC/ESP)?

Панель кнопок слева от руля, кнопка 1.

7.3. Как отключить систему Старт-Стоп на EXEED VX и TXL 2.0?

Панель кнопок слева от руля, кнопка 3.

7.4. Как выключить “пищалку” парковочного радара при парковке?

Панель кнопок слева от руля, кнопка 4.

7.5. Если перестала работать функция восстановления настроек сиденья водителя при посадке (облегчения посадки, “вежливой” посадки)?

Стандартно: убедитесь, что функция включена, сохраните по-новой желаемые настройки. Для того, чтобы функция сработала, необходимо после посадки водителя в машину нажать педаль тормоза. Если все это не работает - возможно, настройки сбросились (например, при отключении аккумулятора не по инструкции). В этом случае систему нужно заново обучить.

Для этого установите сиденье в крайнее переднее, затем — в крайнее заднее положение. Аналогичным образом, отклоните спинку сиденья в крайнее переднее, затем — в крайнее заднее положение.

Если работоспособность функции не восстановилась, обратитесь к дилеру для решения проблемы.

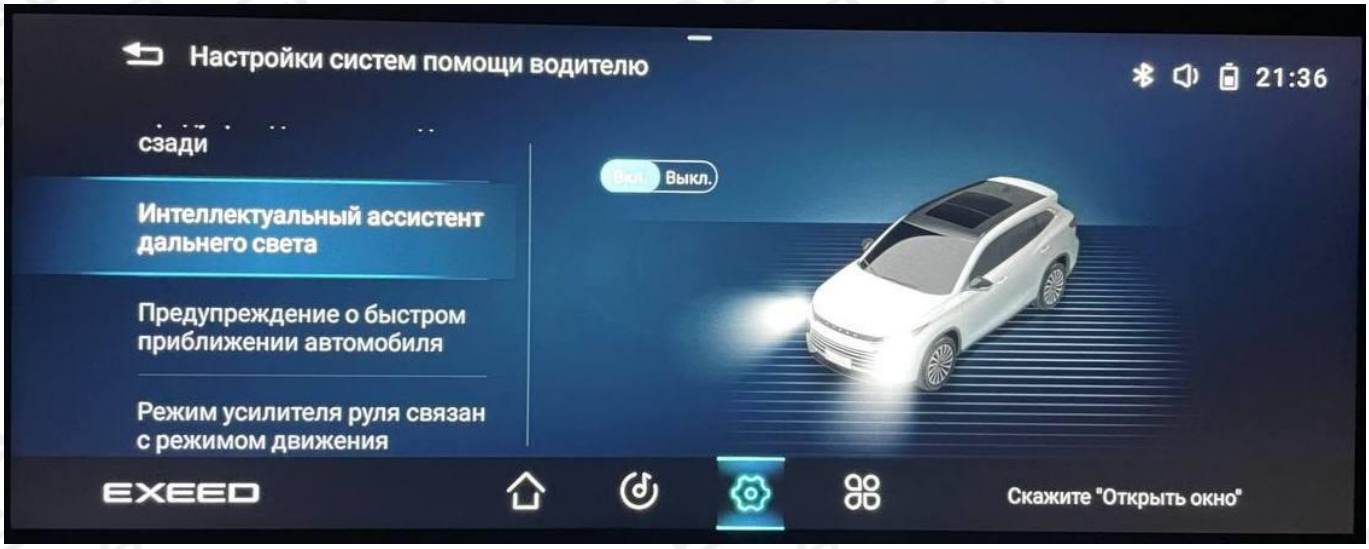
7.6. Как включить режим парковки правого зеркала заднего вида?

Правое зеркало заднего вида может переключаться в режим “парковки” при движении задним ходом. Для этого **при включенной задней передаче** настройте требуемое положение правого зеркала, и подтвердите сохранение настройки на экране головного устройства.

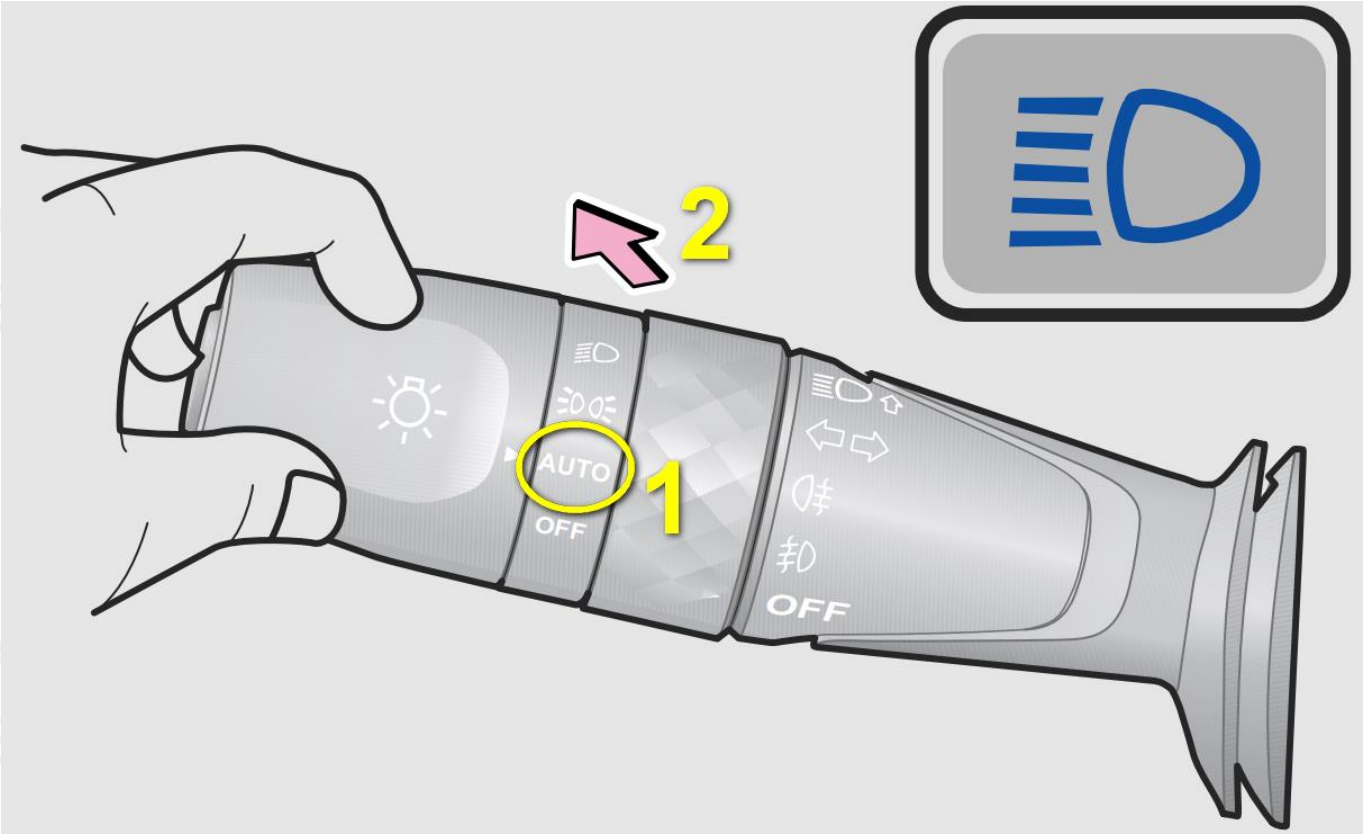
После этого, при включении задней передачи и переключателе регулировки зеркал заднего вида в положении “правое”, зеркало автоматически будет устанавливаться в сохраненное ранее положение. При выключении задней передачи зеркало автоматически вернется в штатное положение.

7.7. Как правильно использовать автоматический дальний свет?

Для начала этого “помощника” нужно активировать в настройках. Вот здесь:



Для включения интеллектуальной системы управления дальним светом (IHC) нужно выполнить два действия на левом подрулевом переключателе:



1. Переводим управление светом в режим “Auto”.
2. Жмем переключатель от себя.

IHC можно включить только при активном ближнем свете. Включить IHC в яркий солнечный день не получится.

Принудительно **выключить** IHC заметно сложнее: еще раз толкнуть переключатель от себя (принудительно загорится дальний), потом дернуть на себя - IHC выключится. Поэтому раз включив, проще оставить этот режим включенным до выключения зажигания. Ездить по городу он совершенно не мешает.

При активной IHC в комбинации приборов горит значок:

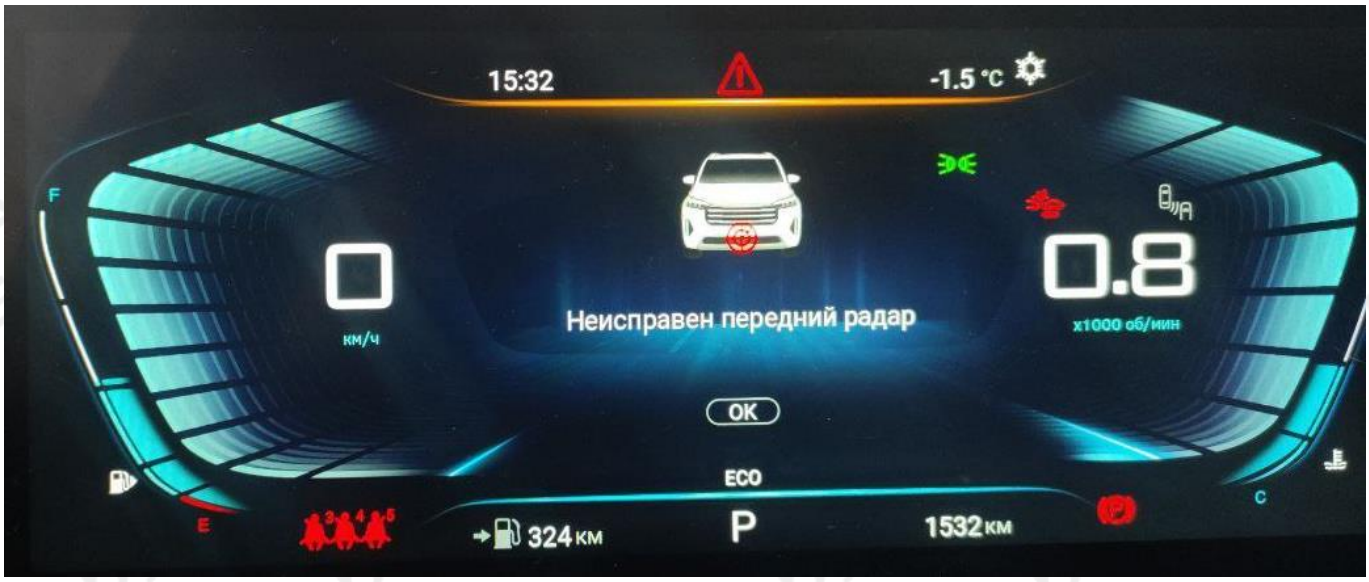
Работать система начинает на скорости от 40 км/ч. Т.е. с этой скоростной границы система начинает автоматически включать дальний свет при пустой дороге и выключать при виде “встречки” либо при приближении сзади к “попутке”.

Дополнительно, есть целая пачка условий, при наличии **хотя бы одного из которых** дальний свет автоматически **не включится** (либо принудительно выключится). Это: (1) падение скорости ниже 30 км/ч, (2) слишком яркий окружающий свет, (3) включение указателя поворота, (4) высокая скорость работы “дворников”, (5) интенсивное вращение руля, (6) включение противотуманных фар, (7) обнаружение трех или более фонарей дорожного освещения.

Замечены “ложные” отключения дальнего при слишком ярких множественных отражениях света от дорожных знаков. Не пугайтесь.

7.8. Как устранить ошибку “Неисправен передний радар”?

Такое сообщение в комбинации приборов означает либо неисправность радара, либо (гораздо чаще) его сильное загрязнение.



Для решения вопроса радар для начала нужно очистить от загрязнений. Находится он в переднем бампере под гос. рег. номерным знаком.

Внимание! Радар имеет пластиковый корпус, а подводящие провода не защищены! Очистку производим очень осторожно!

После очистки радара нужно проехаться со скоростью более 65 км/ч, активировав любого помощника, использующего радар. Только после этого, если радар исправен, ошибка сбросится.

Если в результате этих действий ошибка не исчезнет, следует обратиться к дилеру.

7.9. Как прописать новые датчики давления в колесах?

Необходимость “прописать” новые датчики давления в систему TPMS возникает при замене неисправного оригинального датчика, либо при установке нового комплекта колес с новыми датчиками.

“Прописать” датчики можно двумя способами:

1. Дилерский сканер. Делается на официальном сервисе. Обычно - недешево. Можно применять как с оригинальными, так и с любыми совместимыми датчиками давления. Просто вбиваем в систему номера новых датчиков для каждого колеса.
2. (только для оригинальных датчиков) Автоматически. Система контроля давления Exeed TXL / VX / LX / RX всех модификаций способна самостоятельно определять “появление” новых датчиков и их расположение по колесам. Для этого служат индивидуальные антенны TPMS для каждого колеса. Для автоматического определения и прописывания датчиков после смены их местоположения или установки новых требуется двигаться непрерывно со скоростью не менее 25 км/ч. В течение времени **до** 45 минут такого движения система определит и правильно “расположит” все датчики. На практике для определения смены местоположения одного из имеющихся датчиков уходит 10-15 минут непрерывного движения, а вот для автоопределения новых датчиков может потребоваться несколько поездок. Есть случай авто-определения оригинальных датчиков на Exeed VX только после 500 км пробега, все это время висела ошибка TPMS (выдается, если в течение 10 минут после начала поездки не удалось определить датчики).

7.10. Если сразу после заводки машины выдается сообщение «Система ADAC неактивна»?

Иногда сразу после того, как машина заведется, на 1-2 сек. может появиться сообщение о том, что система ADAC неактивна:

При заводке автомобиля а) не все системы стартуют мгновенно и одновременно, некоторым нужно несколько секунд для активации, и б) при разряженном аккумуляторе часть систем может в принципе отключаться при просадках напряжения, возникающих в момент заводки.

Соответственно, получаем ситуацию: экран отображения информации ADAC активен, но информация не поступает, система не отвечает. Поэтому и выдается сообщение. Если оно пропадает в пределах 5 секунд после заводки авто – все в порядке, ничего страшного не происходит. Для очистки совести можно проверить заряд аккумулятора.

При стоянке с заглушенным двигателем, включенным зажиганием и активным экраном информации ADAC это сообщение будет висеть постоянно. Это тоже нормально.

Если же после заводки ошибка висит долго, а тем более возникает во время поездки – прямой наводкой в сервис. Если, конечно, Вы этой системой пользуетесь.

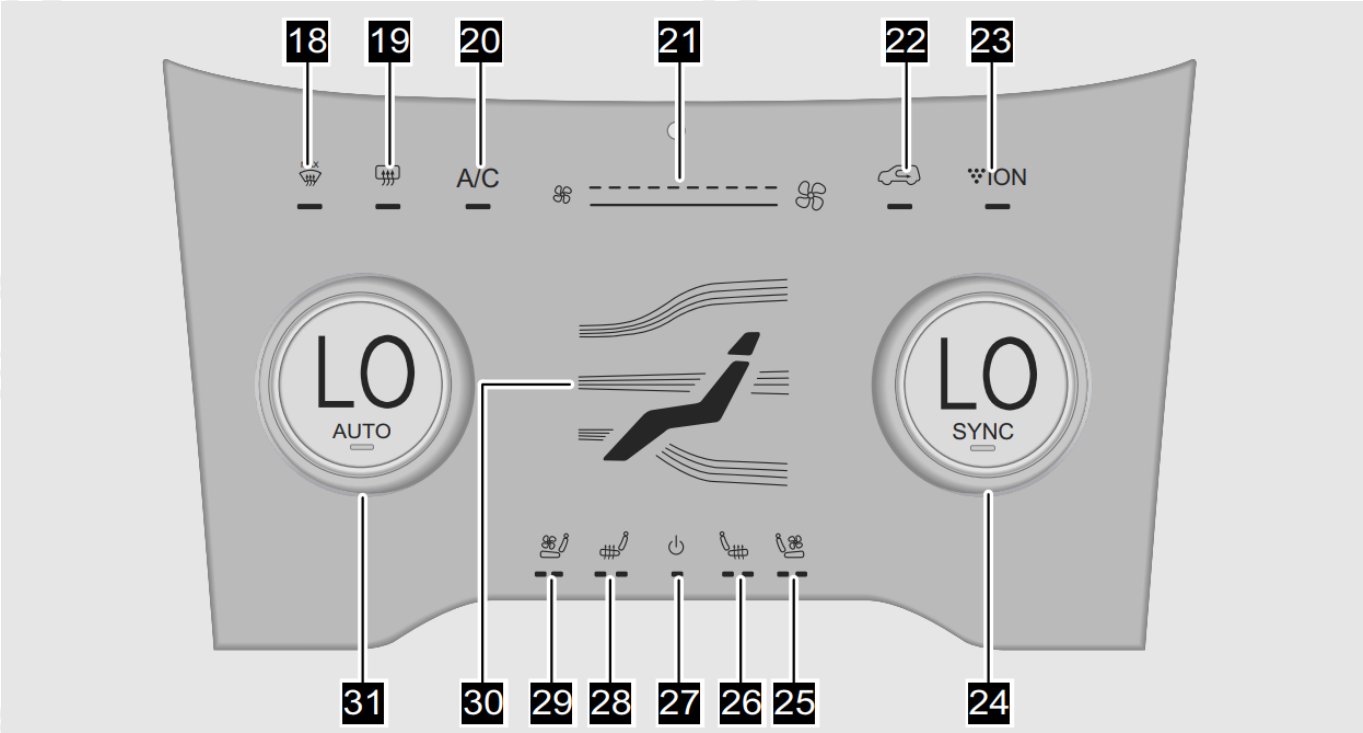
7.11. Как самостоятельно диагностировать систему климат-контроля, и выполнить адаптацию заслонок?

Система климат-контроля Exeed TXL, VX, LX имеет возможность быстро проверить ее состояние (нет ли ошибок электроники), а также откалибровать положение воздушных заслонок. Последнее имеет смысл делать, если вы заметили, что при прочих равных условиях изменилось поведение потоков воздуха – заслонки перестали открываться, или наоборот, закрываться.

Итак, нажатием и удержанием сенсорных кнопок в течение 5 сек. активируются режимы:

- Самодиагностика: **A/C (20) + обогрев заднего стекла (19) + максимальный поток на лобовое стекло (18)**. Должны загореться все индикаторы панели управления климатом и экраны в крутилках, после чего нужно наблюдать за экранами «крутилок» - при наличии ошибок там будут отображены их коды. Если за время диагностики ни одной ошибки не было выведено – с электроникой все в порядке.
- Сброс ошибок: A/C (20) + кнопка рециркуляции (22) + максимальный поток на лобовое стекло (18).
- Адаптация положения заслонок: **A/C (20) + кнопка рециркуляции (22) + кнопка обогрева заднего стекла (19)**. Снова загораются все индикаторы, запускается программа адаптации заслонок.

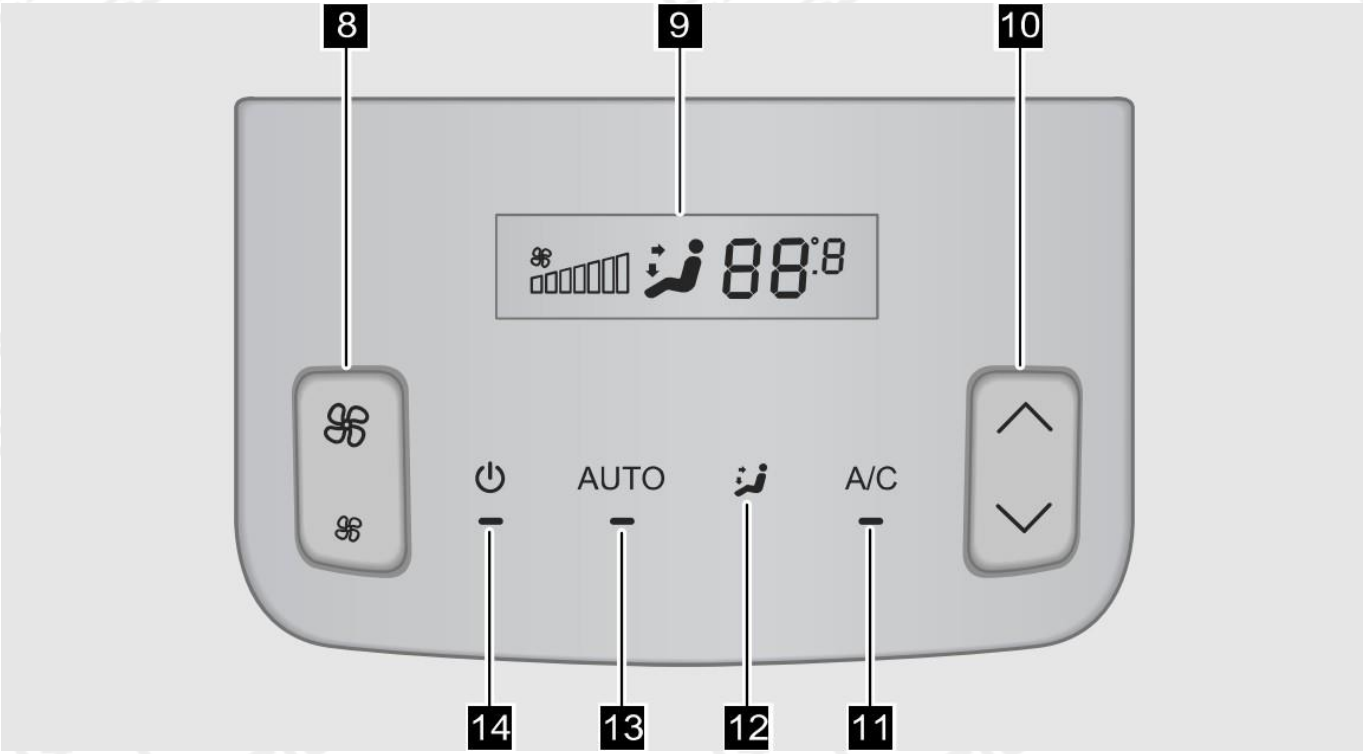
После отработки любой из программ климатическая установка возвращается в штатный режим автоматически, и ей снова можно пользоваться.



Так же есть возможность выполнить сброс ошибок и обучение заслонок для задней климатической установки Exeed VX:

- Сброс ошибок: A/C (11) + три «долгих» нажатия кнопки режима распределения воздуха (12) (на каждом нажатии удерживаем кнопку 5 сек).

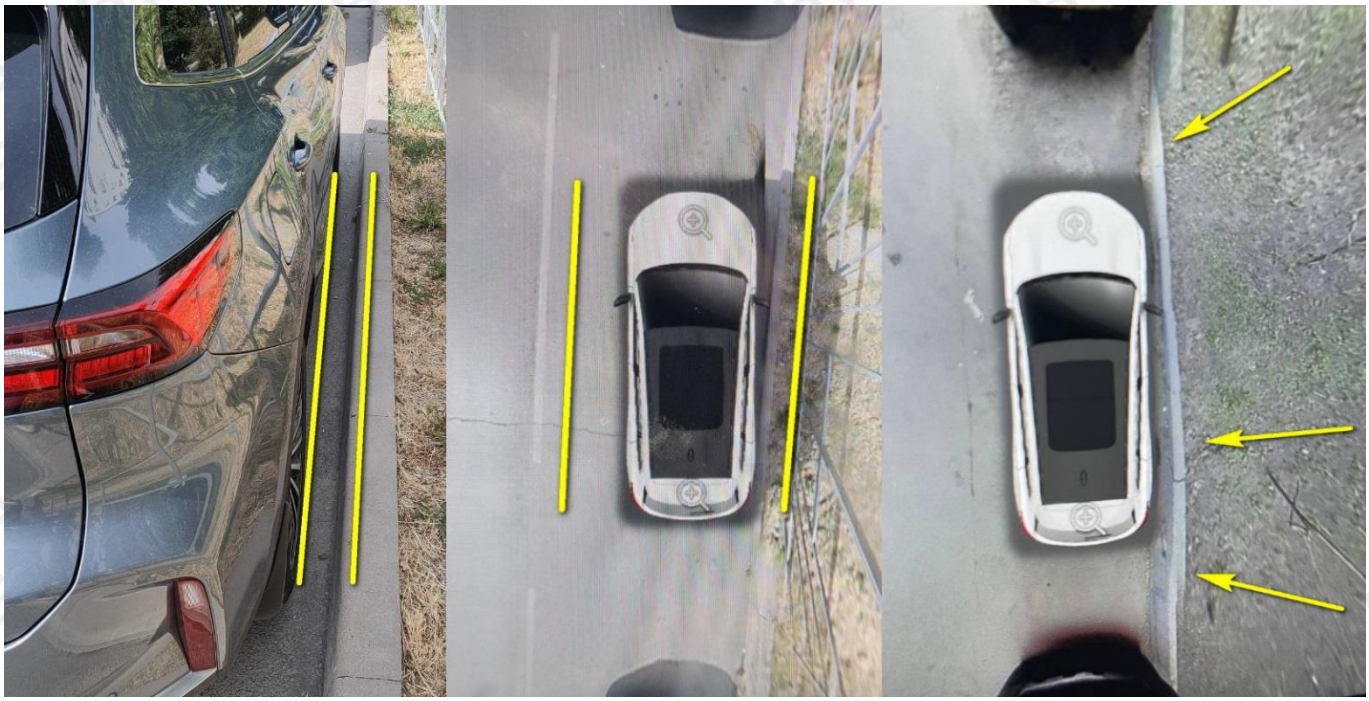
- Адаптация положения заслонок: A/C (11) + кнопка AUTO (13) + кнопка режима распределения воздуха (12).



Более подробно о работе системы климат-контроля Exeed, диагностике и расшифровке ошибок можно почитать в этой статье (переход на внешний сайт Drive2): https://www.drive2.ru/l/635994085341004193/

7.12. (!) Если изображение с камер кругового обзора искажено?

Изображение с камер кругового обзора (он же обзор 360 градусов), выводимое на экран головного устройства, может иметь искажения и не вполне точно передавать окружающую обстановку. Выглядеть это может как дефекты изображения (нестыковка изображений камер между собой), либо как искажения геометрии.



Картинка по центру показывает, что изображение с камер в целом повернуто по часовой стрелке относительно автомобиля (изображения бордюра и разделительной линии не параллельны автомобилю, хотя по фото слева видно, что машина стоит параллельно), а картинка справа демонстрирует искажение только с правой камеры и нестыковку ее изображения с передней и задней.

Эта проблема исправляется калибровкой камер кругового обзора. Наиболее правильным решением будет обратиться за устранением проблемы по гарантии к дилеру. И Вам в этом никто не откажет. НО! К сожалению, большинство дилеров не имеет ни соответствующего стенда, ни калибровочной мишени. Узнать, где расположен ближайший официальный сервис с их наличием, можно у Консультанта Exeed в Telegram.

Дилер так же может откалибровать систему вручную, для чего выпущен бюллетень **TBC2023086 от 28.06.2024** с описанием калибровочного мата и схемами расположения контрольных точек.

На тот случай, если официальный сервис оказался Вам недоступен, Вы можете откалибровать систему и самостоятельно.

Внимание! Вы должны четко представлять себе, что делаете, прежде чем приступать. Досконально изучите материалы, ссылки на которые даны ниже! Некорректными действиями по криво сделанной разметке ситуацию можно очень легко ухудшить. К счастью, это исправимо, но придется попотеть.

Базовая инструкция размещена в группе Exeed Russia Club. В документе описана методика выполнения ручной калибровки. Язык инструкции – английский. Желающие сделать и красиво оформить переводной вариант – пишите в личку @serg_phantom в «телеге».

Дополнение к инструкции: вход в режим калибровки камер на TXL, VX – одновременно нажать кнопки «Назад» и «Домой». На примере TXL 1.6:

Exeed LX и VX: действуем по приведенной выше инструкции, используем схему из нее же.

Так же есть материал от владельца автомобиля о калибровке камер на примере Exeed LX (переход на внешний сайт Drive2): https://www.drive2.ru/l/637857207794290229/.

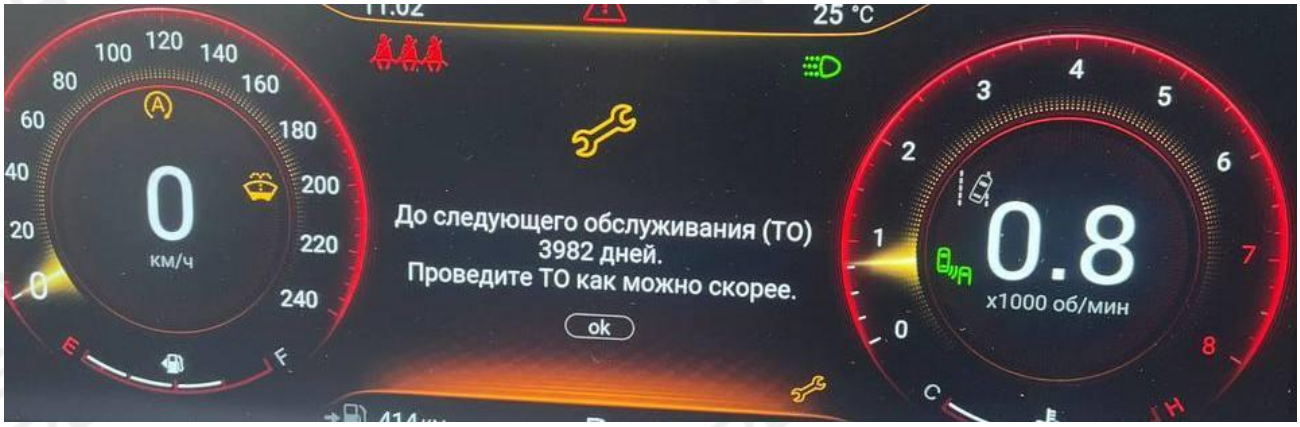
Exeed TXL: методика и калибровочный мат те же самые, но другие контрольные точки, которые требуется выставлять. По ссылкам ниже приведены схемы для Exeed TXL в формате PDF с калибровочным матом, размерами, контрольными точками и минимальным набором элементов для ручной калибровки без калибровочного мата:

- одностраничный многослойный (для программ просмотра PDF, поддерживающих слои: включать-выключать слои можно в той же панели, где отображается структура документа);
- обычный, многостраничный.

О калибровке камер Exeed TXL так же есть отдельный материал (переход на внешний сайт Drive2): https://www.drive2.ru/l/687692847201129814/

7.13. Если выдается сообщение о необходимости пройти ТО через много-много дней?

Выглядит это примерно так:



Это ошибка в прошивке: а) имеется в виду не дней, а километров, б) выдается, скажем так, несколько рановато ☺ Ошибка характерна для LX. Решается сбросом предупреждения. Может ли после этого повториться – пока нет информации.

7.14. Если при постановке машины на охрану сами собой открываются боковые окна?

Это говорит о том, что система «потеряла» крайние положения одного или нескольких боковых стекол, и «не знает», как закрыть окно автоматически.

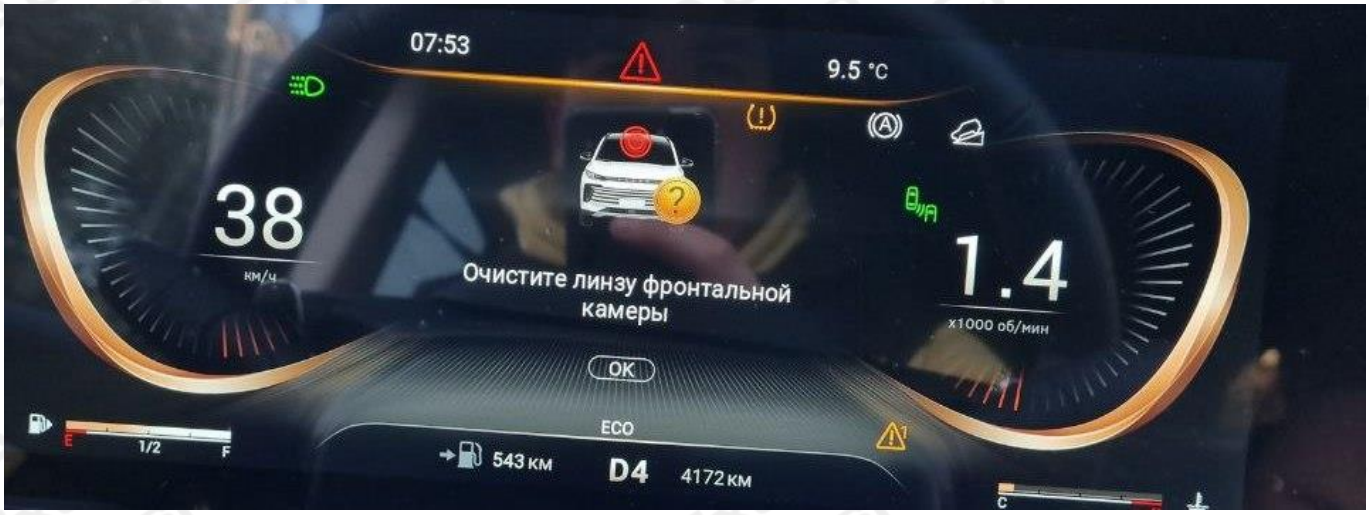
Лечится стандартно, как на многих других автомобилях – обучением стеклоподъемников. Нужно кнопкой стеклоподъемника сначала опустить стекло полностью, до упора, потом нажать и держать кнопку стеклоподъемника, **не отпуская**, пока стекло не поднимется, и еще 5 секунд после закрытия. Эту процедуру желательно сделать на всех боковых окнах.

7.15. Как изменить громкость озвучивания сигнала поворота?

Меняется только вместе с громкостью других оповещений, в соответствующем меню настроек «Аудио» - «Регулировка громкости» - «Громкость предупреждений».

7.16. Если возникает ошибка «Очистите линзу фронтальной камеры»?

Возникать может на разных моделях и комплектациях, оборудованных камерой ADAC (той, что в кожухе за зеркалом, не путать с фронтальной камерой кругового обзора!). Эта камера отвечает за распознавание знаков, контроль полосы, автоудержание в полосе и интеллектуальный дальний свет, поэтому такое сообщение может вызвать определенное волнение у владельца авто.



Две основные причины этого сообщения при исправной камере:

1. Мощный лобовой засвет. Например, Вы едете против низкого солнца на рассвете или закате, и оно светит «прямо в глаз». Камера засвечивается, и ничего не может «разобрать». Просто примерьте на себя: снимите солнечные очки и поднимите козырек. Хорошо видно? 😄 Вот и камере тоже. Сделать что-то с этой проблемой принудительно не получится. Только изменением направления движения либо условий внешнего освещения.
2. Запотевание лобового стекла в районе камеры. Т.к. часть лобового стекла, где установлена камера ADAC, несколько обособлена от остальной площади, там в определенных условиях может оставаться или возникать испарина, даже когда все лобовое чистое. Решается включением на некоторое время принудительного обдува, либо электрообогрева стекла.

После того, как исчезнут «ослепляющие» факторы, и камера «прозреет», в течение примерно 1-2 минут движения со скоростью от 65 км/ч ошибка исчезнет сама.

Так же подобная ошибка возникает по причинам искусственного характера – после съема и повторной установки камеры, например, при замене лобового стекла. Соответственно – снять снова, и проверить, не попало ли чего лишнего перед объективом при монтаже.

Известен и случай установки на автомобиль с камерой ADAC лобового стекла для комплектации, не оснащенной интеллектуальными «помощниками». Как ни странно, для таких комплектаций используются не отдельные заглушки для отверстия камеры, а цельнолитая панель с отсутствующим отверстием в принципе. Поэтому при необходимости замены лобового стекла имеет смысл заранее проверить, что Вам предлагают новое стекло именно для комплектации Вашего авто.

7.17. (!) Где находится разъем OBD-2 для подключения адаптера ELM-327 или иного сканера «мозгов»?

Вот здесь. Да, прямо там, куда указывает стрелка. Легко находится на ощупь.

ВНИМАНИЕ! Подключение к этому разъему дешевых no-name устройств с AliExpress может плохо закончиться! Не стоит совать туда все, что попадет под руку!

7.18. Где находятся микрофоны громкой связи?

Exeed LX, VX, TXL FL «российских» модификаций имеют два микрофона громкой связи, расположенные под верхней панелью, рядом с кнопками управления салонным освещением:

Изначально один предназначен для разговора, второй – для шумоподавления. Но в «российских» версиях второй микрофон задействован для голосовой связи блока Глонасс. С этим были связаны проблемы первых прошивок с «эхом» при громкой связи, пока их не исправили в актуальных прошивках.

7.19. Если после снятия передних колодок на Exeed RX появляются ошибки и раздаются щелчки ABS?

Появляется комбо из ошибок:

- Check ABS
- Check ESP
- AUTOHOLD unavailable
- Check HCC

При подключении диагностического оборудования считывается ошибка с кодом C055E00. Так же при нажатии на педаль тормоза, даже на стоящей машине, начинает работать ABS.

Решение: включить зажигание, зажать педаль тормоза в пол, щелчки будут продолжаться порядка 20 секунд, после чего прекратятся. В этот момент все ошибки должны исчезнуть, а педаль - работать нормально.

Если проблема не уходит - обратитесь к дилеру.

7.20. Как временно отключить бесконтактную разблокировку автомобиля при приближении к нему?

На Exeed RX это можно сделать с помощью ключа зажигания, не используя настройки в ГУ.

1. Закрываем автомобиль кнопкой 1 (фото ниже) и **продолжаем эту кнопку удерживать**.

2. Несколько (5-6) раз быстро нажимаем кнопку 2.

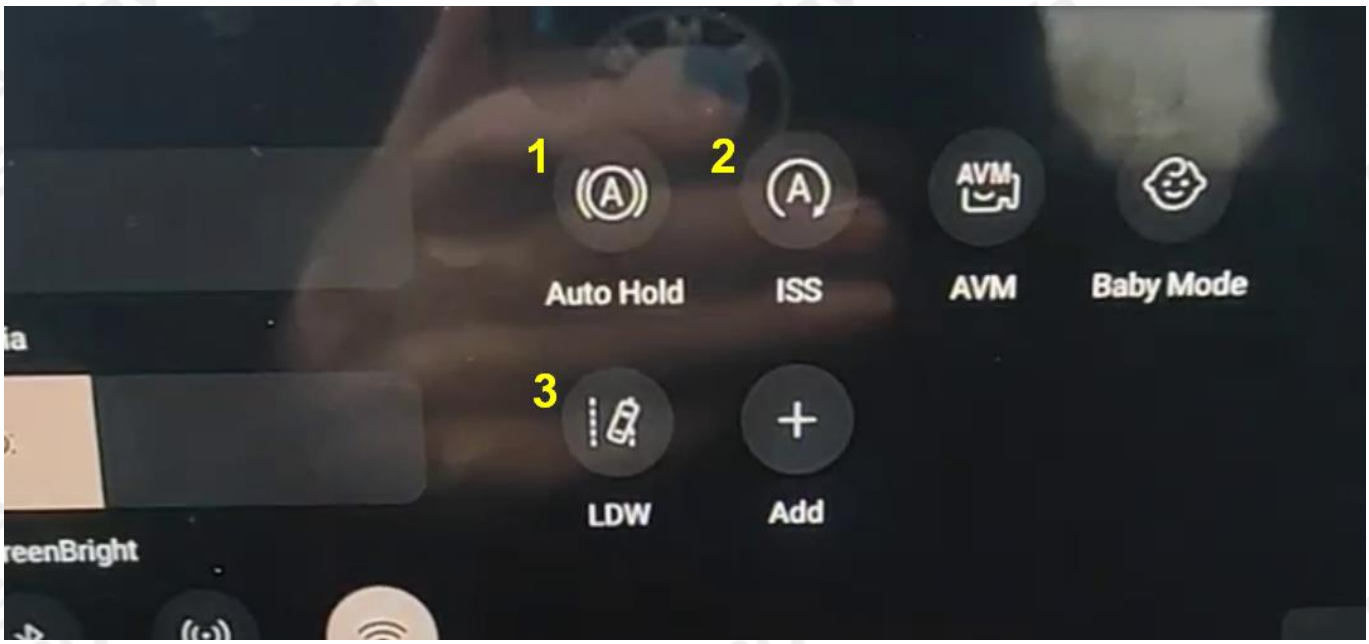
После этого при приближении к автомобилю с ключом бесконтактный доступ работать не будет.

7.21. Как включить старт-стоп, автоудержание на склоне и контроль выхода из полосы на моделях Exeed с новыми ГУ?

Вопрос касается RX, второго реста TXL и реста LX, которые уже заезжают к нам по параллельному импорту.

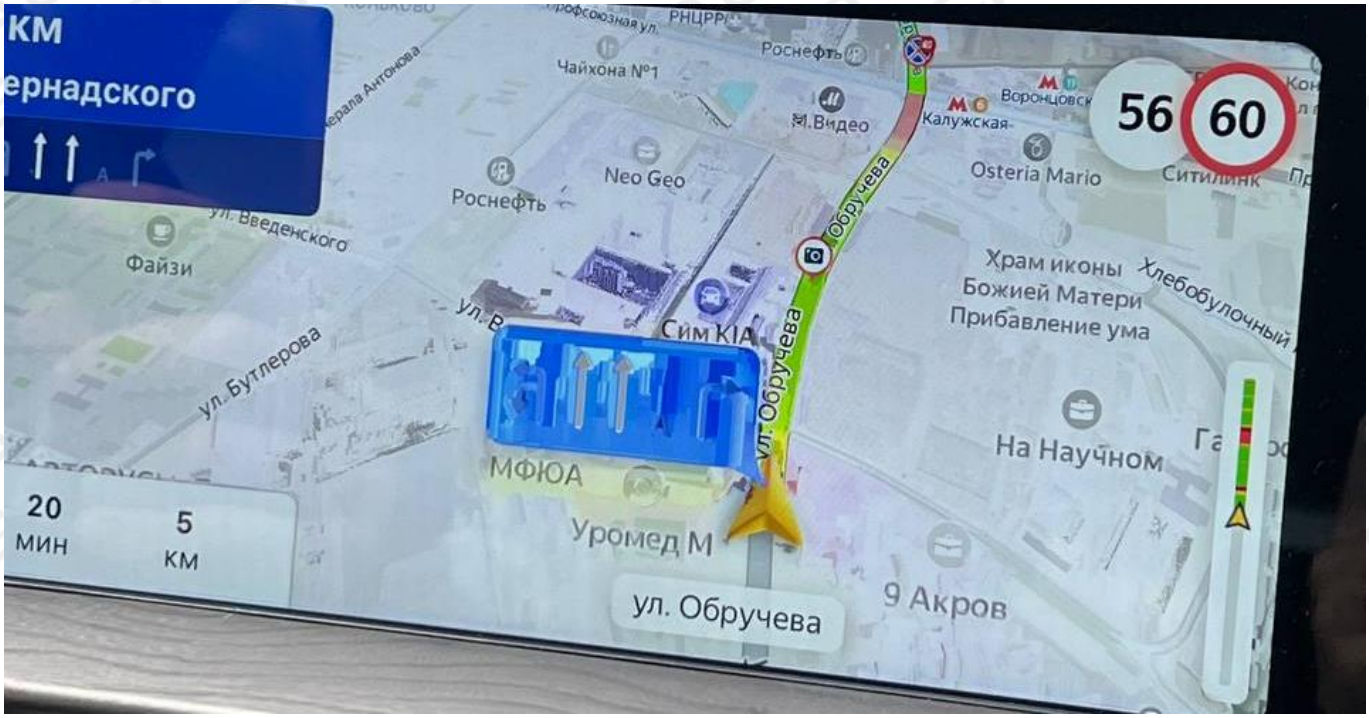
Используем известную по смартфонам технологию «шторки». Ставим палец на рамку центрального экрана, немного выше границы экрана, и решительным движением свайпаем вниз.

И видим желанные виртуальные кнопки:
1 – автоудержание на склоне;
2 – старт-стоп;
3 – контроль выхода из полосы (или еще ее называют – система удержания в полосе).



7.22. Если появляются искажения изображения при работе CarPlay?

Искажения изображения могут выглядеть как замыливание, «рассыпание» на квадратики, появление визуальных дефектов, изменение цветов. Это может проявляться как по всему экрану, так и в отдельных областях.



Это известная и довольно старая проблема CarPlay. Предположительно связана с тем, что в какие-то моменты либо ГУ, либо подключенное устройство не «успевают» обработать передачу видео- и аудио-данных, изображение теряет часть деталей, а так как изображение передается не

целыми кадрами, а как разница между текущим и предыдущим кадрами, эта ошибка, проявившись один раз, может «тянуться» довольно длительное время, формируя все более и более психоделическую картинку на экране.

Что же с этим делать?

Глобально – ничего. Проблема встречается на абсолютно разных ГУ в разных моделях автомобилей, как с древними, так и с самыми свежими версиями iPhone, так и с Android-боксами всех моделей. Системного решения до сих пор нет.

Локально, при проявлении в каждом конкретном случае, для возвращения нормального изображения нужно, чтобы CarPlay перерисовал весь экран заново, **целиком**. При этом будет передан кадр изображения полностью, исправив картинку.

Сделать это можно, выполнив любое действие, приводящее к полной перерисовке экрана:

- В iOS можно выбрать другое приложение/закладку внутри Карплея (например, музыка), а затем снова вернуться в карты.
- Для Android-боксов – запустив любое полноэкранное приложение, переключив режим лаунчера, или сделав скриншот экрана. Снимок экрана, кстати, можно «повесить», например, на долгое нажатие какой-то из кнопок управления Android, воспользовавшись приложением NavBar AnyWhere; это приложение, как и многие другие, можно взять в группе Делимся прогами канала AIBOX, например, из этого сообщения.

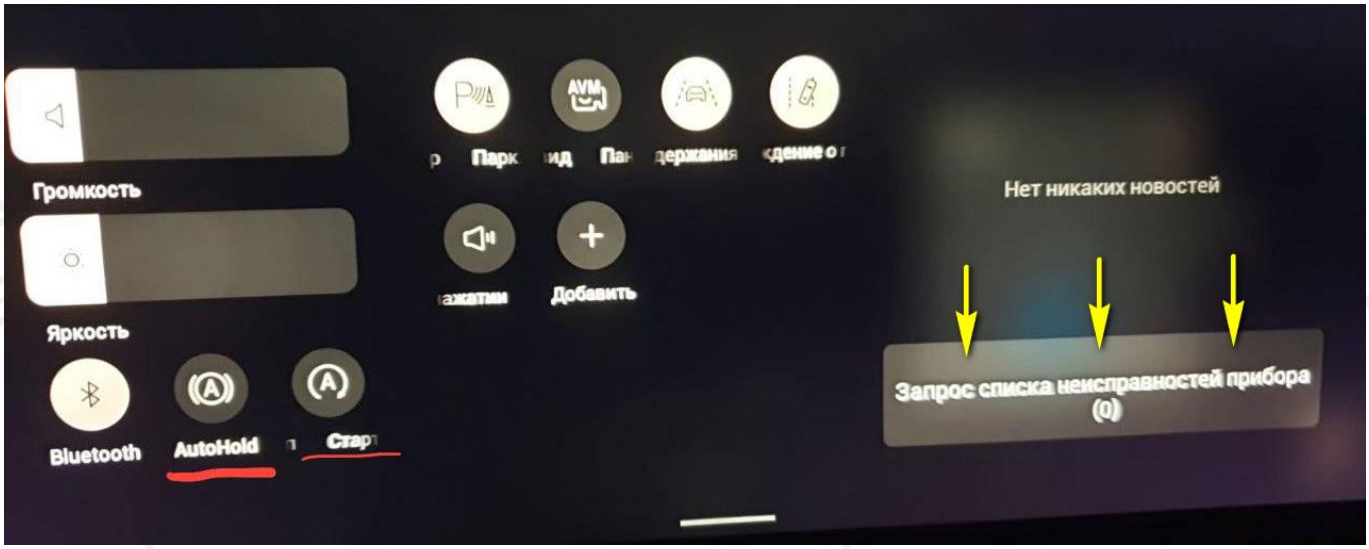
Обычно этого достаточно. Но так же «обнулить» искажения на любом устройстве можно более жесткими способами:

- Переподключив устройство (да, вынув кабель и вставив обратно, либо разорвав и снова установив беспроводное соединение).
- Перейдя из CarPlay в основной интерфейс ГУ с помощью соответствующей кнопки, и вернувшись обратно.

7.23. Что означает восклицательный знак в желтом или красном треугольнике на Exeed RX и рестайлингах VX, TXL, LX?

Выглядит это примерно так:

И означает наличие предупреждений или ошибок. Посмотреть их можно в выпадающей «шторке» на мультимедийном экране, вытянув ее свайпом вниз и нажав соответствующую кнопку:



В зависимости от версии прошивки и модели автомобиля вид и конкретное местоположение этой кнопки могут отличаться.

7.24. Что означает символ гаечного ключа в приборной панели?

Это напоминание о необходимости пройти очередное ТО. При этом расчет остатка дней/километров до ТО может быть ошибочным. В этом случае напоминание можно сбросить.

На примере платформы ГУ новых моделей (TXL FL2, VX FL, RX, LX FL):

7.25. Если датчик давления в колесе показывает допустимое давление, но при этом система выдает ошибку?

В норме система контроля давления в шинах (TPMS) начинает «бить тревогу» при давлении менее 1,8 bar. Однако возможны срабатывания и при более высоком давлении. Это может случаться из-за больших колебаний давления вследствие температурного сжатия и расширения воздуха. Например, активно покатались при давлении в колесах, близком к минимальному, ночью резко упала температура, давление так же резко упало, система сработала. Так же подобная ошибка случается вследствие сезонных длительных изменений температуры воздуха, если своевременно не подкачивать колеса.

Страшного ничего нет. Для устранения обычно достаточно накачать колесо до оптимального давления 2,2-2,3 bar, либо до давления, значительно превышающего текущее, а потом сбросить до желаемого (например, накачать с 2,0 до 2,5 bar, и сбросить на 2,3).

Если предыдущее действие не помогло, необходимо выполнить сброс сигнализации системы TPMS с учетом давления и температуры окружающего воздуха. В РЭ эта процедура называется «Сброс величины давления воздуха в шинах». Ее нужно выполнить на **холодных** (т.е. имеющих температуру окружающей среды) колесах. Включите зажигание либо заведите автомобиль. Давление в колесах доведите до желаемого, в интервале **от 2,0 до 2,4 bar**. Переключите «приборку» в режим отображения показаний давления и температуры колес, и выполните долгое нажатие кнопки "OK" на рулевом колесе для сброса величины давления, при которой срабатывает сигнализация.

Внимание! Сброс сигнализации системы TPMS не приводит к изменению показаний датчиков, а просто корректирует в памяти системы информацию о том, какое сочетание температуры и давления теперь считаются «нормальными».

7.26. Как запомнить положение водительского кресла на моделях Exeed с кнопками памяти на двери?

Алгоритм действий следующий (зажигание включено, коробка в режиме P):

1. Настроить сиденья и зеркала, как требуется.
2. На 2 секунды зажать кнопку «M» (до звукового сигнала), потом отпустить. После этого коротко нажать (не удерживать) кнопку с желаемым номером ячейки, и на переднем экране появится зелёная галочка.

Так же есть вариант действий в п.2: зажать кнопку «M» до звукового сигнала, далее, **не отпуская** «M», нажать и отпустить кнопку с цифрой, после чего отпустить «M».

Возможно, конкретный алгоритм зависит от модели и версии прошивки

7.27. Если центральный сенсорный экран VX FL не реагирует на касания?

Если сенсорный экран VX FL не реагирует на нажатия по всей поверхности, одна из возможных причин – выключение зажигания при включенных камерах кругового обзора (например, сдавали назад и заглушили, не выключив заднюю передачу). При этом можно видеть значок блокировки экрана в левом верхнем углу:

В этом случае достаточно включить и снова выключить круговой обзор штатными средствами – через панель запуска на центральной консоли или включив-выключив заднюю передачу.

Так же возможна ситуация, когда с сенсорного экрана невозможно вызвать панель климата нажатием экранной кнопки «вентилятора»:

В этом случае так же не работает вызов панели климата свайпом снизу.

Данная проблема решается вызовом «шторки» уведомлений свайпом от края экрана сверху вниз, выключением экрана, и его повторным включением посредством касания.

Возможных причин неработоспособности сенсорного экрана много, если описанные здесь меры не дали результата, обратитесь в официальный дилерский центр.

---

8. Аксессуары и дополнительное оборудование

8.1. Почему штатные напольные коврики не закреплены клипсами, хотя сами клипсы в них есть?

Ответные "штырьки" для крепления клипс штатных напольных ковриков не устанавливаются на автомобиле изначально. Они идут в комплекте с ковриками, выполнены обычно на резьбовом или клипсовом креплении, которое ввинчивается или защелкивается в напольное покрытие.

Если коврики идут в подарок от дилера, либо были приобретены как доп при покупке машины, правильные дилеры устанавливают ответные части клипс в рамках предпродажной подготовки авто. Если приобретаете отдельно - нужно сделать это самостоятельно, либо обратиться на сервис. Фиксация ковриков уменьшит риск:

1. Их произвольного смещения в самый неподходящий момент, и, соответственно, какой-нибудь неприятности типа подклинивания педали газа или тормоза.
2. Попадания воды под коврик в снежную или влажную погоду через открытые отверстия незащелкнутых клипс (хотя чаще вода переплескивается просто через задний край коврика при резких ускорениях).

8.2. Как можно использовать сторонние приложения с мультимедийной системой?

Мультимедийная система Exeed TXL, VX, LX поддерживает работу **только по проводу** внешних устройств по протоколам:

1. Android Auto (TXL FL, VX - начиная с прошивки B152). Подключить можно практически любой Android-телефон или планшет data-кабелем USB. По вопросам работы приложений в Android Auto, а так же обхода некоторых ограничений - см. крайне полезную тему на 4pda.
2. Apple Carplay. Подключить можно как iPhone (качественным кабелем, в большинстве случаев таковым оказывается оригинальный кабель), так и специальное устройство, называемое Android CarPlay Box (в обиходе - "коробка", "андроид-бокс"). Владельцам iPhone советовать

особо нечего - как правило, они в курсе, что умеет CarPlay. А на "коробках" остановимся подробнее.

"Коробка" представляет собой небольшое устройство (обычно в пределах 10x10x1 см) с портом USB Type-C, подключаемое к мультимедийной системе обычным data-кабелем USB. "На борту" коробки может быть:

- Полноценная система Android, функционирующая полностью аналогично смартфону или планшету (доступны сервисы Google, установка любых приложений, разделение экрана, GPS, WiFi и т.д.). Так же такие устройства оснащаются слотами для SIM-карты и Micro-SD-карты.
- Специальное приложение, реализующее протоколы Android Auto и Apple CarPlay для **беспроводного** подключения к ним соответственно Android-смарфона или iPhone. Т.е. ее задача в этом случае - просто быть "мостом" между Вашим смартфоном и мультимедиа-системой в беспроводном подключении.

Известные на 19.07.2023 модели "коробок" на Android, проверенные и полностью совместимые с мультимедийной системой Exeed:

- CarlinkIt CPC200 (она же CarlinkIt S450, она же CarlinkIt TBox V3) на базе Android 9.
- **CarlinkIt TBox Plus** на базе Android 11/12/13 - более производительная по сравнению с V3, функционал точно такой же.
- **CarlinkIt TBox Ambient на базе Android 12/13** – выпускается на процессорах Qualcomm 6125 (полный аналог TBox Plus) и 6225 (немного более быстрая, использует собственные прошивки). 6225 пока лучше не брать – есть отзывы, что очень «горячая», сильно греется при работе. Лучше выждать, набрать больше информации.

Эти модели наиболее корректно работают с мультимедийной системой Exeed, имея только одну массовую (но не 100%-ю) проблему: эхо у собеседника при использовании громкой связи по Bluetooth (проблема исправлена прошивкой B152 для TXL FL / VX). Приобрести можно на AliExpress, а обсудить ссылки для покупки, работу коробки, ее настройку и т.п. - в группе AIBOX (ищите тему CarlinkIt). Там же есть толковый FAQ. Эту коробку имеет смысл брать тем, кто хоть немного "дружит" с Android и готов потратить определенное время на настройку "под себя".

Внимание!!! Не рекомендуется обновлять TBox Plus всех модификаций на прошивку Android 11 от 01.07.2023 и Android 12 от 30.06.2023 и Android 13 любых версий. В них присутствует «проблема первого подключения» на моделях Exeed - при старте ГУ коробка не подключается автоматически, приходится переподключать ее к порту USB. Надежного лечения нет, кроме довольно сложной процедуры добавления паузы при запуске сервиса CarPlay на коробке. И это работает примерно в 80% случаев, полностью проблема не уходит. Лучше подождать, пока разработчики ее исправят.

06.09.2023 вышла прошивка Android 13, в которой можно включить работу коробки через протокол Andoid Auto вместо CarPlay. Пока что метод включения пригоден только для «гиков» (смотрим в FAQ группы AIBOX), но есть основания думать, что в будущих версиях это сделают отдельной настройкой. Эту прошивку можно найти в теме CarlinkIt группы AIBOX.

Появилась прошивка Android 13 от 10.10.2023, в которой (по некоторым отзывам) исправлена «проблема первого подключения». Как обновиться – читаем группу AIBOX.

- **QLink Pro** - отечественный "ребрендинг" коробки CarlinkIt TBox V3 от компании КиберКар (ссылку ищите в интернете по слову QLink).

По ней, в общем-то, добавить больше нечего, кроме того, что имеется отечественная русскоязычная поддержка, помогающая подключить и освоить устройство, причем присутствует очно во многих крупных городах. Это подходит тем, кто не любит особо погружаться в ИТшные тонкости. Обратная сторона, как нетрудно догадаться - цена от 30 тыс. руб.

Так же появилась информация о том, что некоторые модели семейства **UX999** (они же ApplePie, AiLinkBox, PlayAIBox) так же теперь «умеют» подключаться к Exeed:

- **UX999Plus 1.0** – начиная с прошивки от 21.03.2023.
- **UX999Ultra** – начиная с прошивки от 21.03.2023.

Обе коробки работают на платформе Android 13. При покупке уточняйте у продавца версию прошивки, и просите, чтобы сразу прошили версию, указанную выше, или более новую. В принципе, можно прошить и «вслепую», в FAQ группы AIBOX есть описание, но зачем Вам это? ☺ Темы по этим коробкам так же есть в группе AIBOX.

Ждем аналогичных хороших новостей по моделям UX999 Puls 2.0 и Rocket.

Внимание!!! Все так же не рекомендуется брать "простую", самую первую версию UX999 - есть информация, что она подключается к Exeed, но коробка довольно старая, имеет много проблем (включая глюки с симками и ненормальный нагрев при работе). Так же лучше избегать коробок UX999Pro и UX999Max: они не получали обновлений прошивок, в которых указывалась бы совместимость с Exeed. Не стоит рисковать, тем более, что это коробки тоже довольно старые и проблемные.

- **Ottocast Picasou 2** – интересная модель с хорошо проработанным, плавным интерфейсом на Android 11.

Работает с Exeed, с нюансом: на старых прошивках не работают кнопки переключения треков музыки/радио на руле (а на TXL FL 1,6 - и жесты переключения треков на тачпаде). Проблема **устранена** прошивкой от 07.06.2023. Android 12 для нее производитель только обещает, Android 13 считает еще «сырым». Возможно, именно в таком подходе и скрыты приятные отличия этого устройства от других.

Для «коробочных» систем Android 10, 11, 12 и 13 энтузиастами создан оригинальный, быстрый и удобный лаунчер - CarCar Launcher (он же Кар-Карыч), позволяющий быстро и красиво организовать запуск одновременно двух любых приложений на экране. Пока он находится в статусе beta-версии и активно тестируется участниками канала AIBOX. Там же, в отдельной ветке, идет его обсуждение. О факте релиза и условиях распространения сообщим по мере появления информации.

Модели “адаптеров” беспроводного на проводной Android Auto и CarPlay, проверенные с автомобилями Exeed на 01.03.2023:

- **CarlinkIt CPC200 A2A** - адаптер с беспроводного Android Auto телефона на проводной AA автомобиля.

По отзывам, работает без отвалов. Была замечена пара особенностей:

При использовании автозапуска, после того как мультимедиа стартанет, нужно руками подключиться к машине по BT, а затем переподключиться по BT к A2A, иначе будет чёрный экран вместо навигатора, при этом музыка с телефона играется;

При нестабильном подключении - стандартные действия: перегрузить телефон, проверить кабель, обновить прошивку на последнюю. Страница устройства с информацией и прошивками (переход на внешний сайт CarlinkIt): https://www.carlinkit.com/a2a. Приобретается на AliExpress.

- **CarlinkIt CPC200 CP2A** - аналогичный предыдущему прибор для беспроводного Apple CarPlay.

По отзывам - работает нормально, особых подробностей нет. Рекомендации при нестабильной работе те же, что и для предыдущего. Страница устройства с информацией и прошивками (переход на внешний сайт CarlinkIt): https://www.carlinkit.com/carlinkit4.0-cp2a. Приобретается на AliExpress.

- **Noname адаптер беспроводного CarPlay.** Есть несколько отзывов о стабильной работе, но неизвестен ни производитель, ни модель.

Выглядит так:

При поиске можно ориентироваться на этот товар и ему подобные (переход на внешний сайт AliExpress): https://aliexpress.ru/item/1005004827595621.html. При этом надо понимать, что с учетом отсутствия понятного производителя, от партии к партии у разных продавцов, и даже у одного и того же, в одинаковых корпусах может оказаться не вполне одинаковая начинка. Ориентируйтесь на самые свежие отзывы под товаром.

8.3. (!) Какие есть аналоги датчиков давления в колесах для Exeed?

Из наиболее изученных в применении с Exeed TXL и VX аналогов - программируемые датчики давления “Autel MX Sensor 2-in-1 433 MHz / 315 MHz” от производителя Autel.

Для их программирования требуются программаторы той же компании - либо автономные типа TS601, TS508, TS408 (все устройства относительно дорогие), либо простой недорогой вариант - TPMS PAD, программатор, работающий по USB со специальным ПО, устанавливаемым на ПК/ноутбук под управлением Windows (проверена работа под Windows 7/10). Инструкции по использованию всех программаторов, как и обновления ПО, можно скачать на сайте производителя: https://maxitpms.com/

Т.к. датчики программируемые, в них можно клонировать номера оригинальных датчиков, которые считываются теми же устройствами, что перечислены выше. Считать оригинальные датчики можно, не снимая их с колес. Для этого активируем программатор, подносим вплотную к шине в районе датчика, и стравливаем из колеса примерно 0,5 атм.

После этого, действуя по инструкции к программатору, записываем прочитанные номера в датчики Autel. Это можно делать как на снятых с колес датчиках, так и с колесами в сборе. Для чтения/программирования датчика Autel на колесе в сборе стравливать давление не требуется - программатор активирует датчик автоматически. После программирования датчиков Autel система контроля давления “увидит” их автоматически как свои собственные. Ставить колеса с неоригинальными датчиками нужно **в те же места**, где стояли оригинальные (причину см. ниже).

ВНИМАНИЕ! На текущий момент практика показывает, что автоопределение местоположения датчиков давления в колесах не работает **корректно** с датчиками давления Autel. Предположительно, из-за слишком сильного сигнала датчиков. Поэтому при изменении положения датчика оно автоматически не распознается системой, а в ходе эксплуатации возможен спонтанный “переброс” в системе датчиков между колесами. На практике одного отдельно взятого автомобиля это случилось дважды за 2,5 месяца. Решается вопрос определением, какой датчик куда “перекинуло” (травим 0,5 атм, смотрим в комбинации приборов, на какое колесо будет ругаться), и перепрограммированием номеров датчиков на колесах в соответствии с их новым “местоположением” в системе. Возможно, эта недоработка будет

исправлена с выходом обновлений ПО для программаторов. По мере уточнения информации она будет появляться здесь.

Вопрос: а стоит ли использовать неоригинальные датчики? С учетом цены на оригинальные датчики (уже приближающейся к цене “аналогов”), “самопрописывания” оригинальных датчиков в системе, необходимости покупать программатор для “аналогов” и тратить время на клонирование датчиков, необходимости следить, не “перекинуло” ли датчик в системе на другое колесо - скорее нет. Купить второй комплект оригинальных датчиков по итогу заметно проще и сопоставимо с затратами (особенно с учетом времени) на неоригинальный комплект с программатором. Но если нужно быстро, нет оригинальных в наличии, есть цель и возможность сэкономить даже несколько сотен рублей, и есть “боевой” ноутбук для выходов на свежий воздух, то для индивидуального применения вариант “комплект датчиков Autel + TPMS PAD” вполне неплох.

8.4. Правда, что некая сигнализация ставится с штатным обходчиком иммобилайзера на автомобили Exeed?

Почти :)

- Starline

Реализована возможность бесключевого запуска двигателей Chery 1.5, 1.6 и 2.0 на всех «экспортных» (официально поставляемых в Россию) моделях Exeed – в тех моделях сигнализации, где эти автомобили указаны в тех. спецификации. На 11.09.2023 сервис для TXL FL («рест») и VX находится в бета-версии, для TXL («дорест») и RX – в альфа-версии.

Обход встроенного иммобилайзера выполняется с помощью сервиса StarLine CopyKey, попросту говоря – созданием нештатного дубликата ключа Вашего автомобиля.

Отслеживать изменения функционала Starline можно здесь: https://can.starline.ru/history

- Pandora

Для всех моделей Exeed заявлена поддержка обхода иммобилайзера методом «обход по CAN» «без процедуры CLONE». Общая информация здесь: http://loader.alarmtrade.ru/. Детали и возможность бесключевого запуска для конкретных моделей сигнализации уточняйте у партнерских сервисов Pandora.

8.5. Можно ли установить фаркоп на автомобили Exeed?

TXL FL, VX, LX, RX

В российском одобрении типа для автомобилей Exeed всех моделей возможность установки фаркопа не предусмотрена. По полученной от российского представительства Exeed информации, штатных (от производителя) способов установки фаркопа на этих автомобилях не предусмотрено. Т.е. любая установка будет а) нештатной, б) влекущей риск запрета эксплуатации.

Фактически места под установку фаркопа на автомобилях Exeed есть, и есть фаркопы под них. Есть прецеденты, когда владельцы в индивидуальном порядке даже «легализовывали» фаркопы, вписывая в СТС. В любом случае, пока это единичные ситуации.

Так же был прецедент выезда на Exeed TXL с прицепом на фаркопе на серьезное бездорожье. Результат – «Перегрев коробки передач», «Двигатель неисправен». Обошлось – все остыло и снова поехало. Но есть подозрение, что текущие прошивки двигателя и трансмиссии не учитывают возможность буксировки прицепа.

TXL FL2, VX FL

С выходом рестайлинговых версий ситуация изменилась, но есть нюансы.

1. Информация с официального сайта https://exeed.ru/

На 25.06.2024 **все** заявленные там комплектации TXL FL2 («новый TXL») и VX FL («новый VX») поддерживают буксировку прицепа (а, значит, и установку фаркопа). Допустимые массы буксируемых прицепов можно узнать на страницах соответствующих моделей на сайте.

2. Информация из ОТТС

В ОТТС на **VX FL** № ТС RU E-CN.MT02.01052.P6 и № ТС RU E-CN.MT02.01052.P5 ситуация подтверждается – все модификации могут таскать прицеп. Причем в ОТТС заявлена как версия с гидромеханическим «автоматом», так и с «роботом» (на оф. сайте модификации с «роботом» отсутствуют). Прицеп показан и тем, и тем.

С **TXL FL2** есть нюансы. Если верить ОТТС № ТС RU E-CN.MT02.00935.P6, то существуют аж 5 модификаций, 2 из которых могут таскать прицеп, а 3 нет. Сводная информация с ключевыми параметрами – в таблице:

Привод	**Двигатель**	**Объем**	**Мощность**	**Трансмиссия**	**Показан прицеп?**
2WD	SQRF4J16	1,6	186 лс	«Робот»	Нет
4WD	SQRF4J16	1,6	186 лс	«Робот»	Нет
4WD	SQRF4J16D	1,6	194 лс	«Робот»	**Да**
4WD	SQRF4J20C	2,0	197 лс	«Робот»	Нет
4WD	SQRF4J20C	2,0	197 лс	«Автомат»	**Да**

Обратите внимание, что появилась версия 1,6 с «разлоченным» движком на 194 лс (тип SQRF4J16D), и только такой вариант 1,6 на данный момент заявлен на официальном сайте.

Так же видно, что три модификации из ОТТС (1,6 186 лс 2WD, 1,6 186 лс 4WD и 2.0 с «роботом») на данный момент просто отсутствуют на оф. сайте. При этом не гарантировано, что одна из них «внезапно» не появится в продаже у дилеров, и есть риск, рассчитывая на прицеп, приобрести автомобиль, не имеющий такого разрешения. Поэтому если видите несоответствие, а дилер упорно твердит, что прицеп можно – требуйте ОТТС именно на ту модификацию, что вам предлагают, с разрешением таскать прицеп. Не исключено, что оно может появиться со временем.

И еще не следует путать модификации моделей в ОТТС и комплектации в продаже. Одной модификации могут соответствовать несколько комплектаций с одинаковыми движками и коробками, но отличающиеся отделкой салона, оснащением и т.п. Очень хорошо это видно по модификации TXL с движком 1,6 на 194 силы – такая модификация в ОТТС одна, а комплектаций на сайте – две.

8.6. Можно ли установить боковые дефлекторы на лобовое стекло, чтобы не текла вода на боковые стекла?

Штатно автомобили Exeed не оснащаются дефлекторами лобового стекла. Странное решение производителя, потому что при езде в дождь боковые стекла очень быстро заливает водой с лобового.

Проблема решается самостоятельной установкой дефлекторов. Варианты:

1. Для всех моделей Exeed: дефлекторы Стрелка2. Производятся в России, есть практически во всех онлайн-магазинах, включая Озон и Wildberries. Так же можно заказать напрямую с сайта производителя (переход на внешний сайт Strelka11): https://strelka11.ru

2. Для VX и TXL: дефлекторы отечественного же производства, включенные при этом в перечень российских аксессуаров Chery. Партномера: VX - CHE128VXEXPL, TXL - CHE128TXLEXPL. Пример установки (переход на внешний сайт Drive2): https://www.drive2.ru/l/644361918584217366/

Устанавливаются дефлекторы на двусторонний скотч, который на них уже нанесен. Операцию лучше проводить при температуре окружающего воздуха не менее 20°C. Поверхность для приклейки нужно тщательно обезжирить.

---

9. Вопросы эксплуатации и ремонта

9.1. Как правильно “скинуть” клемму аккумулятора?

Для этого следует:

1. Заглушить машину (кнопка включения двигателя в состоянии “OFF”).
2. Подождать 15 минут, чтобы все бортовые системы обесточились (подача питания на часть систем сохраняется до 15 минут после выключения автомобиля). Это по инструкции. На практике чувствительные к отключению питания устройства обычно отключаются быстрее, и достаточно ожидания порядка 10 минут.
3. Ослабить зажимную гайку и снять **отрицательную** (“минусовую”) клемму аккумулятора.

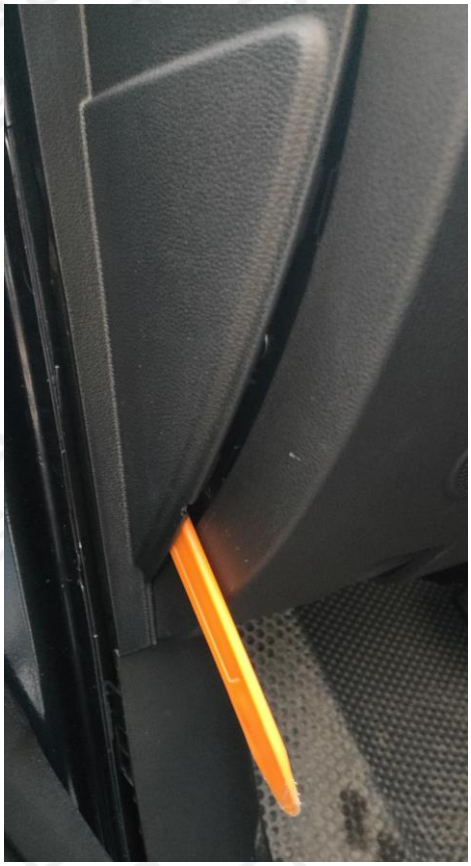
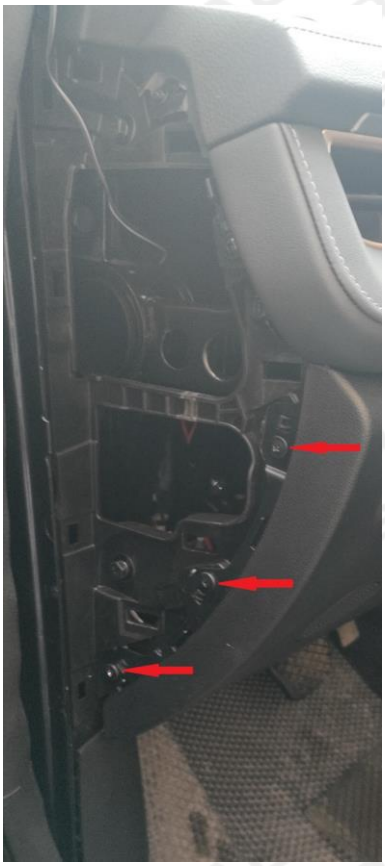
9.2. Как получить доступ к салонному блоку предохранителей?

Салонный блок предохранителей в Exeed находится слева внизу от рулевой колонки, под карманом для мелочей (в некоторых случаях там может быть просто заглушка).

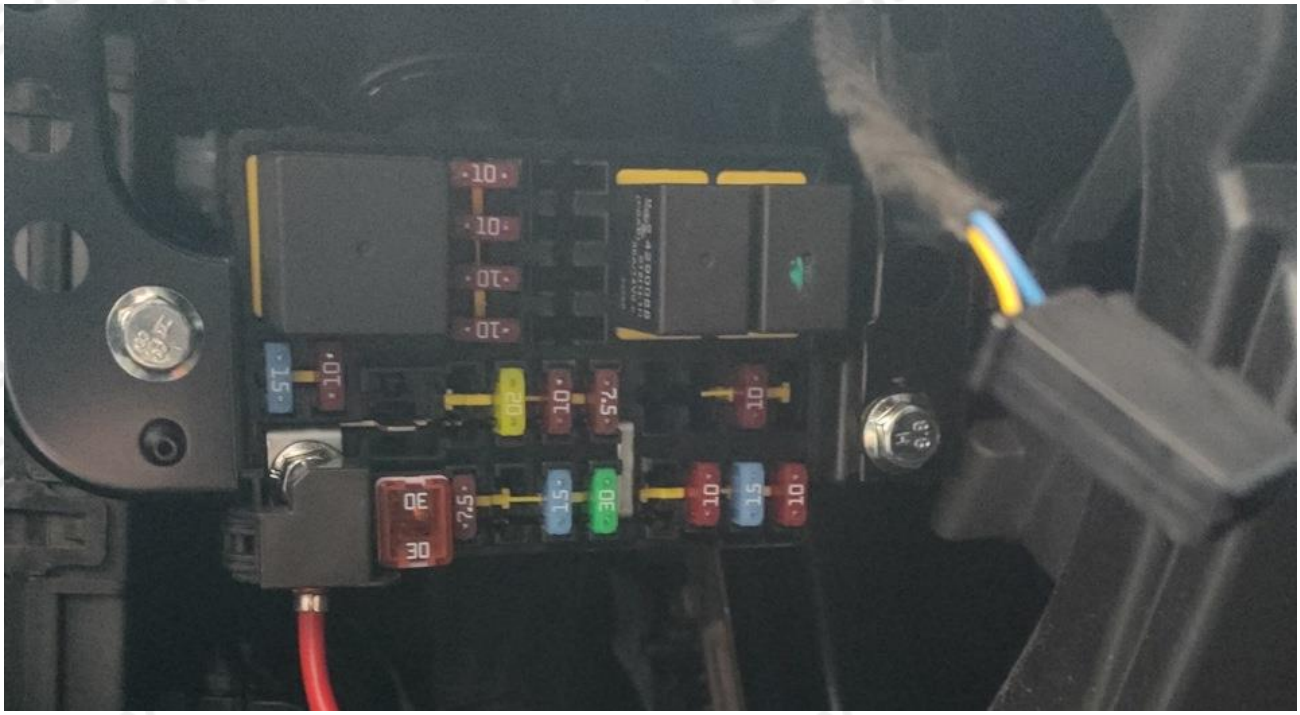
В **Exeed TXL FL** для получения доступа к блоку предохранителей нужно снять карман (открыть до упора, сжать ограничители справа и слева, откинуть крышку еще дальше, и потянуть на себя-вверх) либо заглушку.

Вот так выглядит салонный блок предохранителей TXL FL изнутри:

В **Exeed LX** производитель задумал для владельца гораздо более интересный квест. Понадобится пластиковая лопатка и отвертка.

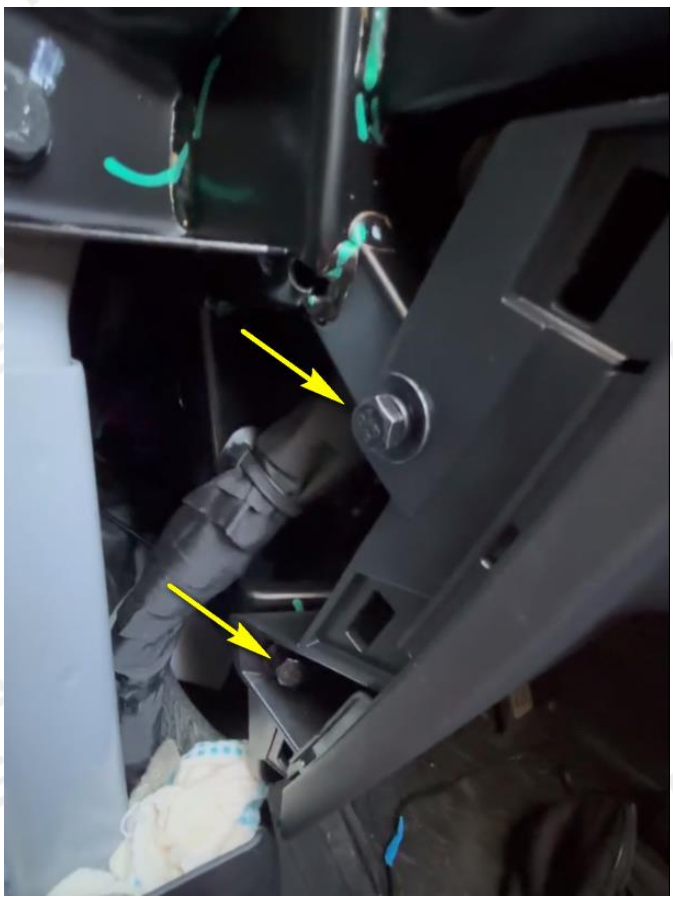
Собственно, вот и сам блок:



Более подробно можно посмотреть весь фоторепортаж (переход на сайт Drive2):
https://www.drive2.ru/l/641755801148471441/

В **Exeed RX** и **TXL FL2** решили, что в LX сделали все правильно, и фактически повторили квест для любопытных. Потребуется лопатка и гаечный ключ.

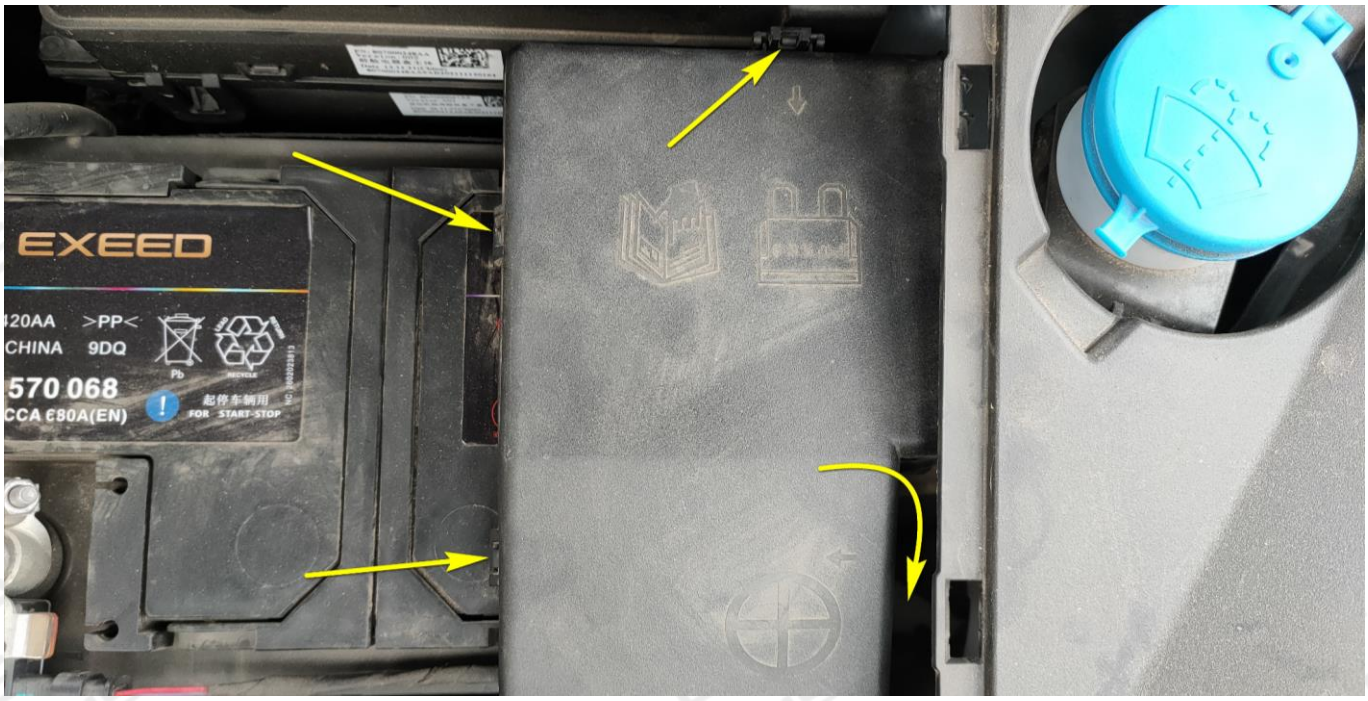
Снимаем уплотнитель, лопаткой поддеваем и отодвигаем боковую заглушку, потом рукой достаем, отщелкивая клипсы (4 шт). Обращаем внимание на отверстие между обшивкой и кузовом – туда очень легко уронить выкрученный болт. Закрываем его чем-нибудь.



Откручиваем два болта. Остальная панель держится только на клипсах, отщелкиваем ее, начиная снизу. Все.

9.3. Как получить доступ к “плюсовой” клемме аккумулятора Exeed TXL?

Положительная (“плюсовая”) клемма аккумулятора TXL представляет собой довольно замороченную конструкцию, которая сверху закрыта пластиковым кожухом. Для снятия “плюсовой” клеммы предварительно нужно снять этот кожух:



Все защелки для снятия нужно нажимать, а не отжимать! Нажимаем защелку сзади, две защелки слева (если стоять лицом к капоту) и одну справа. Потом приподнимаем правую сторону крышки и движением влево-вверх снимаем.

По завершении всех работ крышку ставим на место, и защелкиваем.

9.4. Как снять заглушенную машину с «ручника»?

Аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом: при **заведенном** двигателе и **нажатой** педали тормоза установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, **одновременно удерживая нажатым** выключатель стояночного тормоза с электроприводом. Использовать аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом следует лишь в экстренных ситуациях - например, при необходимости погрузки неисправного автомобиля на эвакуатор или для буксировки.

Снова включить "ручник" можно, не заводя машину, потянув соответствующий выключатель вверх.

Внимание! Согласно руководству по эксплуатации, “Запрещается пользоваться положением P (стоянка) коробки передач вместо стояночного тормоза”.

9.5. Как оставить машину на нейтральной передаче?

Оставить заглушенную машину “на нейтрали” с выключенным зажиганием штатными средствами нельзя. Максимум, что можно - перевести в нейтраль при включенном зажигании с целью буксировки неисправного автомобиля.

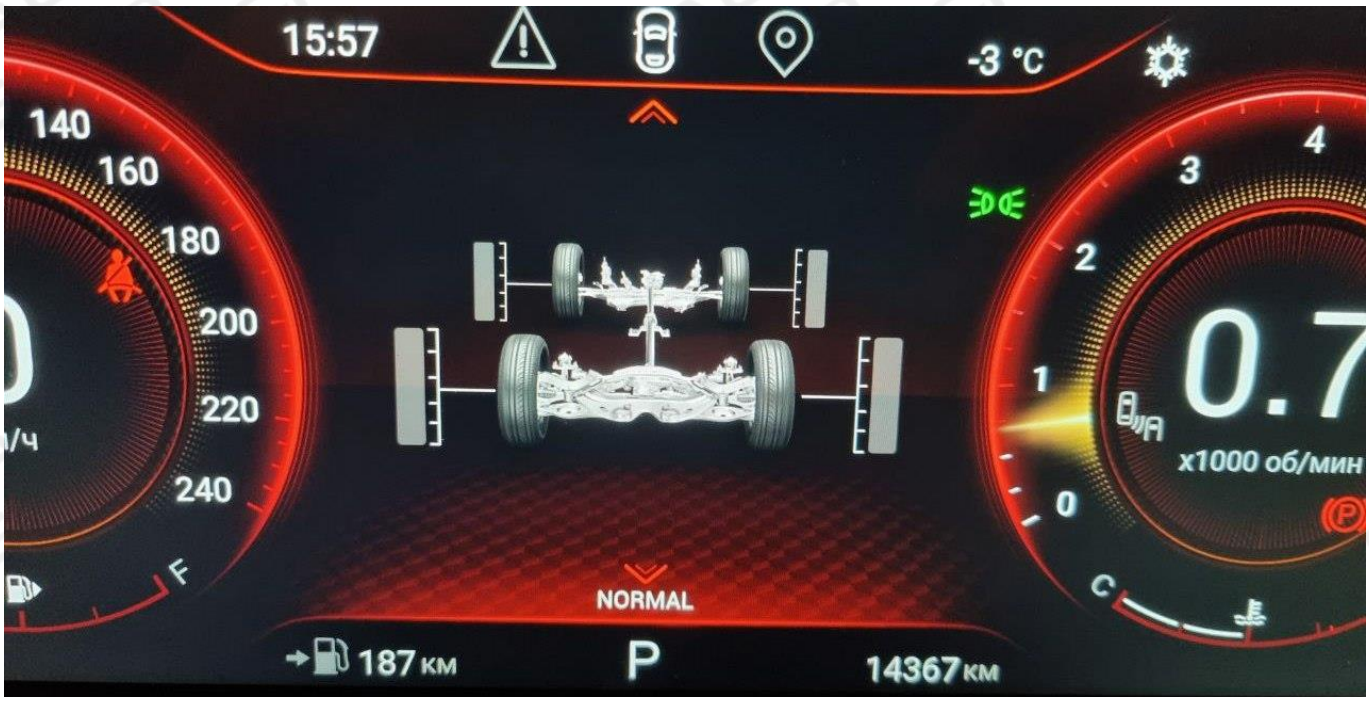
Для этого включаем зажигание (нажать кнопку пуска двигателя 2 раза, **не нажимая на педаль тормоза**). Затем выжимаем педаль тормоза, переводим селектор КПП в положение N (нейтраль) и снимаем ”ручник”.

9.6. Почему при выключенной передаче двигатель не раскручивается больше, чем до 4 тысяч об/мин?

Это встроенная производителем защита двигателя. Если при этом двигатель не “тупит” на ходу, и при разгоне легко крутится до предельных 6 тыс. об/мин - все в порядке, поводов для беспокойства нет.

9.7. Если после прошивки Exeed TXL FL / VX в комбинации приборов появилась странная картинка с 4 колесами?

Поздравляем, вам прошили последнюю на январь 2023 г. прошивку B152. В ней добавлена индикация режима работы полного привода:



На картинке к Вам обращен **задний мост** автомобиля. Но по факту (и по информации от официального представительства), “Индикатор показывает, на какие колеса в данный момент идет крутящий момент. Передняя ось находится **ближе к водителю**”. Т.е. индикация нагрузки колес не совпадает с изображением, нужно об этом помнить.

Так же Вы можете найти здесь полный перечень изменений этой прошивки относительно последней стабильной (1071).

9.8. Как включить встроенный электрический обогрев лобового стекла?

Счастливые владельцы LX могут воспользоваться голосовым помощником. Остальным и любопытным читать дальше.

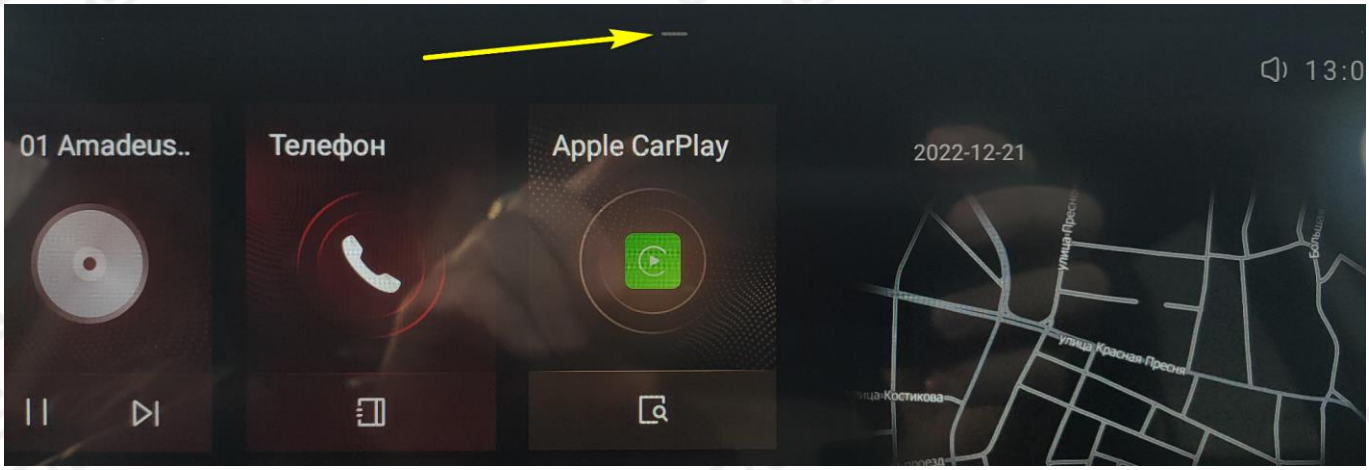
На TXL «дорест» встроенный обогрев лобового стекла (не усиленный обдув, а именно обогрев внутренними нагревательными элементами) включается двойным нажатием кнопки обдува («отпотевания») лобового стекла.

На VX, TXL FL («рест») встроенный обогрев включается через панель управления климатом на экране головного устройства, как показано ниже.

Внимание! Если активен интерфейс CarPlay или Android Auto, он обычно “прячет” под собой панель климата. Тогда нужно предварительно выйти на домашний экран программной кнопкой “Домой” в устройстве CarPlay / Android Auto, либо проще - физической кнопкой “Домой” на центральной консоли.

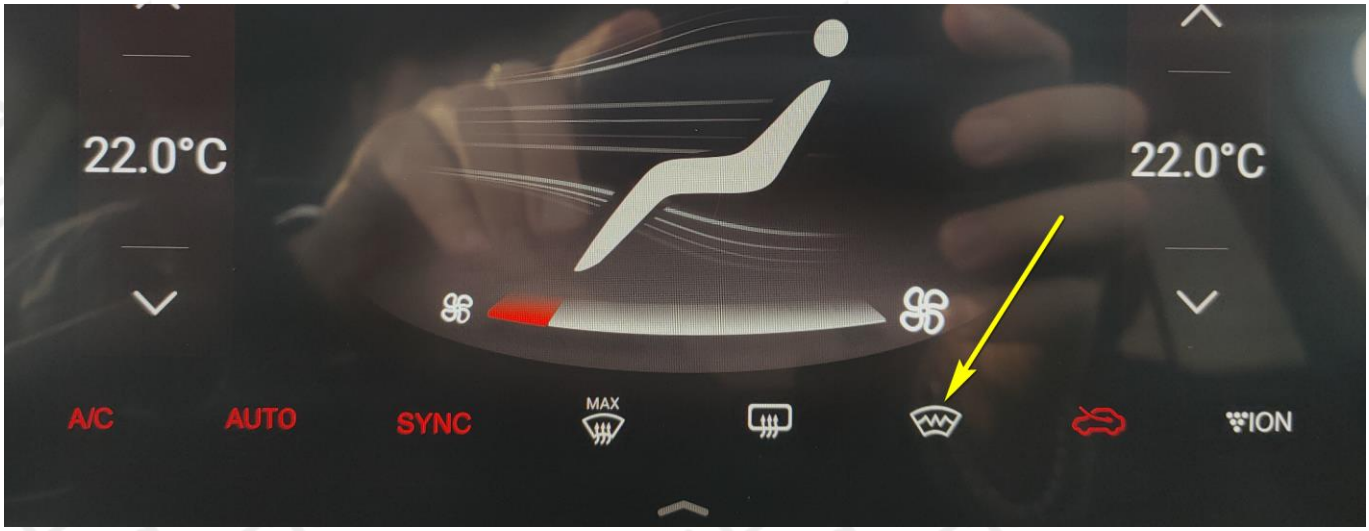
Вывести саму панель климата можно двумя способами:

- “потянув” за “бегунок” в верхней части экрана головного устройства:



- повернув “крутилку” регулировки температуры на 0,5° и тут же вернув обратно. Это удобнее, чем целиться в “бегунок”.

Далее включаем обогрев кнопкой, показанной на картинке ниже:



На сенсорной панели управления климатом на центральной консоли такой кнопки нет!!! На картинках панели управления климатом на экране ГУ в РЭ по состоянию на 21.12.2022 такой кнопки тоже нет!!!

Выключение обогрева производится аналогично.

9.9. Какие батарейки используются в ключе зажигания?

Элемент питания 3V типа CR2032:

Рекомендуется приобретать качественные элементы питания известных производителей: Panasonic, Varta, GP, Renata.

9.10. Как открыть багажник из салона?

Панель кнопок слева от руля, кнопка 2.

9.11. Как отрегулировать уровень яркости комбинации приборов и подсветки элементов управления?

Панель кнопок слева от руля, крутилка 5.

9.12. Как отрегулировать уровень фар головного света?

Панель кнопок слева от руля, крутилка 6.

9.13. Для чего нужны кнопки и крутилки на панели слева от руля?

1. Отключение системы динамической стабилизации (ESC). При этом в комбинации приборов загорается соответствующий индикатор желтого цвета.

2. Открытие и закрытие багажника. Работает независимо от зажигания, только на полностью неподвижном автомобиле, коробка должна быть в положении P или N. Для открытия или закрытия багажника нужно нажать и удерживать эту кнопку 2-3 секунды.
3. Отключение системы Старт-Стоп на EXEED VX и TXL 2.0. Когда система активна, и выключает двигатель при остановке, на панели приборов загорается соответствующий индикатор.

После нажатия кнопки отключения система Старт-Стоп остаётся выключенной постоянно при повторных запусках двигателя, до следующего нажатия этой кнопки. При этом в руководстве по эксплуатации указано, что система Старт-Стоп автоматически активируется после каждого пуска двигателя - это расходится с реальным опытом владельцев.
4. Выключение зуммера парковочного радара при парковке. При этом визуальные сигналы приближения к препятствию на дисплее останутся. Датчики парковочного радара активируются при скорости движения до 12 км/ч: передние - при движении в любую сторону, задние - при движении назад. Зуммер парковочного радара автоматически активируется после каждого включения зажигания.
5. Регулировка яркости подсветки комбинации приборов и элементов управления. Работает при включенных габаритах.

6. Корректор уровня фар. 0 - самый высокий, 3 - самый низкий. Рекомендации по установке уровня: водитель - 0, + передний пассажир - 1, + задние пассажиры и/или багаж - 2, – задние пассажиры - 3.

9.14. Если очень быстро потеют стекла?

Вы твердо знаете, что все сидящие в салоне авто трезвы и не с похмелья, печка работает хорошо, салонный фильтр чистый, вытяжные лючки в багажнике ничем не заставлены и не забиты. А при этом в машине систематически прямо на глазах начинают запотевать окна. В чем причина?

Одна из существенных причин - странная логика работы автоматического режима климат-контроля. Он периодически включает рециркуляцию воздуха, независимо от того, какова внешняя температура воздуха. Если снаружи влажно и/или холодно, это приводит к практически моментальному запотеванию стекол, даже при включенном кондиционере.

Бороться можно единственным способом: **принудительным (вручную) отключением рециркуляции**. Чтобы при этом сохранить автоматическое управление остальными функциями климат-контроля, делаем следующее:

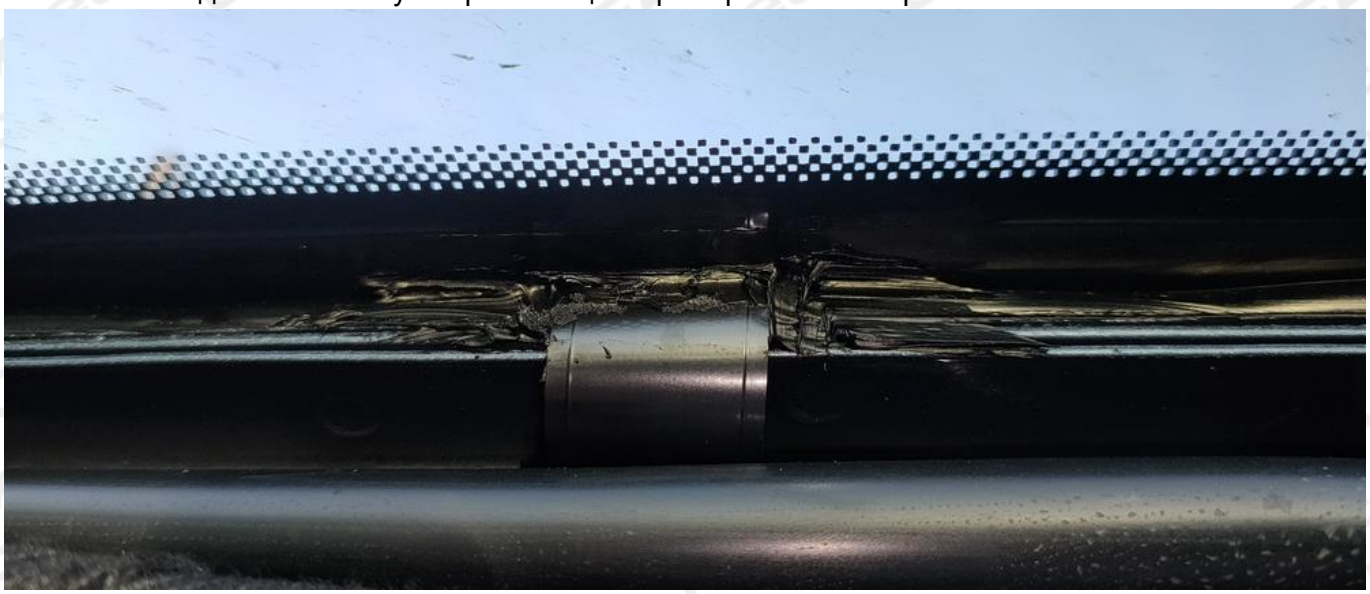
1. Включаем авто-режим климат-контроля.
2. Выключаем (либо включаем/выключаем) рециркуляцию воздуха.

При этом индикатор автоматического режима выключится, но управление всеми остальными параметрами (кроме рециркуляции) **останется в автоматическом режиме**.

9.15. Если под напольным ковриком в снежную или влажную погоду появляется вода?

Основных причин этого явления 3:

1. Протечка лобового стекла. На этот счет есть отзывная кампания, в рамках которой дилеры проверяют герметичность его проклейки. Обратитесь к дилеру, чтобы узнать, попадает ли Ваша машина под эту кампанию. Либо, если другие причины исключены - просто проверьте наличие этой проблемы на любом толковом сервисе. Проблема устраняется дилерами по гарантии.
   Как правило, при наличии протечек с заводской вклейкой стекла, они наблюдаются в районе боковых контактов встроенного электрообогрева стекла. В этом случае дилер по инструкции выполняет их дополнительную герметизацию примерно таким образом:



2. (для машин с панорамной крышей) Неисправность системы водоотведения панорамной крыши. С этим тоже лучше обратиться к дилеру. А посмотреть детальнее на причину можно здесь.

3. Самый простой случай: протечка воды со штатных напольных ковриков. При скоплении воды от тающего снега или стекающей с обуви, при маневрировании и разгоне она может попадать под коврик через открытые отверстия в незащелкнутых клипсах, либо просто перетекая через край.

9.16. Если не включаются обогревы руля/стекол/зеркал, не работает климат?

Одна из наиболее частых причин - недозаряд аккумулятора. Если по мере движения функции одна за другой начинают включаться - причина однозначно в этом. Аккумулятор следует зарядить - либо прямо на автомобиле (нужна поездка на несколько часов), либо снять и зарядить от зарядного устройства. Аккумулятор при этом надо правильно отключить.

Так же желательно устранить одну из характерных причин недозаряда - некорректную работу датчика батареи.

При отсутствии результата следует обратиться к дилеру.

9.17. Как включить сервисный режим стеклоочистителей (дворников)?

Сервисный режим стеклоочистителей на **TXL, VX, LX** включается при заведенном автомобиле:

1. Глушим автомобиль однократным нажатием кнопки Start/Stop.
2. Правый рулевой переключатель однократно поднимаем в самое верхнее положение.

“Дворники” поднимутся в вертикальное положение, при котором вы можете как отбить их от наледи, грязи, так и демонтировать, при потребности установки новых.

На **RX** заклинание немного другое:

1. Глушим автомобиль однократным нажатием кнопки Start/Stop.
2. Нажимаем кнопку однократной работы дворников на торце левого подрулевого переключателя.

На RX ещё есть дополнительное условие: щетки ставятся в сервисный режим только при установке в режим Off, в режиме Auto не встают.

Скорее всего, этот же алгоритм применим и к VX FL, LX FL, TXL FL2. Дополним список моделей по подтверждению информации.

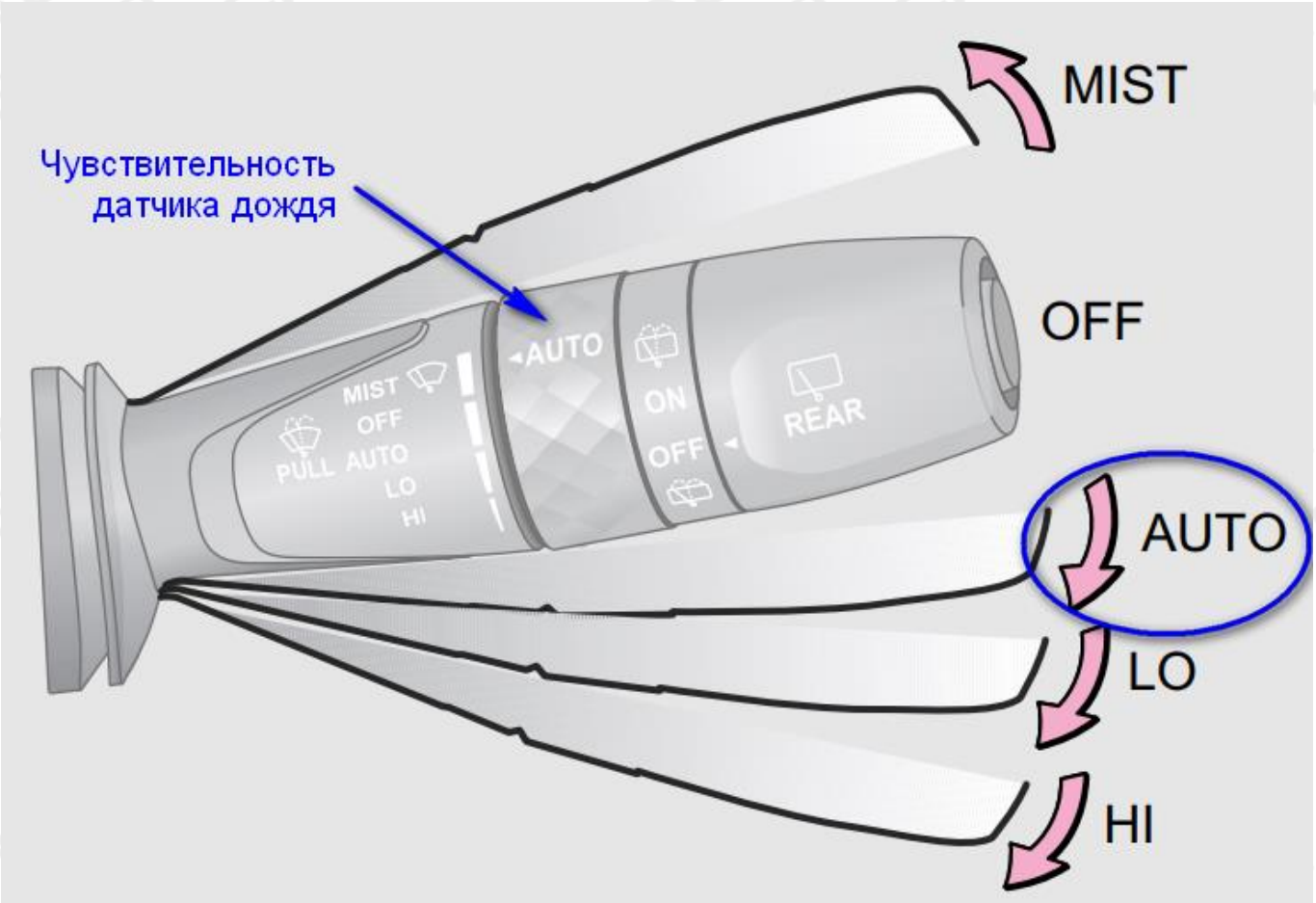
Внимание! При следующем включении зажигания “дворники” автоматически вернутся в исходное положение! Не рекомендуется оставлять их откинутыми от стекла в сервисном режиме. Автомобиль оснащен встроенным обогревом лобового стекла, включая зону дворников. Предполагается, что в случае намерзания снега и льда на дворники для их очистки должен использоваться этот обогрев.

9.18. А как все же завести машину, чтобы стеклоочистители (дворники) остались в сервисном режиме?

Для этого машину нужно завести со штатного(!) автозапуска на родном ключе. При заводке автозапуском сторонней сигнализации дворники выйдут из сервисного режима автоматически, так же, как и при заводке с кнопки из салона автомобиля.

9.19. Если не работает (или работает криво) автоматический режим стеклоочистителей?

1. Включить автоматический режим работы стеклоочистителей (см. положение AUTO на картинке ниже).



2. Если работа не устраивает (срабатывает слишком редко/часто/поздно/рано), дальше есть несколько вариантов действий:

   a. Отрегулировать чувствительность датчика крутилкой на правом подрулевом переключателе (см. картинку). Верхнее положение - максимальная чувствительность, нижнее - минимальная.

   b. Если не помогло (присутствуют очевидные косяки - трет по сухому стеклу либо наоборот, не реагирует на осадки) - скинуть клемму аккумулятора на 15-20 минут для перезапуска системы, очистки очереди сообщений CAN-шины и сброса самого датчика. Многим этого оказывается достаточно.

   c. Если не помогло предыдущее действие – на TXL можно попробовать отключить блок ЭРА-Глонасс. Выводы - помогло или нет - можно делать только после полного отключения блока, примерно через неделю. Если не помогло - нужно вернуть предохранитель блока ЭРА-Глонасс обратно, и обратиться к дилеру.

9.20. Почему из небольшого отверстия сбоку в глушителе капает, брызжет или течет тонкой струйкой вода?

Это дренаж, позволяющий воде не застаиваться в глушителе, и тем самым избежать его преждевременной коррозии.

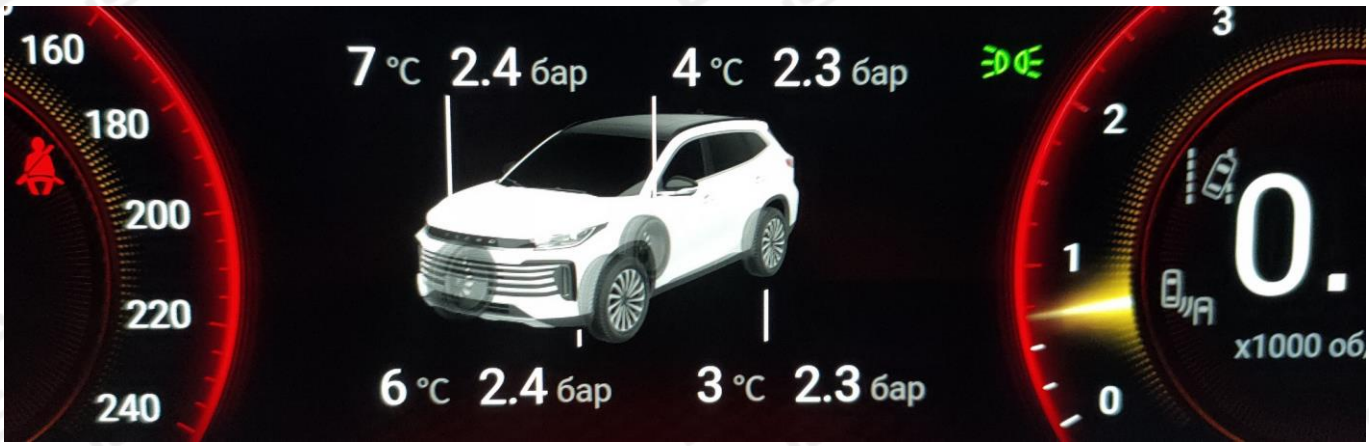
9.21. Нормально ли, если колеса имеют разную температуру по показаниям датчиков давления?

Разница до 10° между передними и задними колесами - норма, из-за близости передних колес к разогретому двигателю.

Так же нормально отличие до 5-8° между температурой правого и левого переднего колеса - это связано с разностью распределения тепла от двигателя справа и слева.

Показания температуры между правым и левым задними колесами обычно близки, и отличаются не более, чем на 2-3°. Тем не менее, возможна и бОльшая разница. Например, при движении боком к солнцу в жаркий день колеса с этой стороны легко набирают дополнительные 5-7° разницы.

Если с учетом всех описанных факторов в движении наблюдается явно ненормальное повышение температуры одного из колес относительно других, это требует особого внимания.



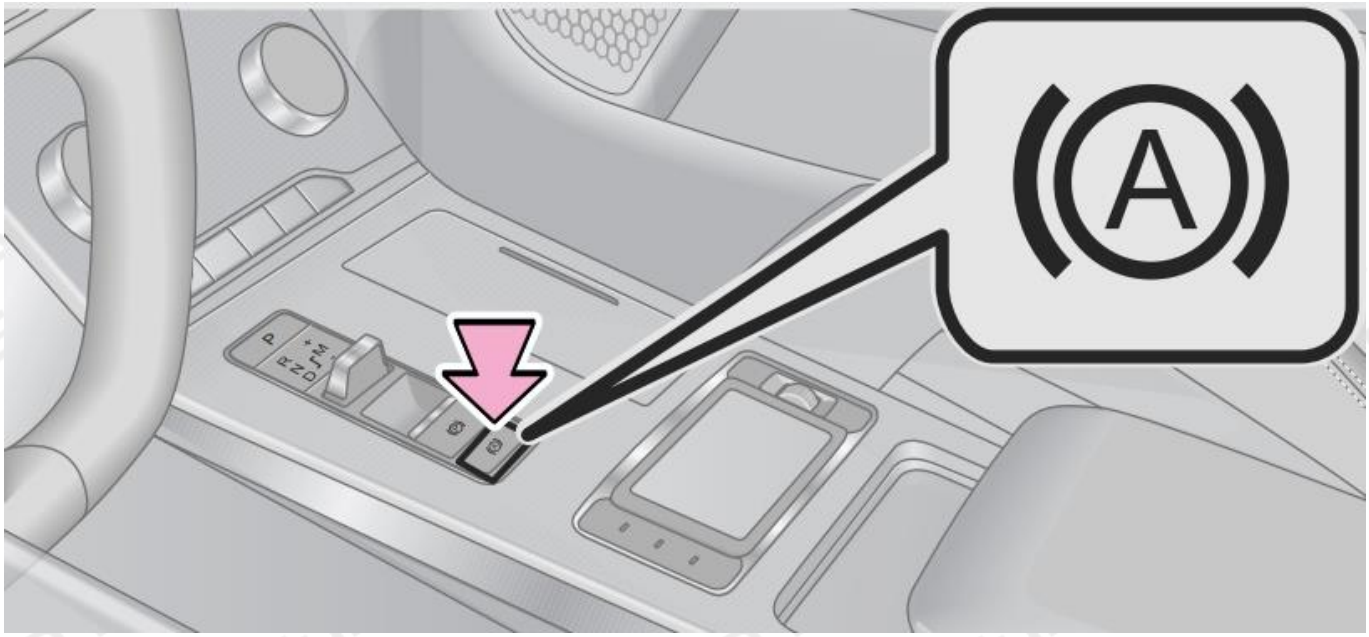
9.22. Если машина не трогается с места при включении передачи и нажатии на газ?

Первым делом проверьте - пристегнуты ли Вы, и не открыта ли какая-либо из дверей. Помощник при трогании, автоматически отключающий “ручник” при включении передачи, работает только при пристегнутом ремне водителя и полностью захлопнутых дверях! Поэтому перед началом движения пристегнитесь и закройте все двери.

Если же Вы полностью уверены, что ремень Вам в данном сеансе езды не нужен, да и открытая дверь ехать особо не мешает - с ручника нужно сняться “вручную”, отклонив вниз (или, как говорят нормальные люди ☺ - нажав) кнопку ручного тормоза на центральной консоли.

9.23. Как пользоваться автоматическим удержанием на склоне (autohold, автохолд)?

Для включения режима автоматического удержания на склоне нужно нажать соответствующую кнопку на центральной консоли, обычно где-то рядом с селектором КПП:



На приборной панели загорится значок системы автоматического удержания:

После этого, если нажать на педаль тормоза до полной остановки автомобиля (либо на стоящем автомобиле), значок станет зеленым, а система удержания активируется. При этом: а) должен работать двигатель, б) левая передняя дверь полностью закрыта и в) пристегнут ремень безопасности водителя.

Выключается система той же кнопкой.

Лайфхак! Если Вам не нужна постоянная помощь в удержании на уклонах, но в какой-то момент разово это потребуется - стоя на уклоне, прожмите педаль тормоза немного сильнее, чем нужно для простого удержания автомобиля на месте. В этом случае при нажатии на газ система сама придержит тормоза, пока автомобиль не начнет движение.

Внимание!

- При использовании автоудержания автомобиль может трогаться немного резче, чем обычно. Учитывайте это при оценке дистанции до окружающих автомобилей!
- Автоудержание работает как на подъеме, так и на спуске, помогая без отката трогаться соответственно, и вперед, и назад.
- В отличие от стояночного тормоза, автоудержание работает за счет автоматического поддержания давления в тормозных магистралях, поэтому автомобиль удерживается всеми четырьмя колесами.

9.24. Почему при езде иногда начинают самопроизвольно быстро-быстро мигать поворотники?

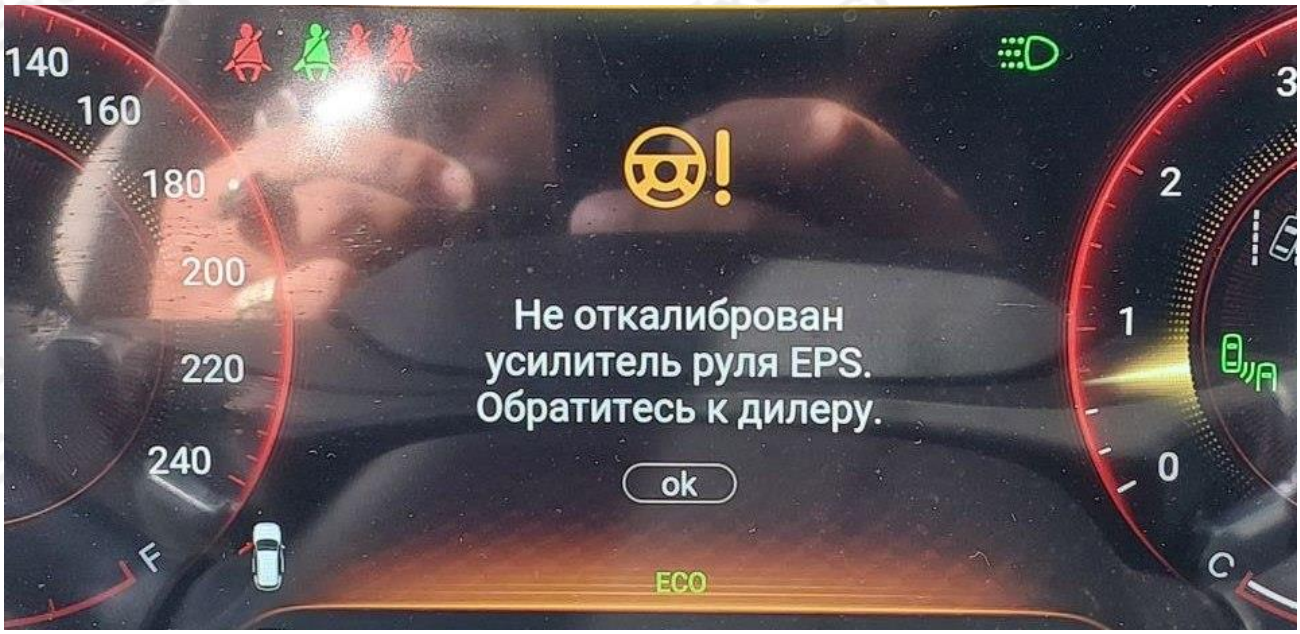
Учащенное «мигание» поворотников – автоматическая аварийная сигнализация, включающаяся в случае нестабильного, опасного, нештатного положения автомобиля. Например, она включается при резком торможении «в пол» на скорости, при слишком большой тряске и сильных

ударах в подвеску на неровной дороге. Это сопровождается таким же учащенным звуком включения и выключения указателей поворота.

При появлении такой индикации нужно по возможности быстро принять меры по устранению причины, в большинстве случаев достаточно уменьшить скорость.

9.25. Если на приборной панели появляется желтый значок руля с восклицательным знаком?

Так же может дублироваться сообщением на приборной панели «Не откалиброван усилитель руля EPS»:



Обычно это случается после пуска двигателя, и означает включение режима инициализации электроусилителя после отключения и повторного подключения аккумулятора. Для выхода из этого режима нужно повернуть руль влево и вправо до упора, после чего значок должен погаснуть.

Если этого не случилось, то возможно наличие неисправности, для диагностики которой необходимо обратиться на официальный сервис Exeed.

Внимание! Хотя при наличии такого предупреждения электроусилитель может нормально работать, а автомобиль перемещаться, не рекомендуется это делать до устранения, т.к. информация о положении руля используется другими системами автомобиля для нормального функционирования, например, системой автоматического полного привода.

9.26. Если при езде в дождь заливает боковые стекла с лобового?

Это происходит из-за отсутствия боковых дефлекторов для удержания воды, сгоняемой встречным потоком к краям. Соответственно, вода свободно стекает на двери.

Решение: поставить дефлекторы самостоятельно.

9.27. Если при работе на холостых оборотах из-под капота слышны периодические щелчки?

Это нормальное явление, при том, что повторяться они могут с частотой 1-2 минуты. Громкость их – чуть громче работы двигателя; если специально не прислушиваться, их можно долгое время не слышать и не обращать внимание.

Источников щелчков может быть несколько:

- электромагнитная муфта кондиционера (при активном индикаторе “A/C” на панели климата). В большинстве случаев при этом работает и вентилятор системы охлаждения;
- клапан продувки топливных паров из бака;
- механизм регулировки производительности водяной помпы.

Если при этом автомобиль нормально работает, ошибок на приборной панели нет, и громкость щелчков небольшая – поводов для беспокойства нет.

9.28. Как заменить батарейку в ключе зажигания?

Обычно счастливый автовладелец узнает о необходимости заменить батарейку в ключе заблаговременно: сообщение «Батарея ключа разряжена» в комбинации приборов ни с чем не спутать. Фактически при этом еще можно спокойно ездить несколько дней, но лучше сразу озаботиться заменой батарейки.

Начать надо с приобретения правильного элемента питания.

Далее нужно освоить разборку и сборку ключа.

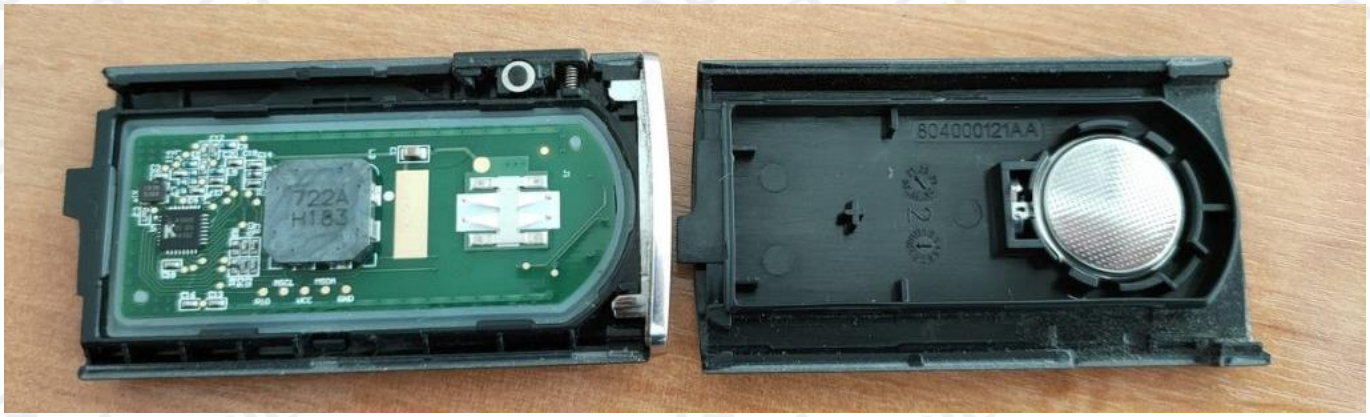
Как это сделать для Exeed LX, TXL, VX:

1. Посмотреть видеоинструкцию по разбору ключа для Chery Tiggo 7 Pro:

   https://youtu.be/EkGKuPN13uE

   Повторить все действия по разбору. Наши ключи разбираются точно так же.

2. Заменить батарейку, с учетом внутреннего устройства нашего ключа:



3. Собрать ключ в обратном порядке.

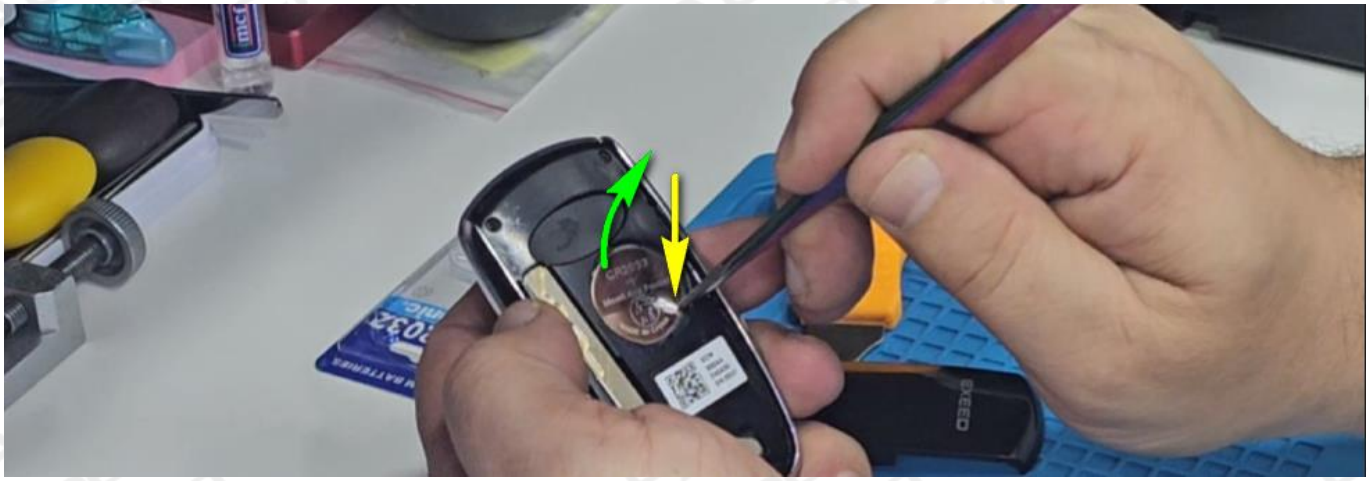
Как это сделать для RX:

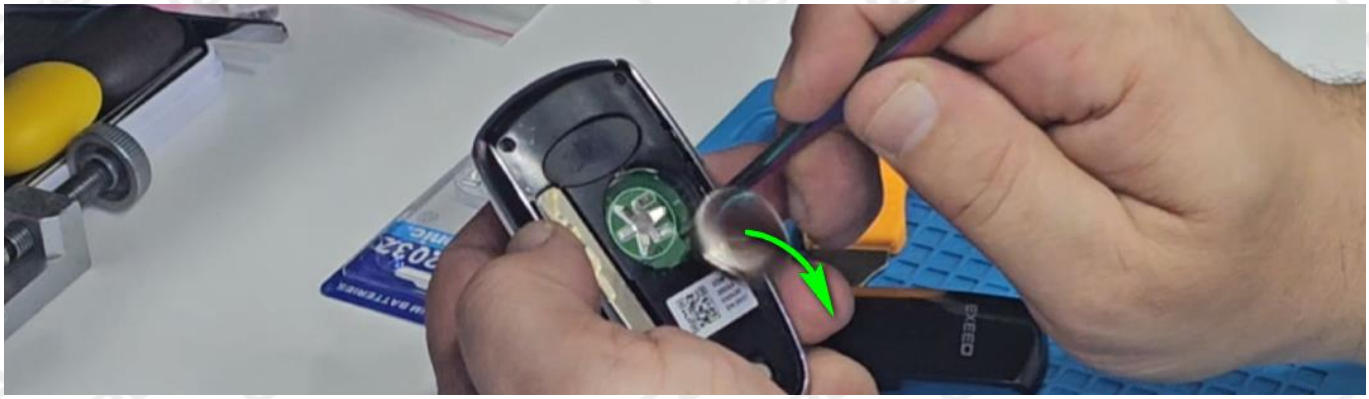
1. Разобрать ключ, используя инструкцию в картинках:

Получили доступ к батарейному отсеку:

2. Извлечь батарейку.

Ничего подковыривать не надо, слегка нажать на батарейку в указанном месте:



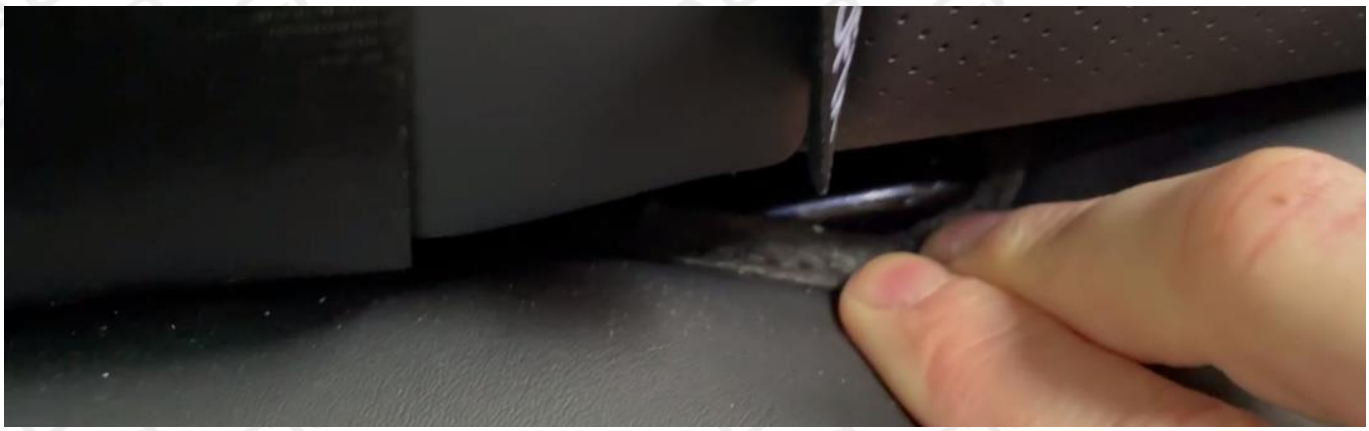


3. Вставить новую батарейку.
4. Собрать ключ, действуя в обратном порядке.

9.29. Если не находятся крепления IsoFix? Как установить кресла IsoFix?

Кресла IsoFix устанавливаются штатно, для них предусмотрены два комплекта креплений на заднем сиденье.

Трудности может вызвать то, что визуально найти скобы IsoFix с первого раза затруднительно. Они находятся довольно глубоко, для доступа нужно довольно сильно промять «валик» между сиденьем и спинкой:



9.30. Как открыть дверь на Exeed RX, если ключ не работает?

Нажимаем пальцем на левый край ручки водительской двери.

Затем подцепляем и вытягиваем правый край. Под ним будет замочная скважина.

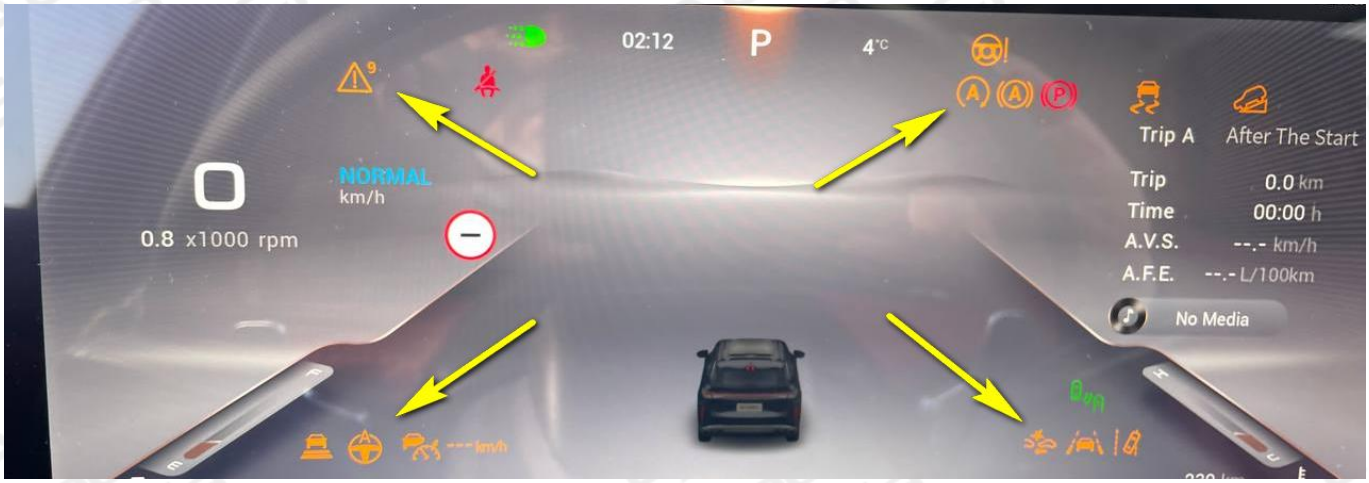
9.31. Что за странная картинка в комбинации приборов – две машинки, а между ними какая-то шкала? Это ошибка?

Так в комплектациях Exeed VX, LX, TXL, оснащенных адаптивным круиз-контролем, обозначается дистанция, которую должен поддерживать адаптивный круиз-контроль, когда он активен. Есть три варианта – большая, средняя и малая, именно они и отображаются на этом индикаторе.

Задать нужную дистанцию можно при включенном адаптивном круиз-контроле кнопкой на руле:

9.32. Если после скидывания клеммы аккумулятора в комбинации приборов появляется много ошибок?

Выглядит это примерно так (на примере Exeed RX):



Появление такой «россыпи» ошибок является следствием неправильного отключения аккумуляторной батареи, и означает потерю данных и/или сброс калибровок нескольких бортовых систем. Исправляется при **включенном зажигании** (или при работающем двигателе) следующими действиями:

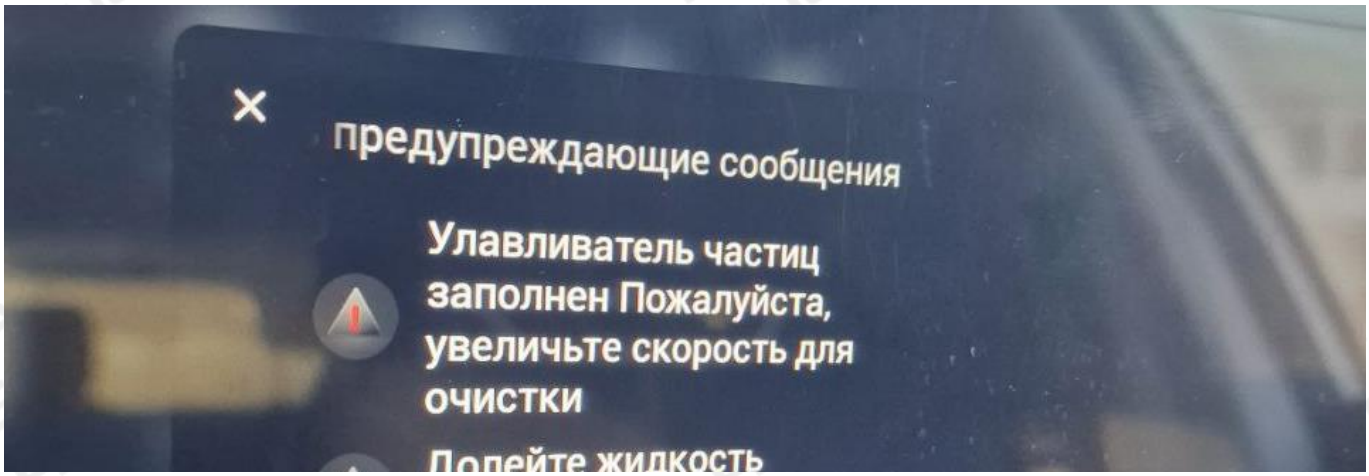
- калибровка усилителя руля;
- нажать и подержать в нажатом положении педаль тормоза 20-30 сек.

После этих действий ошибки должны исчезнуть. Возможно, потребуется выключить и снова включить зажигание. Если же после выполнения этих действий проблема не решилась, возможно, произошло что-то более серьезное, и нужно обратиться к дилеру.

9.33. Если выдается сообщение на английском языке «GPF is Full» или на русском «Улавливатель частиц заполнен»?

На моделях LX, TXL, VX сообщение выдается на приборной панели, полный текст: «GPF is Full. Need Highspeed Road Drive To Clean GPF».

На моделях TXL FL2, LX FL, VX FL, RX сообщение можно увидеть на сенсорном экране мультимедийной системы, полный текст: «Улавливатель частиц заполнен. Пожалуйста, увеличьте скорость для очистки».



Так же при этом загорается желтый значок неисправности сажевого фильтра в приборной панели:

В обоих случаях причина одна: забился сажевый фильтр. Правильная реакция на сообщение: для прочистки сажевого фильтра проехать некоторое расстояние по трассе на «трассовой» скорости (от 80 км/ч) не менее 1 часа, желательно – хорошо покрутив движок (в режиме Sport).

9.34. Подходят ли на Exeed TXL 1.6 «двойные» стекла от Exeed TXL 2.0?

Да, подходят.

На Exeed TXL FL 1.6 («рест») можно установить лобовое двухслойное стекло с повышенной шумоизоляцией от Exeed TXL FL 2.0.

На Exeed TXL 1.6, как FL «рест», так и «дорест», можно установить передние боковые двухслойные стекла с повышенной шумоизоляцией от Exeed TXL FL 2.0.

Заменять (особенно лобовое) настоятельно рекомендуется в условиях сервиса.

Партномера, взаимозаменяемость которых проверена:

	TXL 1.6 «дорест»	TXL FL 1.6 «рест»	TXL FL 2.0
Лобовое	-	555000328AA	555000462AA
Переднее правое	555000016AA	555000016AA	555000226AA
Переднее левое	555000015AA	555000015AA	555000225AA

9.35. Чем можно закрыть отверстия после снятия выдвижных порогов на TXL 2.0?

По сведениям прошедших этот нелегкий путь владельцев, для решения задачи подойдут заглушки:

N91135501 (используются в моделях от VAG) – 6 шт

1731320000 (используются в моделях Hyundai/Kia) – 4 шт

Отверстия после съема отмыть, обезжирить, обработать антикором, поставить заглушки по месту.

9.36. Если переключение передач на «роботе» происходит рывками?

Внимание! Касается только модификаций, укомплектованных роботизированной коробкой передач, *не* вариатором и *не* обычным «автоматом»!

Рывки могут происходить как при начале движения (особенно на задней передаче – машину практически «выстреливает» рывком с места), так и при переключении в движении. Иногда проявляется и как несвоевременное переключение на скорости, при разгоне: дал газу, движок ревет, а передача все не включается, либо наоборот – никак не набираются обороты, а потом с «тычком» переключается передача и начинается вялый разгон.

Первое, в чем надо убедиться – исправность коробки. Как минимум не должно быть посторонних звуков при движении на любой включенной передаче и сообщений об ошибках в панели приборов. В коробке должно быть по регламенту заменено масло (не реже, чем каждые 60 тыс. км).

Если в целом других негативных проявлений нет, то наиболее частая причина такого поведения – изменение т.н. «точки схватывания» сцепления. Правильная точка схватывания «зашивается» в блок управления трансмиссией при адаптации сцепления. По мере использования автомобиля реальная точка схватывания изменяется вследствие естественного износа или по каким-либо еще причинам, и перестает соответствовать сохраненной в «мозгах». Вследствие этого происходит слишком позднее либо слишком раннее включение сцепления, что и приводит к описанным выше эффектам, и необходимости повторной адаптации.

Адаптация сцепления может производиться:

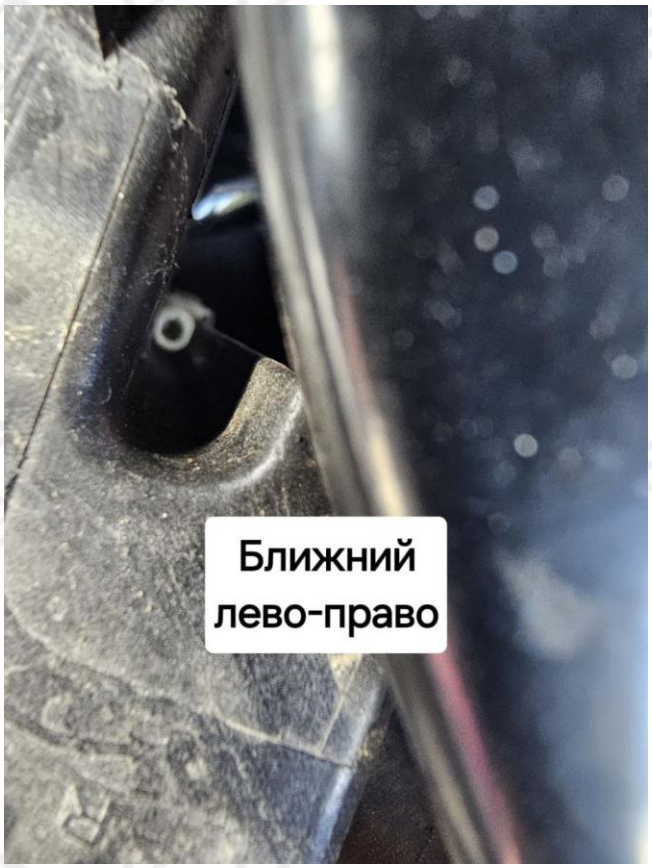
- автоматически, с помощью «лаунча» (дилерского сканера) или его аналога;
- «вручную», выполнением ряда специальных действий (пока проверено на Exeed TXL FL 1.6 с коробкой 7DCT300).

К сожалению, убедить дилера сделать адаптацию сцепления в рамках гарантии обычно сложно, даже если рывки стабильно проявляются и налицо некомфортная езда: в сервисном руководстве такая причина для адаптации сцепления не предусмотрена, только при замене или ремонте сцепления и/или коробки передач. Поэтому чаще приходится делать адаптацию либо платно у дилера, либо самостоятельно или на стороннем сервисе, используя аналог «лаунча» (например, адаптер и ПО от DiagZone), либо «ручным» способом.

Из коллективного опыта владельцев, негативные эффекты вследствие ухудшения адаптации сцепления могут появляться уже через 10-15 тыс. км, поэтому не будет плохим решением выполнять адаптацию каждые 10 тыс. км – с тем же регламентом, что и ТО.

9.37. Как отрегулировать фары на Exeed RX?

Ничего сложного нет, главное – найти спрятанные под железом регулировочные винты. В помощь – инструкция в картинках.



9.38. Как можно ускорить старт с места при включенном режиме «старт-стоп»?

Режим «старт-стоп» предназначен для экономии топлива и уменьшения выбросов в городском цикле движения с частыми длительными остановками (светофоры, пробки). При его использовании есть некоторое неудобство – запуск двигателя и разблокировка тормозов при

нажатии педали газа занимает 1-2 сек, что создает неудобства для удержания автомобиля в потоке.

Этой проблемы можно избежать, если чуть заранее, понимая, что «сейчас вот-вот поедем», **слегка дернуть рулем вправо-влево**. Тем самым можно избежать игры с педалью газа, «подгадывая», как бы нажать заранее на газ так, чтобы и завестись, и не «поцеловать» в зад стоящего впереди партнера по ряду. И после этого спокойно трогаемся.

9.39. Какие пыльники можно установить на ШРУС Exeed TXL?

Рано или поздно пыльники ШРУСов изнашиваются, и их приходится менять.

Оригинальные для TXL 1.6 («рест» и «дорест») такие:

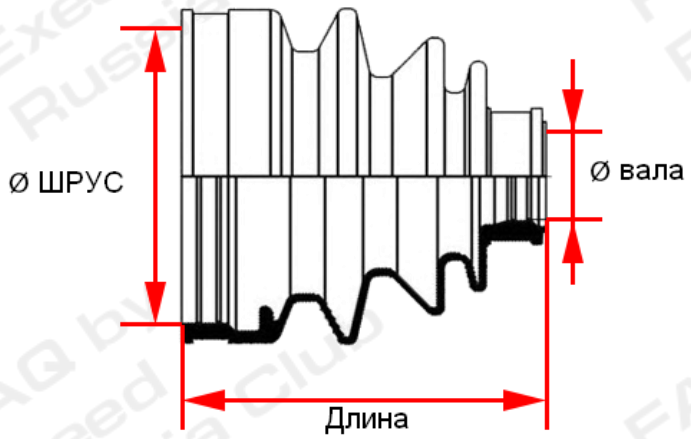
Положение	Партномер	∅ вала	∅ ШРУС	Длина
Внутренний	206012701	30 мм	95 мм	110 мм
Внешний	3201012701	30 мм	90 мм	115 мм

В размерах могут быть неточности ± пару мм, т.к. замеры выполнялись вручную на снятых б/у ШРУСах, либо взяты по информации от подошедших аналогов.

Перед покупкой в любом случае проверяйте параметры пыльников, стоящих у вас на автомобиле!!! Покупайте, только убедившись в полном фактическом соответствии!!!

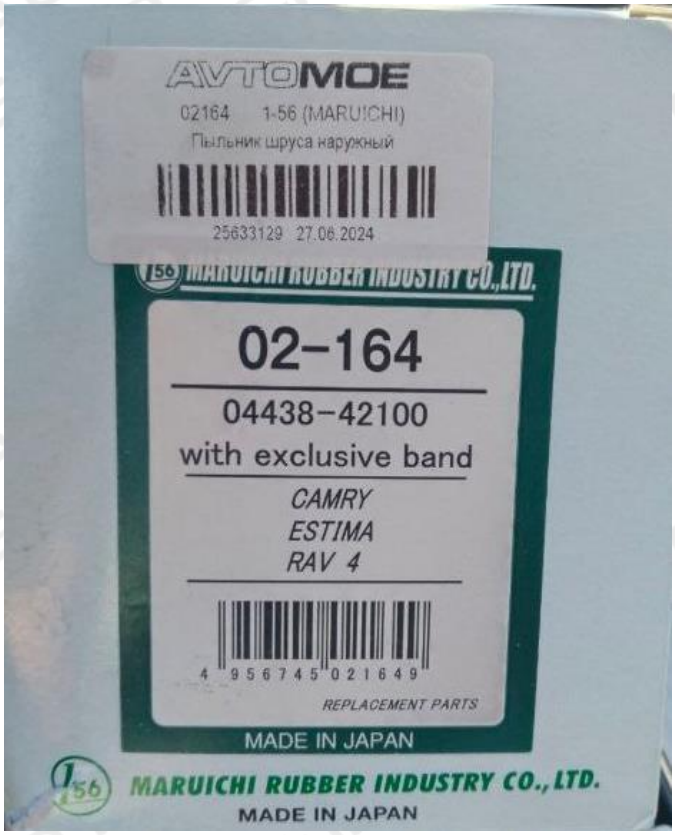
Для других модификаций, включая «рест» 2.0 и «рест 2», информации пока нет.

Как измеряется пыльник ШРУС:



Т.к. оригинальные пыльники найти проблематично, необходимо подбирать аналоги.

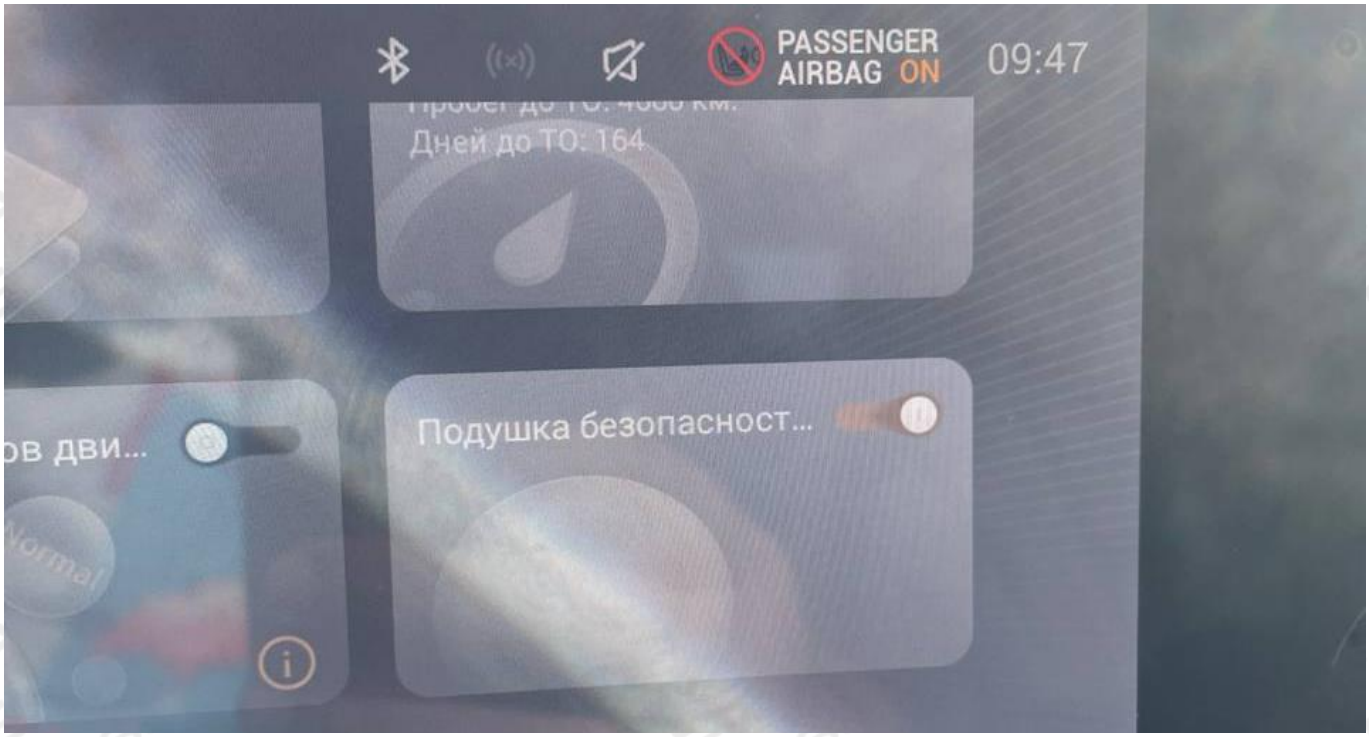
Для внешнего ШРУС подходящий аналог - **04438-42100** (используется, в частности, в Toyota RAV 4). Из реальной практики – успешно ставили такой, производства Maruichi, p/n **02-164**:



Так же можно подобрать пыльники по размерам, например, здесь (переход на внешний сайт компании «Полимер»): https://polimer-nsk.ru/katalog/pylniki-shrusa

9.40. Можно ли отключить подушку безопасности переднего пассажира?

Зависит от модели. На версиях TXL, LX, VX такой возможности нет. На обновленных моделях появилась соответствующая опция в настройках.



10. (!) Решения для смелых. И для тех, кто знает, что делает.

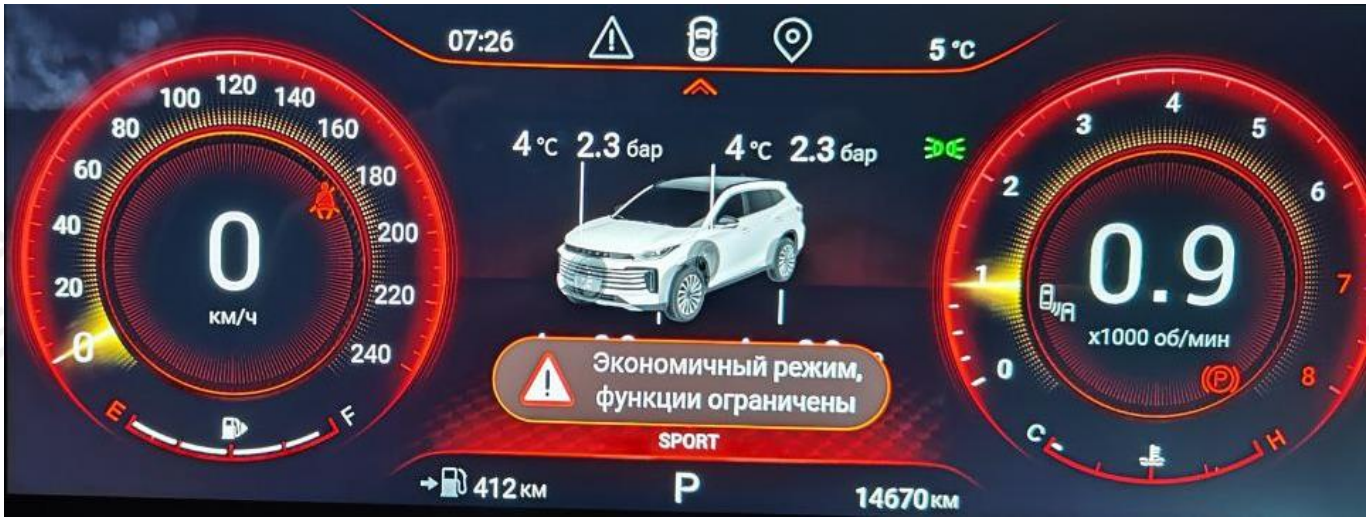
10.1. (!) За что “отвечают” предохранители подкапотного и салонного блоков Exeed?

Такую информацию можно почерпнуть в документации по электрическим схемам автомобиля (на английском языке, в свободном доступе отсутствуют). Для Exeed TXL 1,6 FL доступна выдержка из сервисного руководства, переведенная на русский язык. Ознакомиться можно здесь (переход на внешний сайт Drive2): https://www.drive2.ru/l/618490959738452393/

Так же информация о предохранителях всех моделей Exeed есть на англ. языке в разделе Документация группы Exeed Russia.

10.2. (!) Почему аккумулятор недозаряжается даже при постоянном использовании автомобиля? Что такое «экономичный режим»?

При недозаряде аккумулятора может появиться (но не обязательно) сообщение о переходе в экономичный режим и отключении части функций:

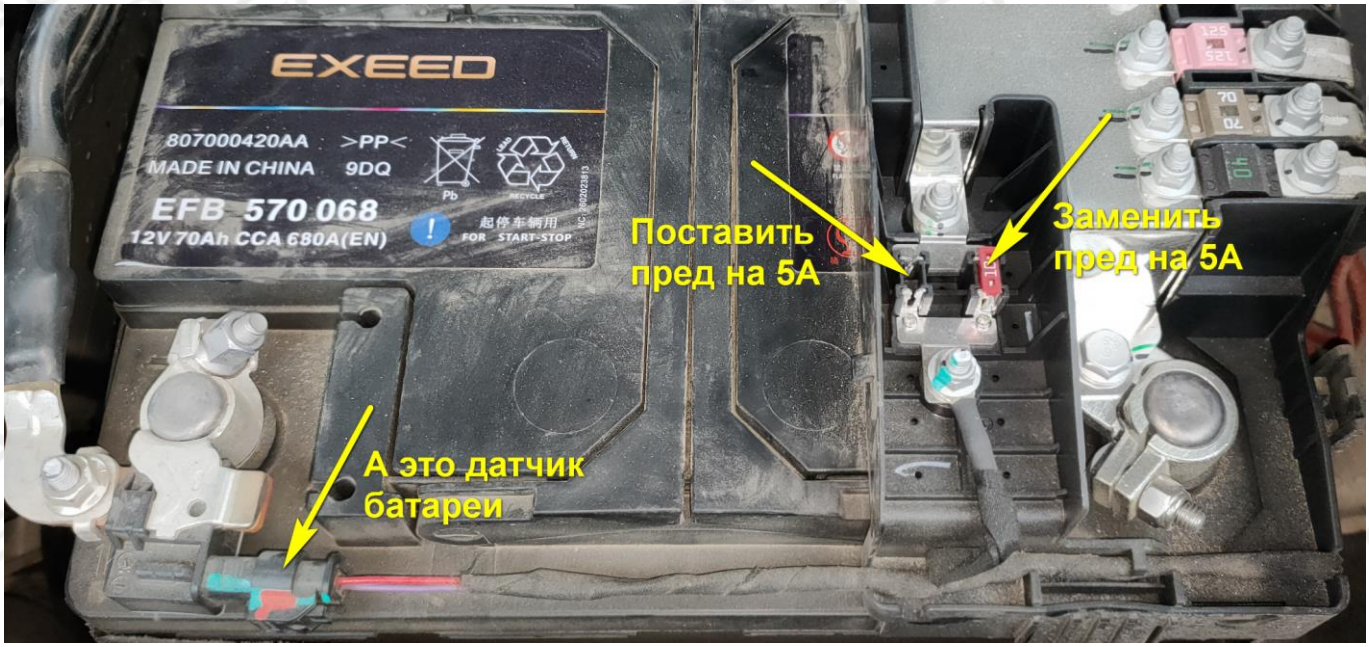


Так же могут “молча” не работать отдельные функции, в первую голову это всевозможные обогревы.

Одна из возможных причин проблемы - не всегда корректная работа датчика батареи (т.н. Battery Sensor, BS). Этот датчик фактически выполняет функцию контроллера заряда батареи. При определенных условиях он может переходить в защищенный режим (например, при пониженных температурах). И тогда аккумулятор недополучает заряд.

TXL

Решение, помогающее в большинстве случаев: заменить в цепи датчика батареи один предохранитель 10А на 2 предохранителя по 5А, там есть дополнительное гнездо:



Предохранители нужны формата “микро”:

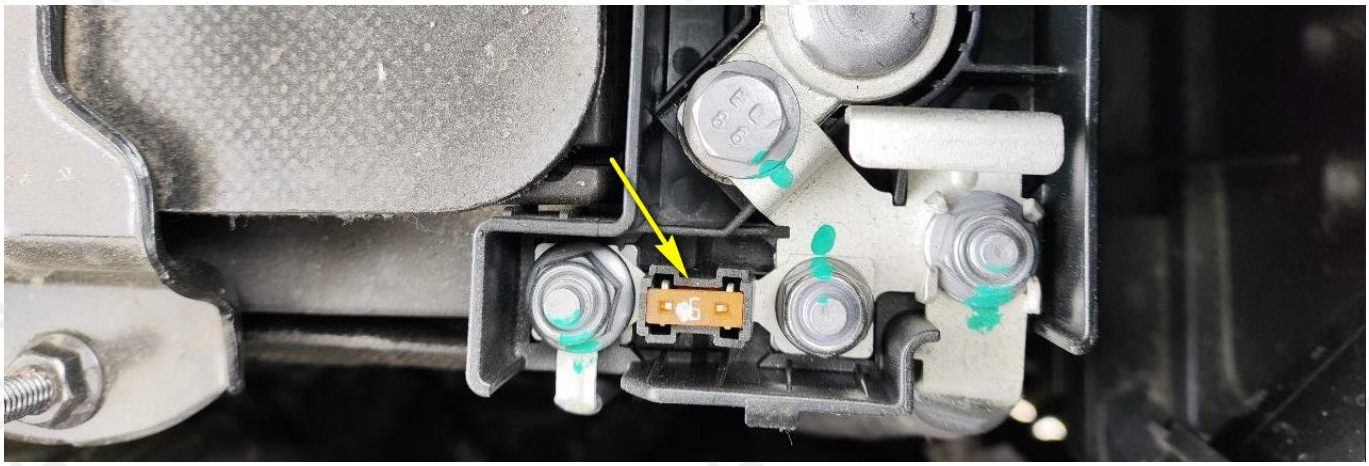
Для доступа к этому блоку предохранителей нужно предварительно снять крышку плюсовой клеммы аккумулятора.

Все делаем при заглушенном двигателе и выключенном зажигании. В гнезде справа (если стоять лицом к капоту) удаляем старый предохранитель на 10А (тем самым временно отключая датчик) и ставим новый на 5А, в гнездо слева вставляем на 5А. Временное отключение датчика при этом способствует его “сбросу”, если он заглючил.

Сие действие не получило достаточно внятного объяснения, но несколько человек подтвердили, что работа обогревов нормализовалась. По мере получения новой информации статью будем уточнять. Возможно, помогает не столько замена предохранителей, сколько обесточивание и сброс датчика при их установке. Тем не менее, гнезд для установки предохранителей конструктивно **два**.

LX 1.6

На LX 1.6 только одно гнездо для предохранителя, поэтому там просто вынимаем и через 10-20 сек снова ставим предохранитель, «сбрасывая» датчик батареи.



RX

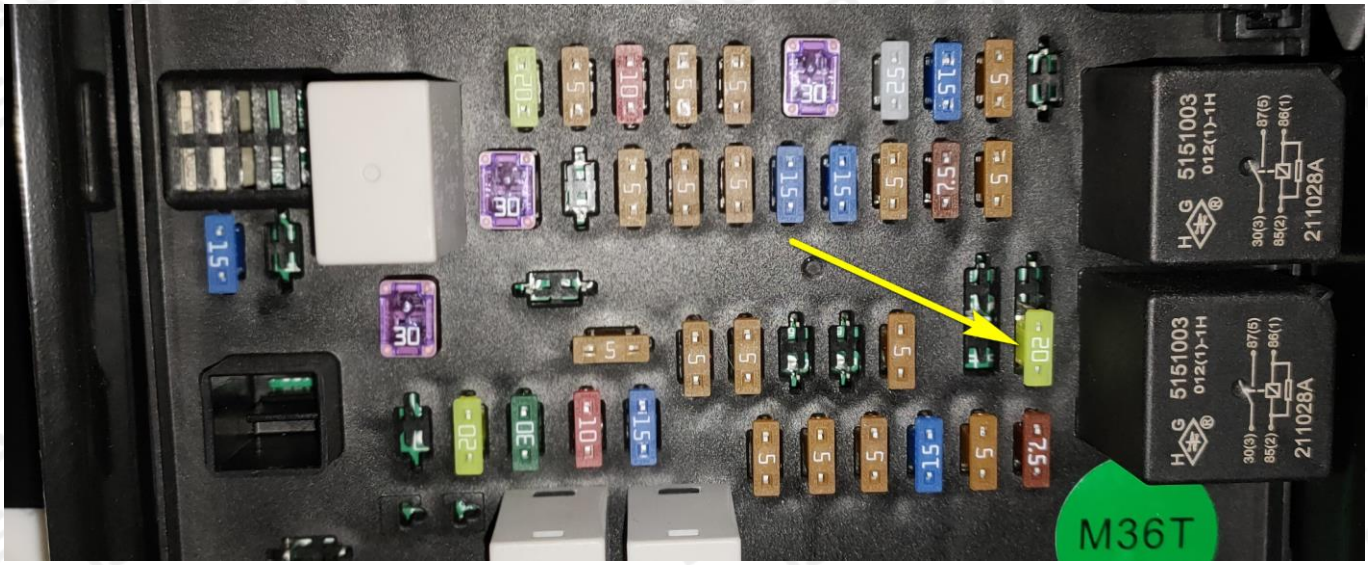
Предохранитель датчика батареи находится в подкапотном блоке Central Fuse and Relay Box - **EF43** на 7,5А. Предохранитель один, поэтому, как и с LX, просто вынимаем и через 10-20 сек снова ставим предохранитель на место, «сбрасывая» датчик батареи.

На всех моделях, если с течением времени при активной езде заряда батареи все еще недостаточно, ищем другие причины, вплоть до обращения к дилеру.

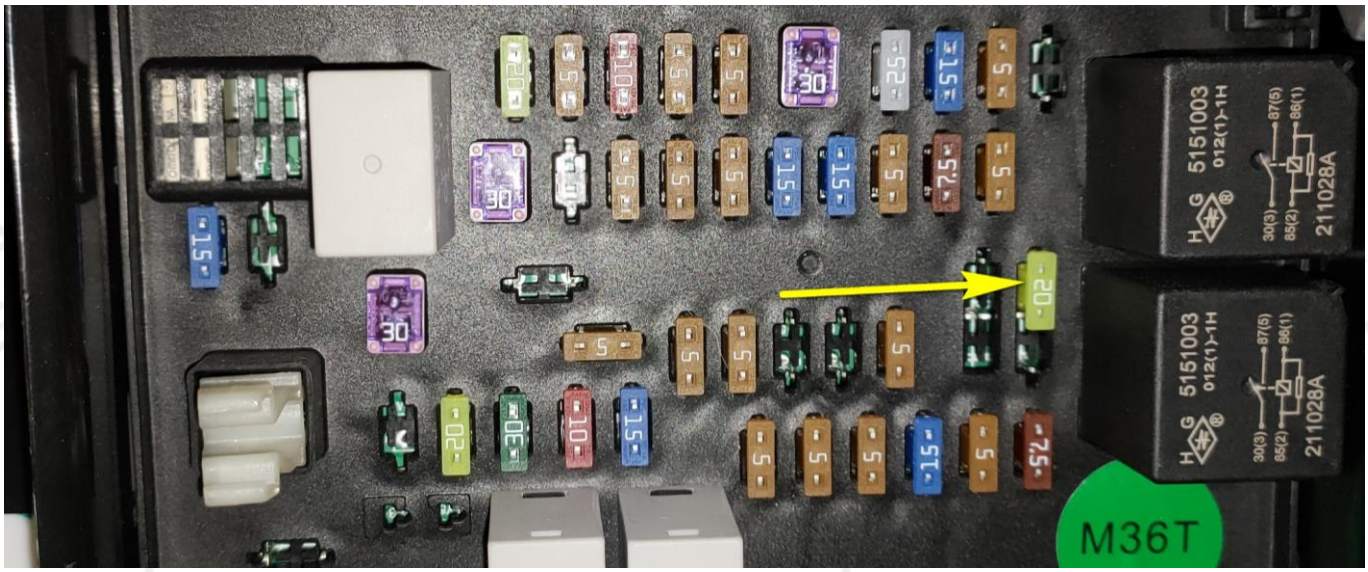
10.3. (!) Что такое транспортировочный предохранитель, и что с ним нужно делать?

“Транспортировочным” в обиходе называют предохранитель **RF27B** (Exeed TXL, Exeed VX) на 20А в салонном блоке предохранителей. Он используется для отключения части функций на период длительной транспортировки автомобиля с целью сократить разряд и обеспечить сохранность аккумулятора. Предохранитель имеет 4 возможных положения, из них пока достоверно установлены два:

- собственно “транспортировочное” положение:



- “штатное”, оно же рабочее, положение:



После получения автомобиля этот предохранитель должен быть переведен в рабочее положение. Но не всегда дилеры это делают, оставляя его в транспортировочном положении даже после предпродажной подготовки. Возможные результаты, из известных - глюки при работе поворотников и стоп-сигналов. При выявлении соответствующей проблемы вопрос решается штатно обращением к дилеру с жалобой на симптомы и указанием на эту статью.

Впрочем, можно переставить и самостоятельно. Схема обоих положений указана на фото выше, для изъятия предохранителя есть специальные щипцы - видны на фото в левом нижнем углу. Естественно, все делается при выключенном зажигании.

10.4. (!) Можно ли поставить на Exeed TXL светодиодные лампы, и куда?

Exeed TXL FL (рестайлинг 2021 - “рест”) обеих версий - 1,6 и 2,0 - без проблем “переваривает” светодиодные лампы в освещении багажника, номерных знаков и задних поворотниках. Лампы должны иметь “обманку” CAN-шины (встроенное дополнительное сопротивление) и схему, позволяющую подключать их без соблюдения полярности. Лампы нужно подбирать, информацию о рабочих вариантах ищите в группе.

Для поворотников хорошая статистика набрана по этим лампам (переход на внешний сайт AliExpress): https://sl.aliexpress.ru/p?key=rsxowac (выбирать вариант yellow).

Не стремитесь к сверх-мощности и сверх-яркости! Помните о глазах соседей по потоку!

Не покупайте откровенно дешевые светодиодные лампы (да, 100 руб за светодиодную лампу C5W - это дешево). Особенно это касается ламп в подсветку номера. Есть пара отзывов от владельцев, у которых светодиодные лампочки в подсветке номера коротнули, оплавив фонари. Берите хорошие качественные лампы с радиаторами (как правило, такие лампы и не очень мощные, что **правильно**).

Типы оригинальных ламп см. здесь: [багажник, подсветка номера, поворотники].

Для Exeed TXL 2020 (“дорест”) на данный момент **не удалось** подобрать светодиодные лампы в указатели поворотов, “из коробки” работающие без ошибок.

10.5. (!) Как отключить блок ЭРА-Глонасс на Exeed TXL / VX?

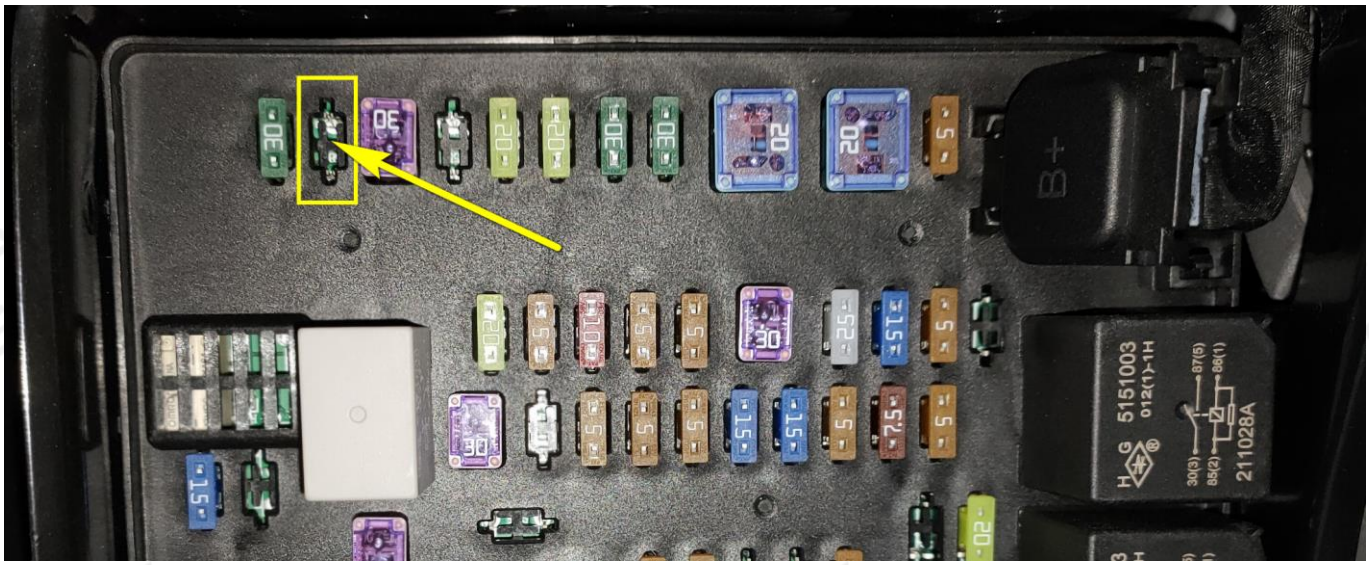
Только для автомобилей, не оборудованных штатным видеорегистратором!

Прежде чем, делать, изучите эти вводные. Блок ЭРА-Глонасс устанавливается только для автомобилей, официально поставляемых в Россию. Он интегрирован в бортовую электронную систему, но похоже, что делалось это в некоторой спешке. Есть информация, что этот модуль может передавать по CAN-шине много “мусорных” данных, “забивая” полезные сигналы других блоков. Это не подтверждено для всех моделей Exeed, исследовалось на примере Exeed TXL 1,6. Так же эта ситуация может измениться с выходом новых прошивок для блока ЭРА-Глонасс или выходом новых ревизий этого блока.

За питание блока ЭРА-Глонасс отвечает предохранитель **RF58** на 10А. Отключать его необходимо при заглушенном двигателе и выключенном зажигании, предварительно дав постоять автомобилю 15 минут.

Блок дополнительно оснащен собственным аккумулятором на 500 мАч, поэтому полное отключение происходит после его разрядки (порядка 1 недели).

Предохранитель RF58 находится в [салонном блоке предохранителей], в верхнем ряду, второй слева (на фото предохранитель уже извлечен):



На автомобилях EXEED, оснащенных штатным видеорегистратором, предохранитель RF58 отвечает еще и за него. При изъятии этого предохранителя отключится и регистратор.

10.6. (!) Как отключить автоматически выдвигающиеся пороги в Exeed TXL 2.0 / VX LE?

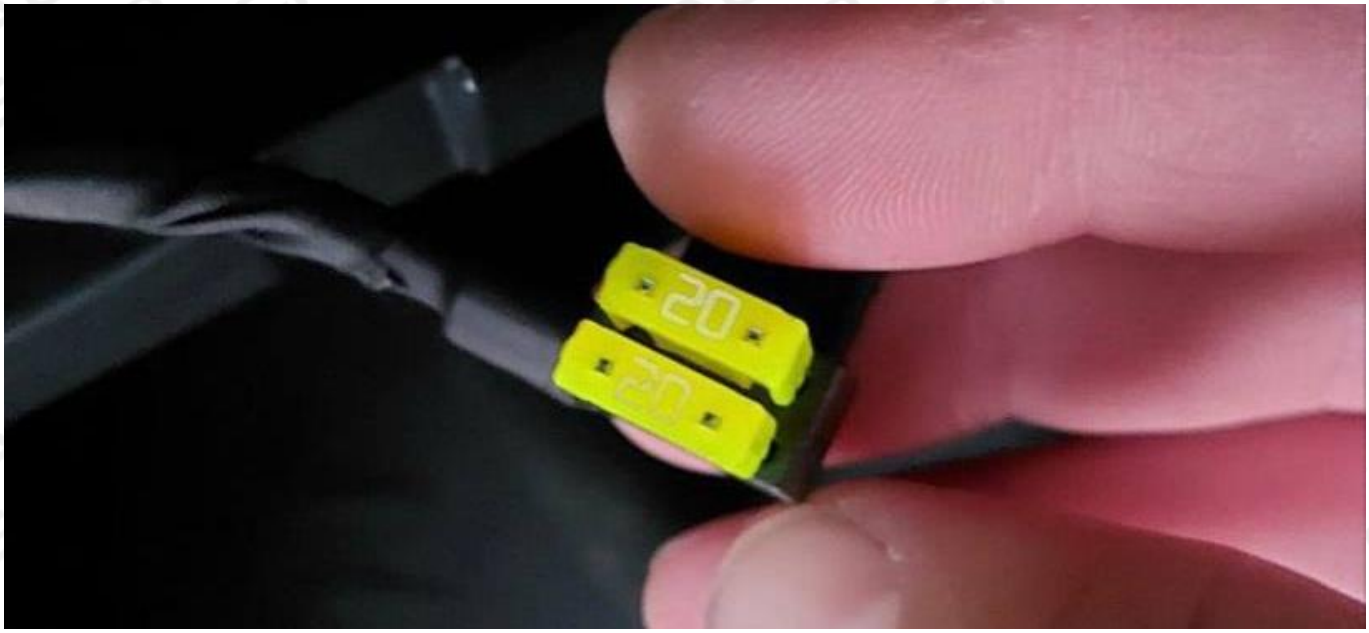
Exeed TXL 2.0 и VX в комплектации LE оснащены не вполне типичной опцией в виде автоматических выдвижных порогов. Они выдвигаются при открытии дверей, и задвигаются обратно, когда все двери с соответствующей стороны закрыты. В некоторых случаях необходимо

зафиксировать пороги в выдвинутом или задвинутом положении. Например, для подъема машины домкратом, либо в холодное время года, когда пороги забиваются, грязью и снегом, и примерзают.

Отключение и подключение порогов выполняется в салонном блоке предохранителей. Любые манипуляции с предохранителями нужно выполнять при выключенном зажигании!!!

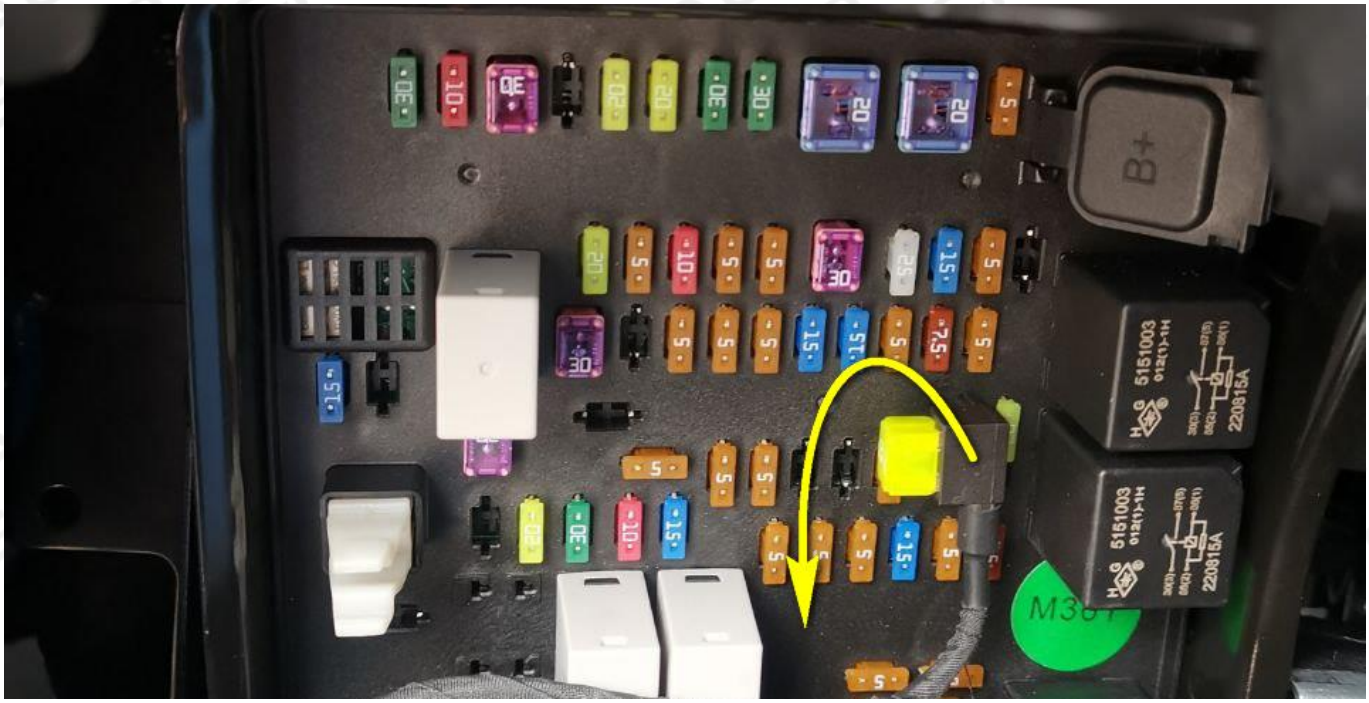
Действуем, как показано на фото.

TXL 2.0:



TXL 2.0 с 2023 года (предохранитель 20A):

VX LE (другое гнездо, около транспортировочного предохранителя):

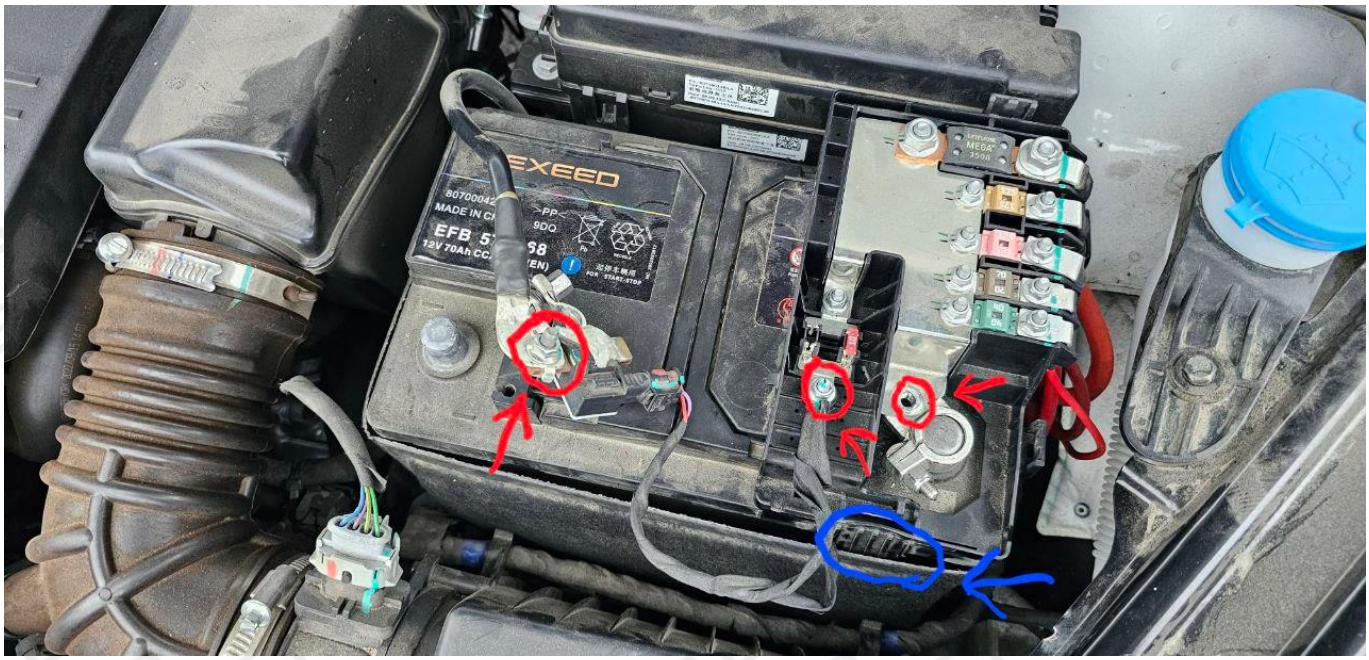


Подключение производится в обратном порядке.

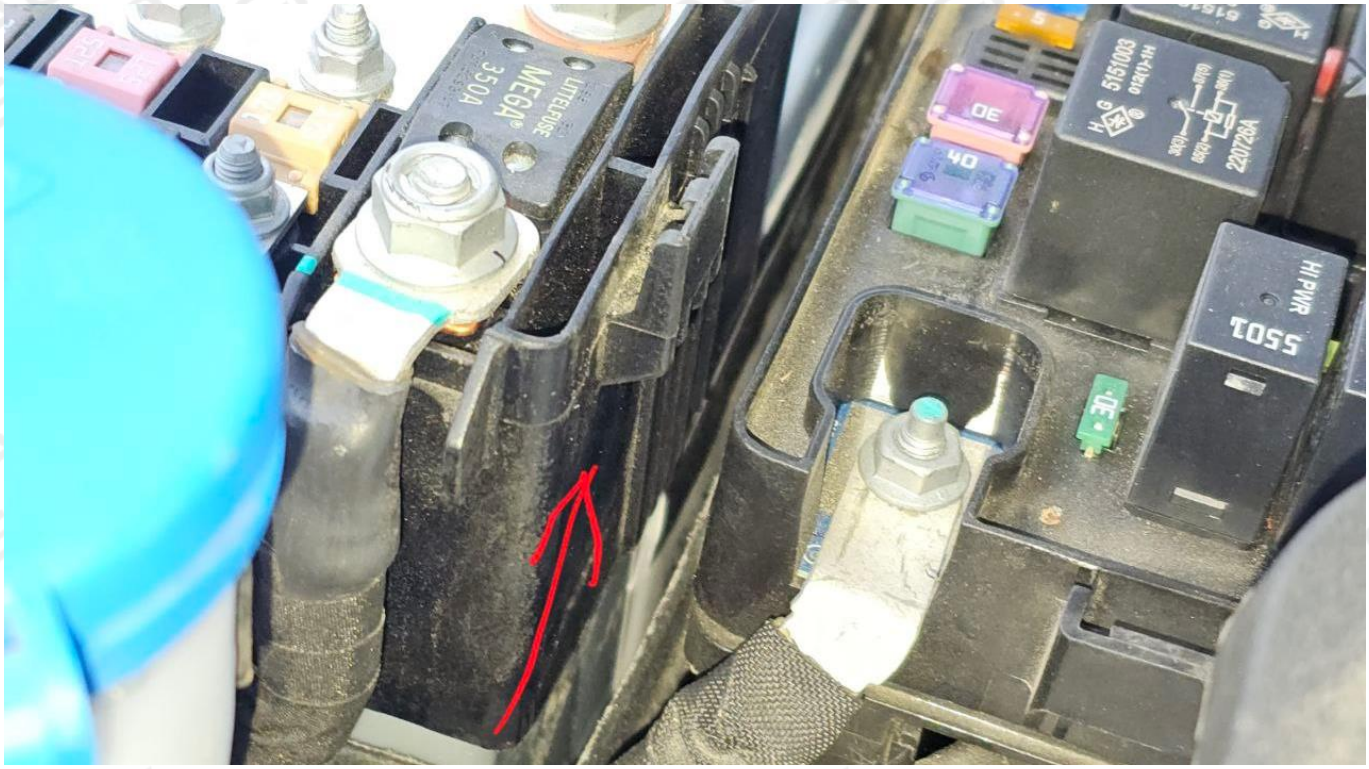
10.7. (!) Как заменить аккумулятор на Exeed TXL?

Необходимы: крестовая отвёртка, трещотка, головки на 8 и 10, удлинитель, длинный пинцет или плоскокубцы-тонконосы.

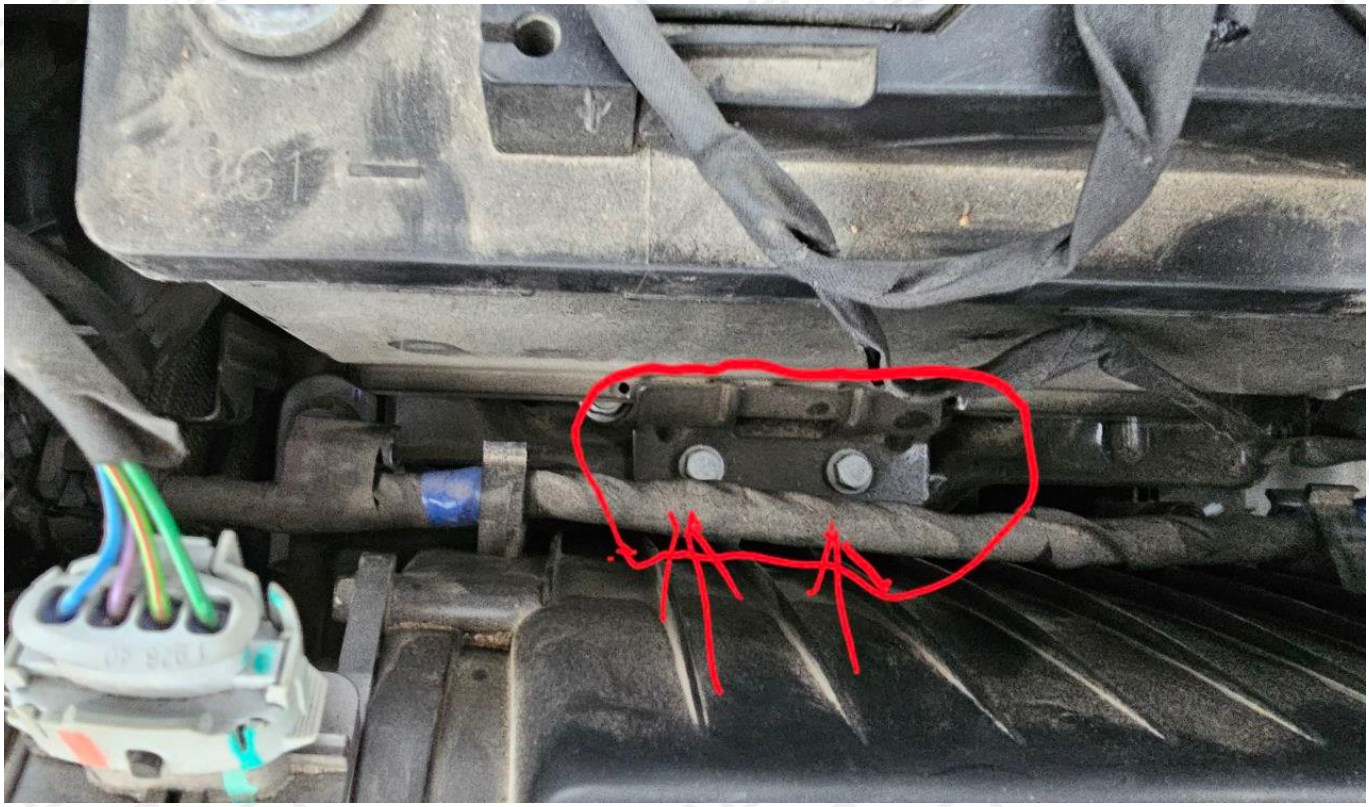
1. Открываем капот, не трогаем машину минут 10-15 (помним, как правильно скинуть клемму).
2. Скидываем крышку аккумуляторного отсека, правую часть пластиковой накладки моторного отсека, крышку плюсовой клеммы.



3. Скидываем минусовую клемму, для удобства разбираем её, выкрутив гайку (обведена кружком слева)
4. Ослабляем гайку плюсовой клеммы.
5. Выкручиваем гайку и винт с плюсовой клеммы (обведены красным справа).



6. Поддеваем ближнюю защёлку пластиковой накладки плюсовой клеммы. Такая же защёлка есть и с другой стороны, её тоже надо отщёлкнуть (красная стрелка).
7. Снимаем войлочный чехол с аккума.



8. Откручиваем 2 винта прижимной пластины, используя удлинитель для трещётки. Не роняем их!
9. Достаём винты пальцами или пинцетом/тонконосами. Достаём пластину.
10. Вынимаем аккумулятор. Ставим новый.

Выполняем все действия в обратном порядке.

10.8. (!) Можно ли выполнить адаптацию сцепления без дилерского сканера?

Внимание! Касается только модификаций, укомплектованных роботизированной коробкой передач, *не* вариатором и *не* обычным «автоматом»!

Для начала – для чего вообще нужно делать адаптацию сцепления.

Да, такой способ адаптации сцепления существует. На момент написания проверен как минимум на Exeed TXL 1.6 с коробкой 7DCT300. При появлении положительных отзывов по применению на других моделях с «роботом» информация будет обновляться. Обратную связь можно присылать на @serg_phantom в Telegram.

Итак.

1. Отсоедините клемму АКБ (можно минус, можно плюс) на 5минут.
2. Подсоедините клемму АКБ в обратном порядке, обязательно затяните гайку ее крепления.
3. Включите зажигание (двойное нажатие на кнопку запуска с отпущенной педалью тормоза, при включении зажигания на панели появляется множество желтых значков).
4. Подождите 30сек, можно и более. Если появятся какие-либо ошибки после скидывания клеммы – не страшно, уберем их на шаге 6.
5. Выключите зажигание однократным нажатием на кнопку запуска.
6. Заведите двигатель, дождитесь стабилизации оборотов холостого хода, электрические потребители могут быть включены. Если на шаге 4 или сейчас появились какие-либо ошибки после скидывания клеммы – без паники, выполняем написанное здесь и здесь, и переходим к следующему шагу.
7. Переведите селектор в положение D подождите 15 сек (конечно, нужно держать нажатой педаль тормоза все это время – чтобы передача включилась, но машина не пришла в движение).
8. Переведите селектор в положение R подождите 3 сек (с педалью тормоза – аналогично п.7).
9. Повторите пункт 7 и 8 не менее пяти раз.
10. Включите D, плавно отпустив тормоз, проедьте вперед не менее 10 метров без нажатия педали газа, остановитесь плавно нажимая на педаль тормоза, повторите данный пункт 3 раза.
11. Включите R, плавно отпустив тормоз, проедьте назад не менее 10 метров без нажатия на педаль газа, остановитесь плавно нажимая на педаль тормоза, повторите данный пункт 3 раза (в первый раз могут наблюдаться некоторые толчки и посторонние звуки).
12. Включите режим D и проведите короткую поездку с минимальным нажатием на педаль газа, до скорости не менее 40 км в час.

10.9. (!) Что делать, если дилер «не видит» ошибок при диагностике автомобиля, а они точно были?

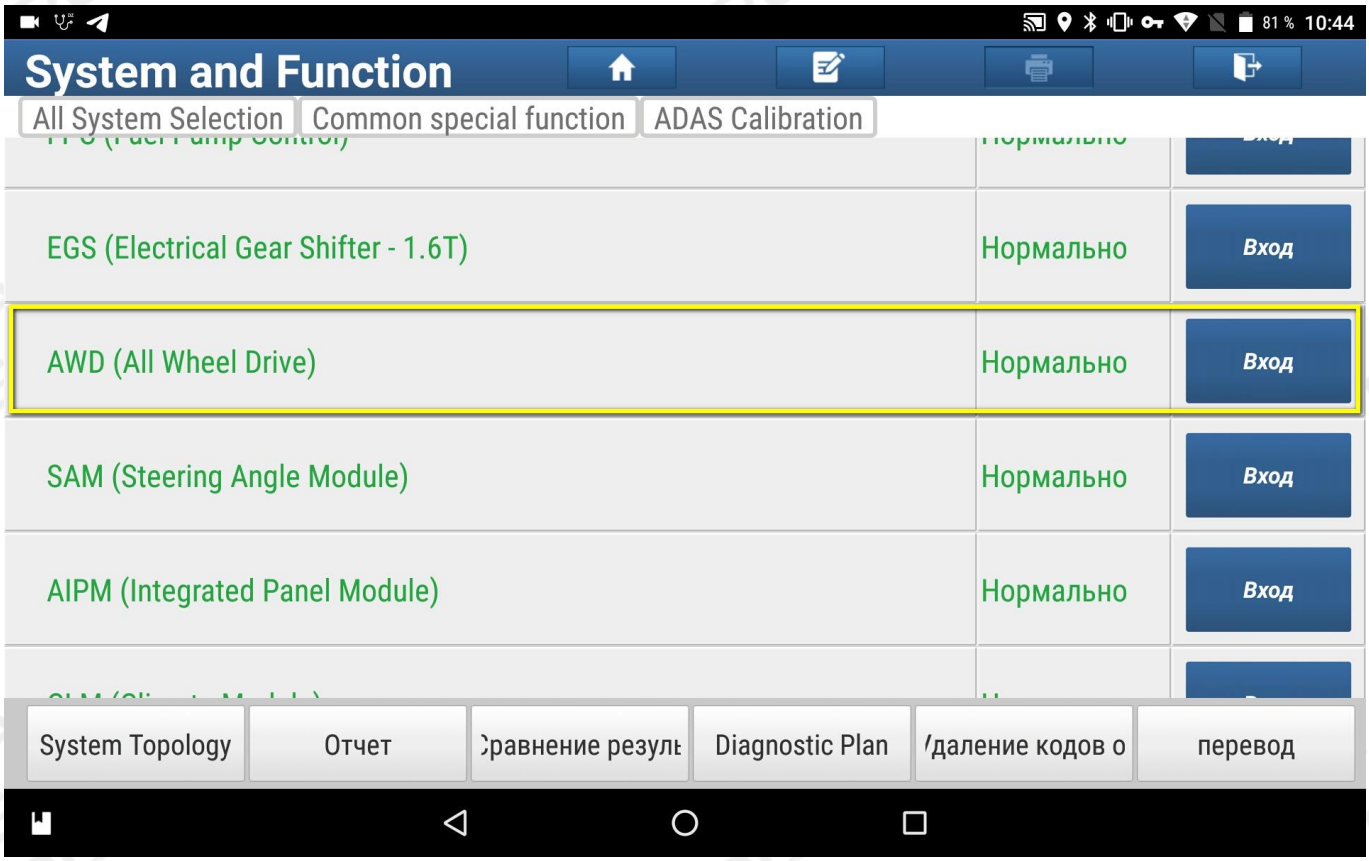
Многие ошибки систем управления автомобилем возникают ровно на тот период времени, когда наблюдается конкретная проблема. Например, ошибка, связанная с датчиком температуры и давления на интеркулере TXL 1.6. После выключения зажигания и повторного успешного запуска двигателя она пропадает, а при обращении к дилеру Вам сообщают, что «ошибок нет».

Обычно такая ситуация связана с тем, что диагност дилера запускает на дилерском сканере стандартную процедуру чтения ошибок, которая показывает только активные ошибки, присутствующие на момент диагностики. И если активных ошибок нет, то считается, что проблем тоже нет.

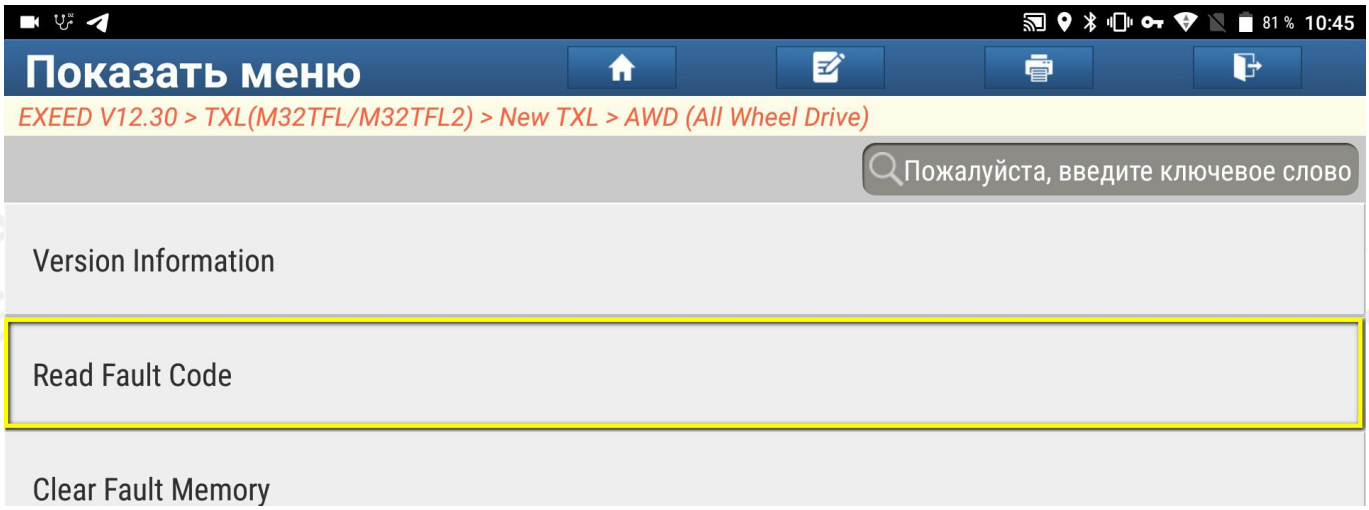
Однако, все неактивные ошибки, когда-либо случившиеся, не стираются бесследно, а помещаются в архивную (историческую) память соответствующего блока управления. Дилерский

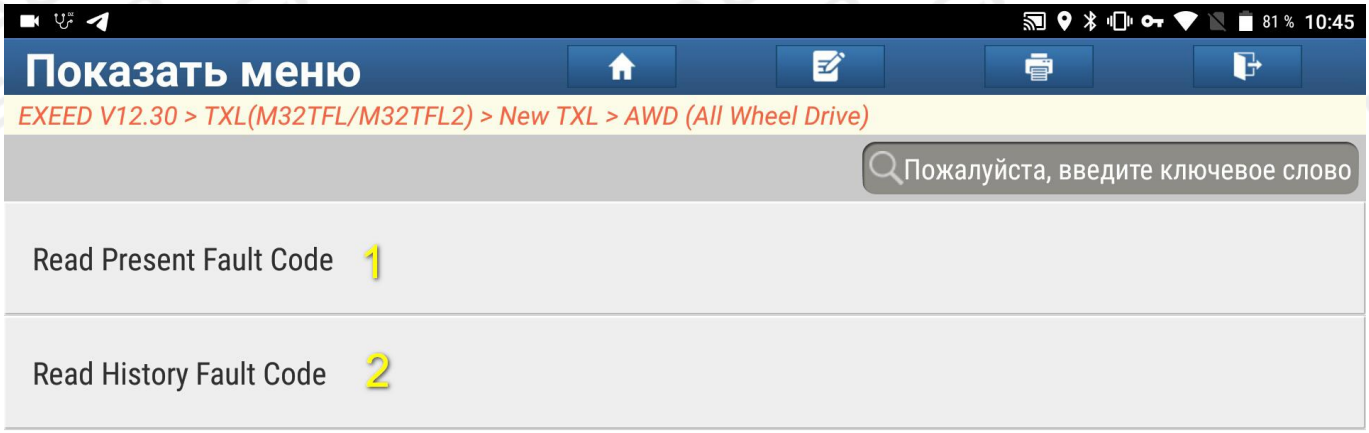
сканер при обычной диагностике их не показывает. Для того, чтобы их увидеть, нужно явно открыть меню нужного блока, зайти в раздел архивных ошибок, и посмотреть там.

Безобидный пример для наглядности.

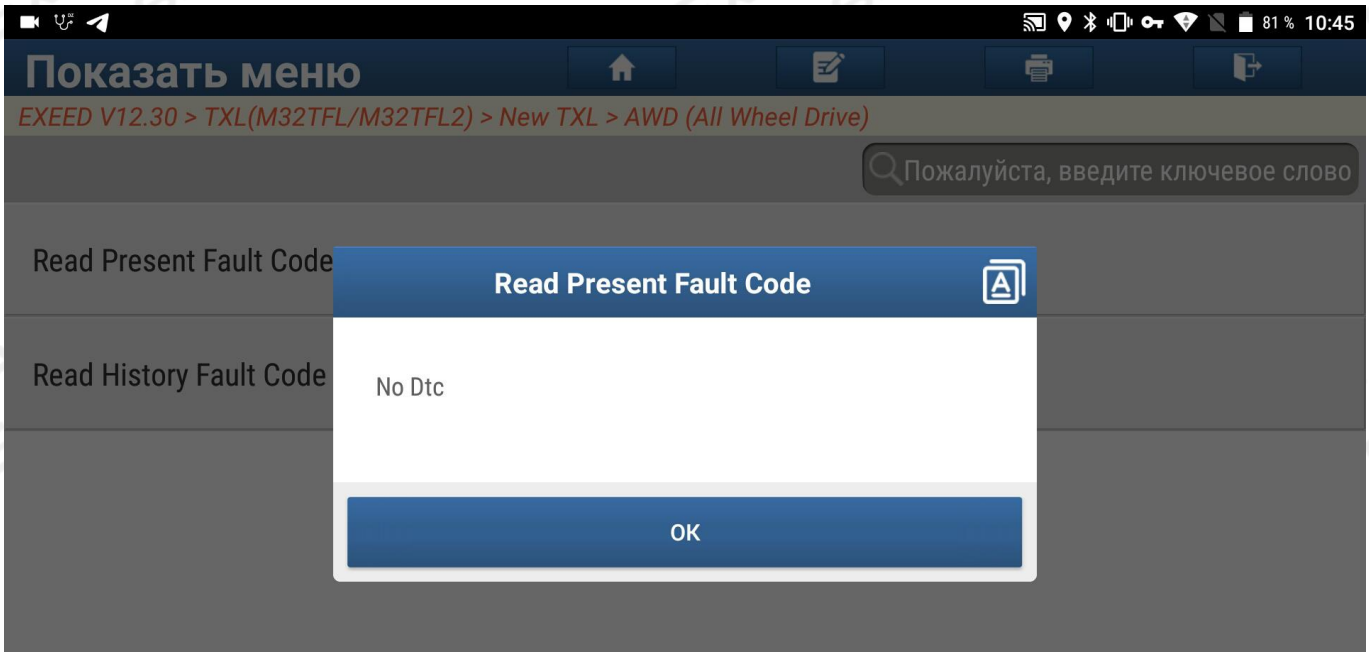


Видим, что у нас все хорошо, ошибок нет. Но посмотрим, например, в блок AWD (полный привод).



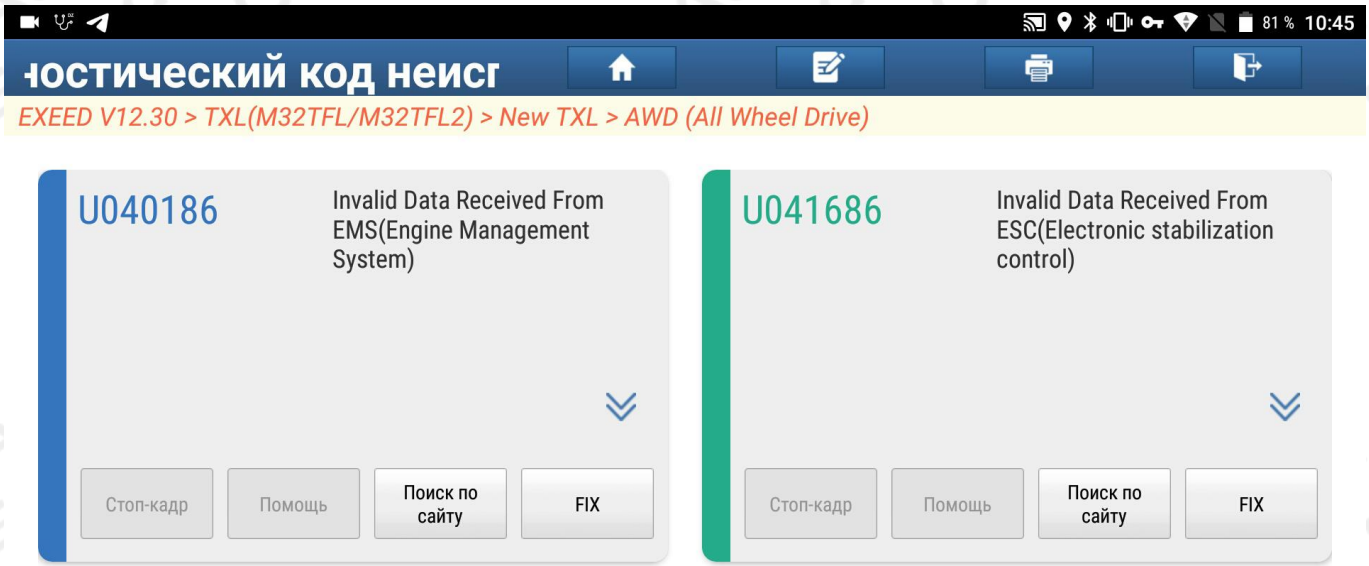


Пробуем посмотреть активные ошибки (1):



Информация именно отсюда отображается в результатах общей диагностики.

А вот что мы видим, если зайдем в архивные ошибки (2):



Т.е. у нас когда-то имели место быть как минимум две ошибки по блоку AWD, и есть повод поразбираться, что не так.

Поэтому, если вы абсолютно точно уверены, что в комбинации приборов светилась ошибка, либо явно присутствовал какой-то глюк в работе автомобильной электроники, настаивайте на проверке архивных ошибок – возможно, именно там найдется немой свидетель проблемы, с которой Вы столкнулись.

Так же возможно посмотреть такие ошибки самостоятельно, имея OBD-адаптер и какое-либо ПО, «умеющее читать» блоки автомобиля. **Но!** Неподготовленному человеку нежелательно самому в это лезть. А подготовленный либо очень интересующийся легко найдет в интернете всю информацию по диагностическому ПО и OBD-адаптерам, поэтому здесь подробности приводить не будем. Такой информации в интернете более чем достаточно.

---

11. Типичные проблемы и неисправности

11.1. (!) Если слышен стук в передней подвеске на неровностях?

Страдает Exeed TXL обеих версий ("рест" и "дорест"). По звуку - ощущение, что что-то очень сильно болтается и стучит впереди на неровностях дороги (ближайшие примеры - как при разбитых рулевом наконечнике или стойках стабилизатора). Иногда «пробивает» до металлического лязга.

Наиболее частые причины:

1. Не соответствующие массе автомобиля и геометрии подвески задние (вертикальные) сайлентблоки рычагов передней подвески. Что делать – смотрим в соответствующей статье. **Upd. 02.11.2023**. Есть информация, что на конвейере стали ставить в отдельных партиях рычаги с сайлентблоками другой конструкции, ранее применявшимися только для Exeed VX. И в дальнейшем есть перспектива полного перехода на эту модификацию. Проверить можно по виду сайлентблока (см. статью про замену сайлентбюлоков).
2. Собственно разрушение шаровых соединений стоек переднего стабилизатора. В этом случае звук не отдается стуками на весь кузов, как от рычагов. Но при этом стучит гораздо чаще, не только на неровностях, но и при любых, даже небольших, изменениях положения кузова автомобиля. В этом случае вариант только один - замена. Ремонту такая стойка не подлежит. Заменяется по гарантии в течение 3 лет или 100 тыс. км.

Возможны и другие причины (например, известно несколько случаев незатянутого крепежа подрамника), но их лучше диагностировать и устранять на сервисе. Практически все детали подвески подпадают под гарантию 3 года или 100 тыс. км.

11.2. Как и какие установить сайлентблоки в передние рычаги Exeed TXL, чтобы избавиться от стука?

Если на Вашем Exeed TXL стучит подвеска, и Вы уверены, что проблема в сайлентблоках, то есть несколько вариантов дальнейших действий.

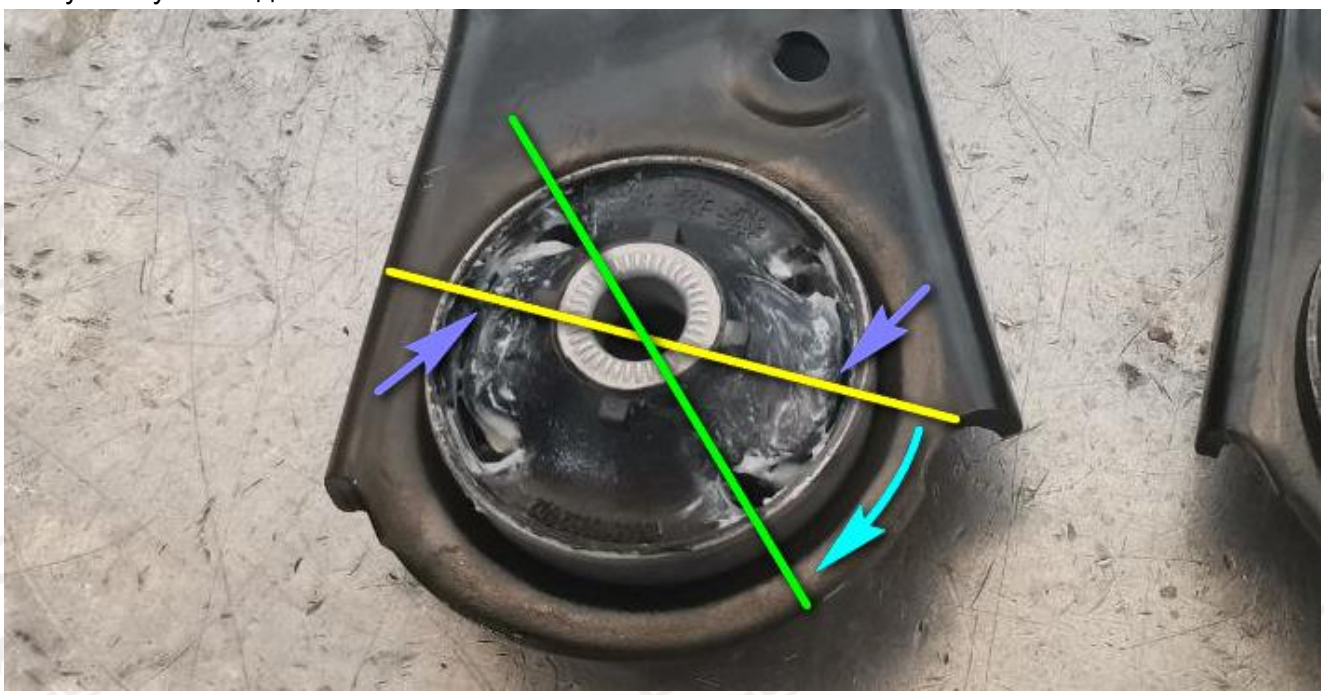
1. Ремонт по гарантии у официального дилера, в течение 3 лет или 100 тыс. км (для «дореста» - 2 лет или 40 тыс. км). До 18 октября 2023 года рычаги меняли в сборе, устанавливая рычаги с

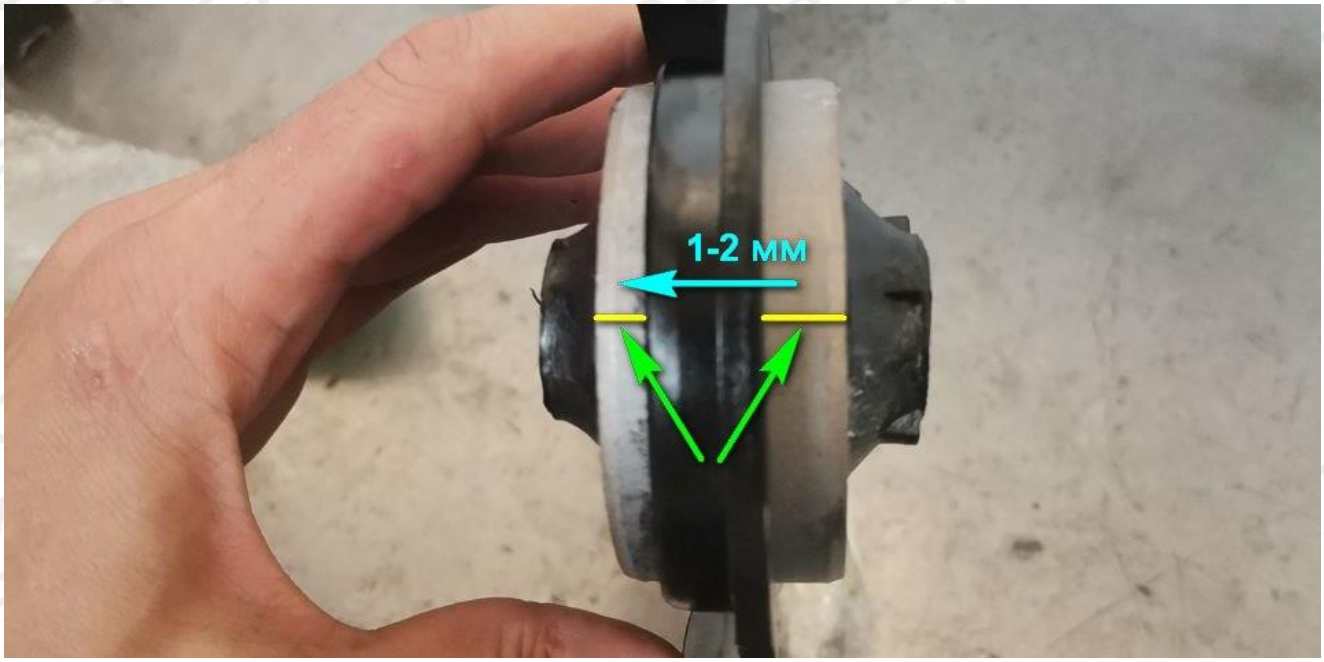
партномером, применяющимся на Exeed VX:

Отличаются они только задним сайлентблоком. Поэтому с 18 октября 2023 года, согласно бюллетеню **TBE2023074**, выполняется перепрессовка сайлентблоков без замены рычагов. Партномер устанавливаемого сайлентблока - **202000752AB** (на фото выше – слева).
Самая большая трудность - чтобы инженер по гарантии "услышал" стук. Перед визитом на сервис заранее найдите участок дороги, на котором гарантированно стучит, и с инженером по гарантии отправляйтесь туда.

2. Самостоятельная замена рычагов (если прошел гарантийный срок). Оригиналы довольно дорогие! Номера: 202000750AB - левый рычаг в сборе, 202000751AB - правый рычаг в сборе. Не рекомендуется, т.к. есть п.4.

3. Перепрессовка оригинальных сайлентблоков. При запрессовке их необходимо повернуть на иной угол, чем идет с завода (см. на фото – зеленая линия, ориентируемся по центрам прорезей) и запрессовать на 1-2 мм глубже, чем изначально идут с завода - чтобы и сверху, и снизу выступали одинаково.





Это позволяет изменить режим работы сайлентблока и компенсировать конструктивное несоответствие. Не гарантия. Делается автовладельцем за собственные средства, результат не факт, что будет ожидаемым.

4. Установка аналогов оригинальных сайлентблоков, подходящих по размеру (наружный диаметр 65,2 мм). Перечень **возможных** аналогов сайлентблоков (переход в группу Telegram): https://t.me/exeedrussiaclub/2157/42373.
   Вот некоторые из них:

Марка	**Номер**
Lemforder	35725 01 Есть отзывы о хорошем поведении этих сайлентблоков на пробеге свыше 15 тыс. км
VAG	5Q0407183E Последняя буква может быть F, K и т.д., обозначает жесткость сайлентблока.

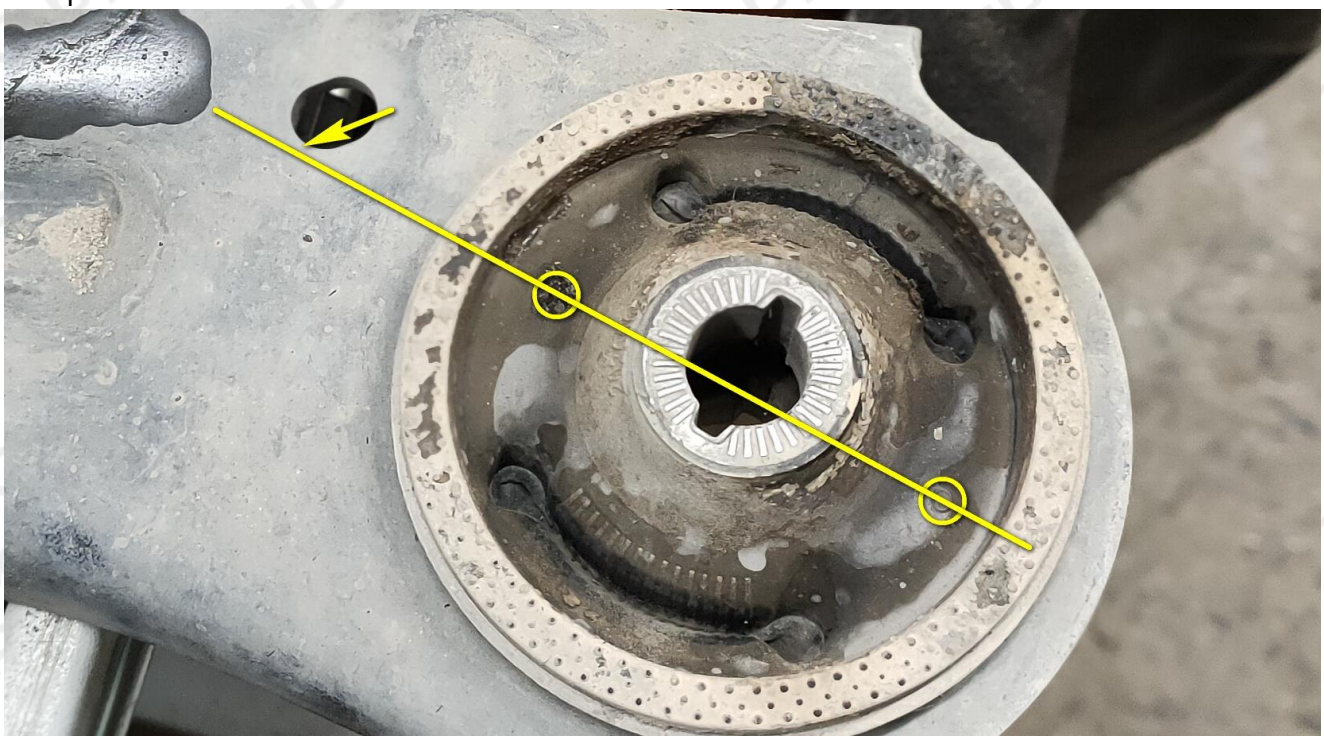
Марка	Номер
VAG	81A407183 От Audi RS3

VAG	8S0407183B От Audi TTS (сплошные)

VTR	VW0126R Тоже применяется на автомобилях группы VAG Есть отзывы о хорошем поведении этих сайлентблоков на пробеге 10-17 тыс. км

Перед покупкой в любом случае сверяйте их параметры и параметры сайлентблоков, стоящих у вас на автомобиле!!! Покупайте, только убедившись в полном фактическом соответствии!!!

При использовании сайлентблоков с метками, их нужно сориентировать, как показано на изображении:

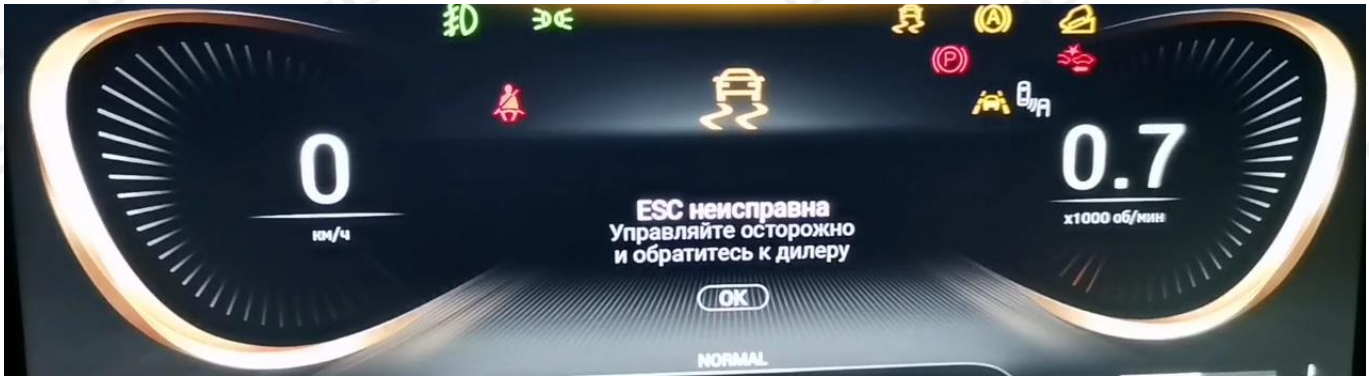


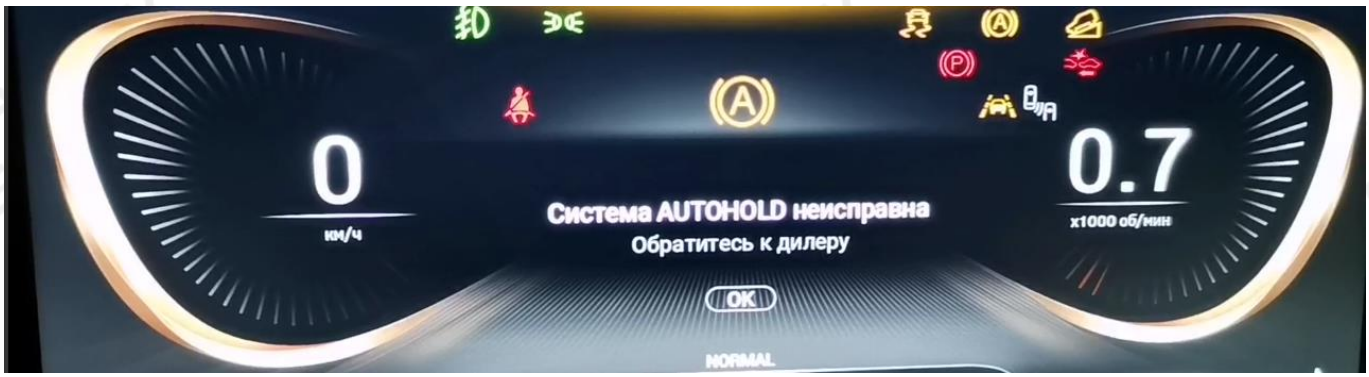
Ориентируем линией, проходящей через метки, непосредственно *под* отверстием в рычаге. Если на сайлентблоке одна из прорезей меньше – поворачиваем ее в сторону шаровой опоры.

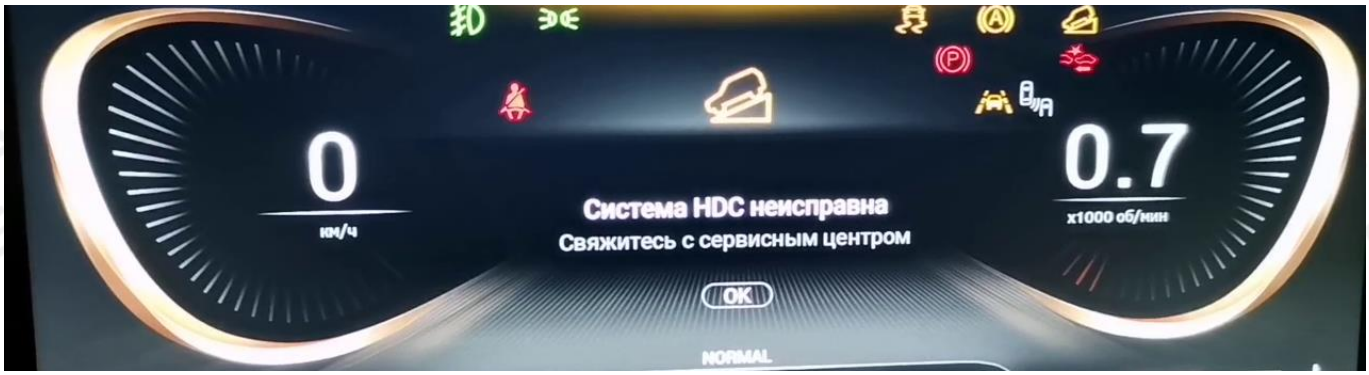
Благодарим тов. @AARyzhikov, @Kot_slash за предоставленные материалы и проведенные изыскания, а главное – за потраченное на это все время!

11.3. (!) Если появилась серия ошибок, связанных с тормозной системой - ESC, Autohold, HDC и т.п.?

Выглядит обычно это как жуткая на вид цепочка сменяющих друг друга сообщений на приборной панели типа:







При этом **не будет** ошибки неисправности переднего радара, в отличие от ошибки датчика ABS.

Принимайте поздравления вступивших в “лягушачий клуб”! Наиболее вероятно, проблема связана с концевиком стоп-сигнала (он же датчик стоп-сигнала, он же датчик педали тормоза, он же “лягушка”). Из-за работы в неблагоприятной среде (около ног и пола), в условиях повышенной влажности и испарений (особенно в мокрое и снежное время года) нарушается контакт внутри этого концевика, могут закиснуть и контакты в колодке. А бортовая система реагирует серией ошибок, отключая сразу все блоки, так или иначе завязанные на тормозную систему.

Наиболее правильный способ решения проблемы - заменить датчик. Стоимость на AliExpress на 27.01.2023 - до 1,5 тыс. руб. Датчики бывают двух видов: “желтый” (партномер B21-3720010BA) и “белый” (партномер 808000069AA). **Они невзаимозаменяемы по геометрии и колодкам!**

Какой датчик установлен на Вашем автомобиле, заранее трудно сказать. Какой-либо системы пока не удалось выявить. Самым правильным будет заглянуть под “торпеду” и посмотреть. Датчик расположен прямо над педалью тормоза:

Для облегчения доступа к нему будет лучше снять пластиковую накладку над педальным узлом, держащуюся на нескольких клипсах.

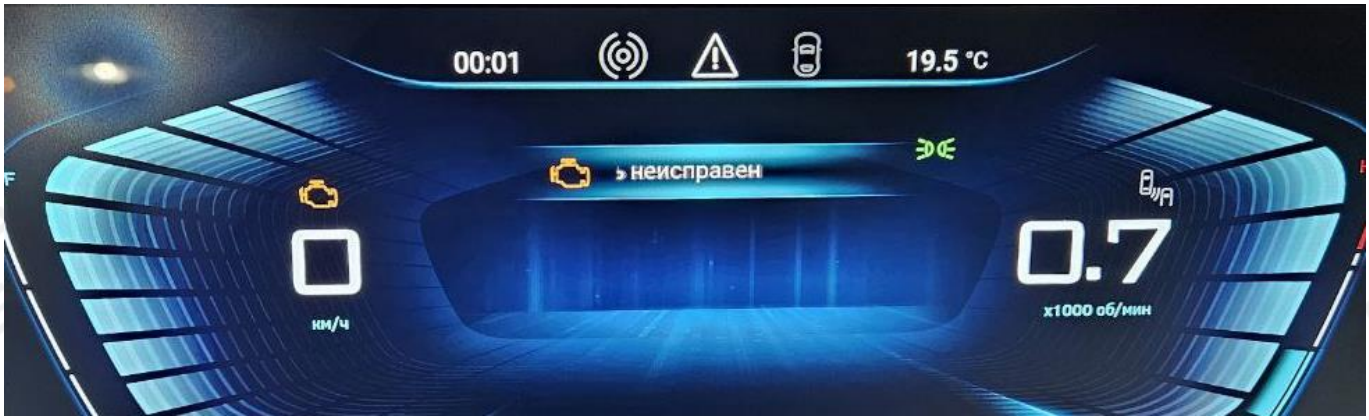
Так же описание проблемы с красочными фото можно почерпнуть здесь (переход на внешний сайт Drive2): https://www.drive2.ru/l/637301679544353460/

Если Вы не уверены, что проблема в этом датчике, либо попробовали заменить его, и картина не изменилась - обратитесь за решением проблемы к дилеру.

11.4. (!) Что делать, если происходит потеря мощности двигателя, “троит” и плохо едет?

1. Если проблема появляется при движении в дождь, либо по мокрому/снежному/грязному покрытию, то наиболее вероятной из “простых” причин является неисправность датчика интеркулера. Он расположен прямо за бампером, справа по ходу автомобиля, подвержен активному загрязнению и влажности, и повышенному риску выхода из строя.

При этом в панели приборов может загораться значок Check Engine, а при считывании кодов ошибок – присутствовать ошибка P0098.



P0098

Intake air temperature (IAT) sensor 2 - circuit high input

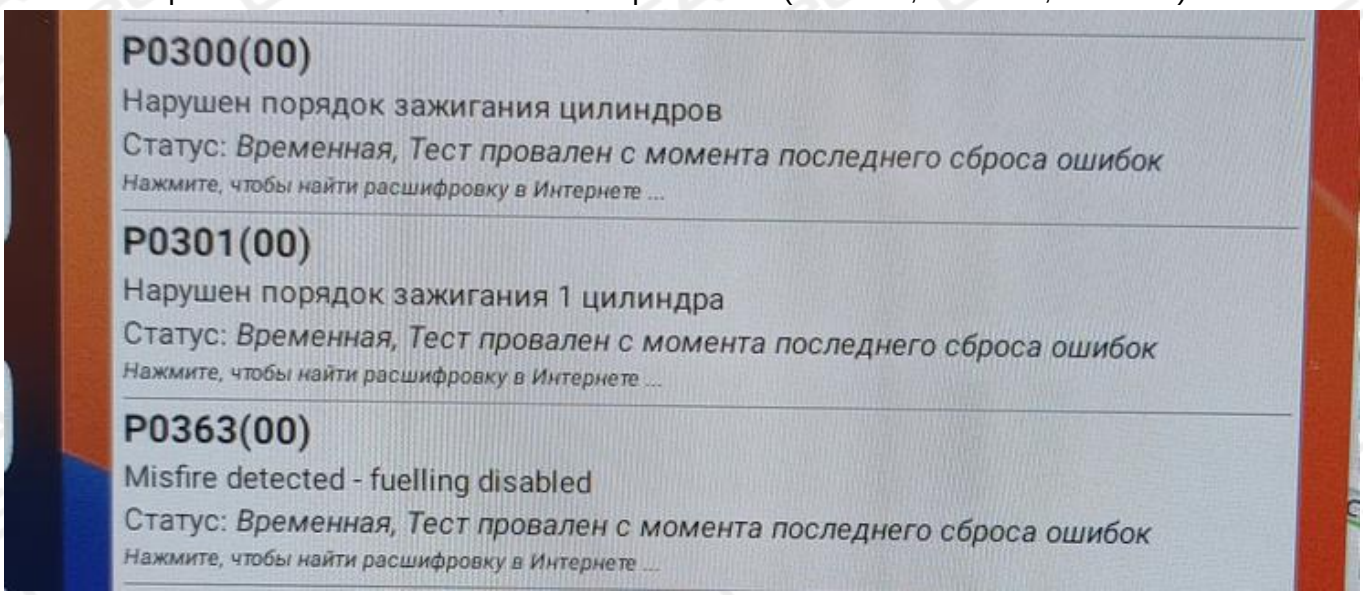
Статус: *Подтвержденная*

Наиболее часто проблема встречается на Exeed TXL 1,6.

Датчик можно почистить и загерметизировать. Однако желательно его при этом и заменить. К счастью, есть люди, уже прошедшие этот путь, и поделившиеся описанием процесса (переход на внешний сайт Drive2): https://www.drive2.ru/l/628452260208194657/

Если датчик в порядке, для устранения неисправности необходимо обратиться к дилеру.

2. Так же данные симптомы проявляются при отключении одного из цилиндров при массовых пропусках зажигания или нарушении подачи топлива. В большинстве случаев достаточно заглушить и снова завести двигатель, все заработает нормально. Но после этого желательно произвести диагностику двигателя. Иногда помогает смена заправки.
В системе при этом появляются ошибки из серии P0300 (P030000, P030100, P036300):



11.5. Если покрытие потолка идет волнами?

Проблема встречается в основном на TXL FL выпуска второй половины 2022 г., больше для 2.0. Единичные случаи отмечены на TXL более раннего выпуска, в том числе “дорестe”. Так же начали появляться сообщения о такой же проблеме на VX и LX.

Предположительно - материал потолка реагирует на повышенную влажность и низкую температуру. Иногда "волны" исчезают после прогрева автомобиля. Надежного способа "лечения" пока нет.

Рекомендации:

1. Замена у официального дилера (бюллетень IBE2023001v2). Меняют по гарантии, при отсутствии следов стороннего воздействия. Уточняйте, не ставят ли Вам новый потолок, снимая с другой машины в наличии. Были случаи, когда волны появлялись на новом потолке

после замены уже через 1-2 дня. Лучше подождать подвоза нового потолка - есть вероятность, что окажется из более качественной партии.

2. Самостоятельная обшивка потолка (для особо увлекающихся). Доступен широчайший полет фантазии, материалы на свой выбор и любой исполнитель работ. Не гарантия, конечно.

11.6. Если у передней кромки под панорамной крышей видны “внутренности”?

Увидеть это можно при открытом люке панорамной крыши. Выглядит обычно так:

Если панорамная крыша не протекает, то само по себе данное явление не страшно для авто: при обнаружении дождя (для чего в автомобиле есть соответствующий датчик под лобовым стеклом) люк закроется автоматически. Тем не менее, при открытом люке в эту щель под обивку крыши будет лететь дорожная пыль, мусор и опавшие листья, что и неприятно, и не совсем полезно, и местами неэстетично, особенно если туда прилетит какой-нибудь кусок промасленной бумаги.

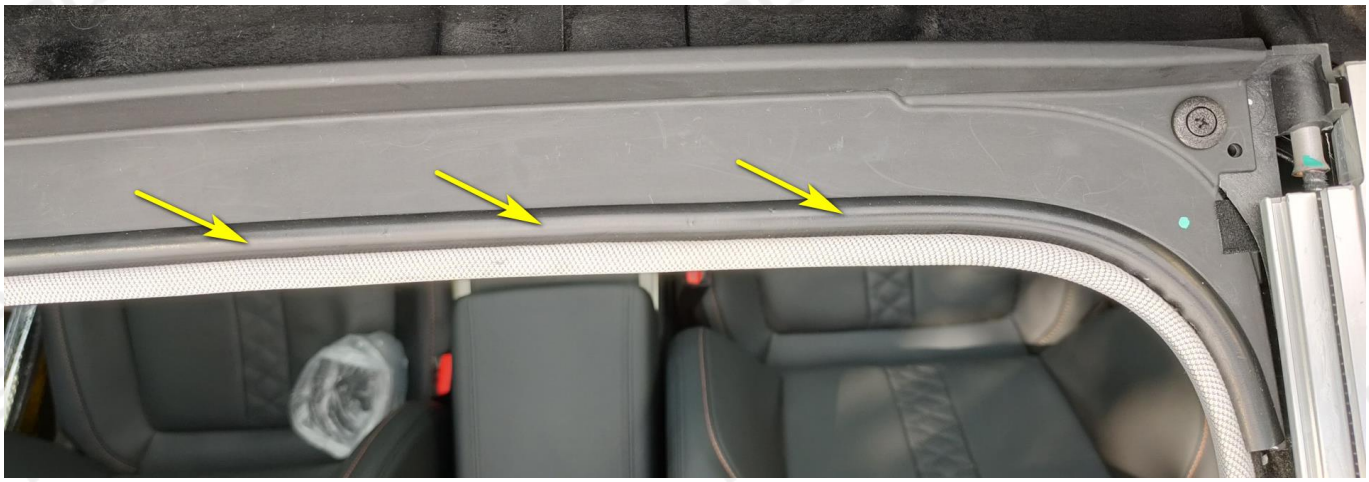
В этом месте штатно, с завода, должен быть установлен т.н. пыльник, он же накладка, он же кожух люка. Вот такой:

При отсутствии кожуха на момент приобретения автомобиля он **бесплатно** доустанавливается дилером. О чем следует настойчиво попросить, чтобы обращение зарегистрировали, либо оставить соответствующее обращение в личном кабинете. В некоторых случаях при установке по гарантии требуется ждать поставки этой детали некоторое время.

При нежелании ждать и наличии минимально настроенных рук пыльник можно установить самостоятельно. Это абсолютно несложная операция, а стоимость детали - порядка 2000 руб. Партномер для Exeed TXL: 603000275AA.

Кроме того, штатно этот пыльник все же оставляет существенный зазор:

Его можно прикрыть резиновым уплотнителем:



Пример самостоятельной установки пыльника и уплотнителя можно увидеть здесь (переход на внешний сайт Drive2): https://www.drive2.ru/l/625282643063226401/

11.7. Если лобовое стекло прогревается полосами?

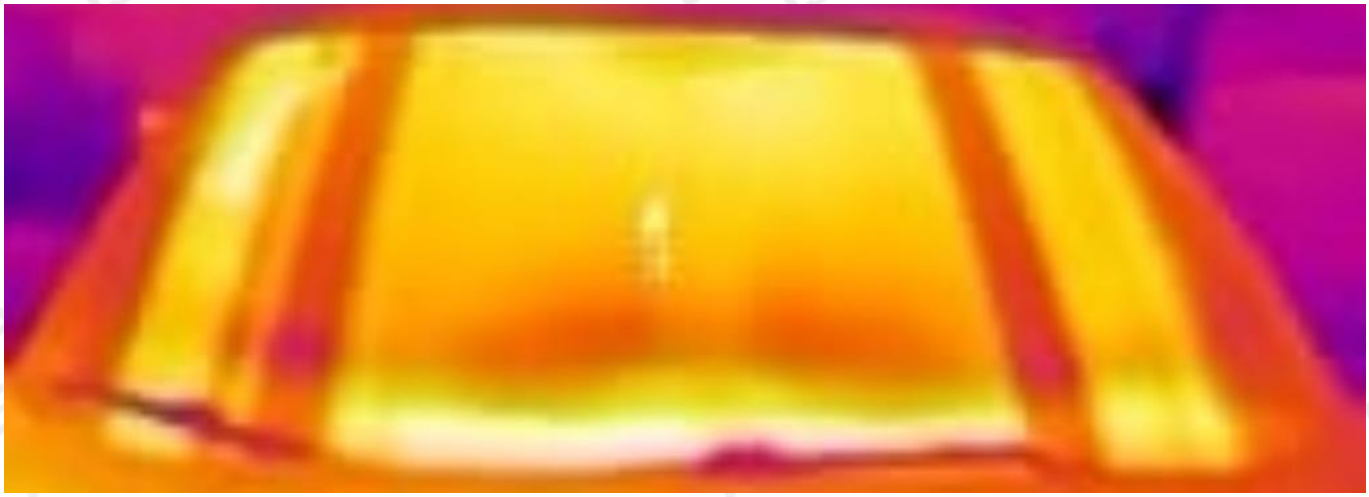
Если вы воспользовались уникальным способом включения электрообогрева лобового стекла, но по мере прогрева увидели картину, как на фото ниже - приглашаем Вас в клуб “полосатого” обогрева, куда входит около трети всех владельцев автомобилей Exeed (TXL рест и даже местами дорест, VX, LX) всех лет выпуска. Некоторые узнают об этой проблеме, впервые включив обогрев через год эксплуатации.

Проблема устраняется дилерами **по гарантии**. При этом, несмотря на срок гарантии на элементы остекления 6 месяцев или 20 тыс. километров пробега, этот случай касается не остекления, а электрооборудования, которое в ограниченные условия гарантии отдельных узлов вообще не включено. Так же есть отдельное внутреннее указание дилерам от представительства марки выполнять диагностику и составлять технический отчет на гар. ремонт в том числе в случаях, когда гарантия на остекление закончилась.

Соответственно, на текущий момент (06.11.2023) требовать устранения проблемы можно в течение всего гарантийного срока 7 лет. Единственное, из-за чего в гарантии может быть отказано - повреждения (сколы, трещины) лобового стекла в местах непрогрева.

Поэтому при обращении к дилеру настаивайте на проведении диагностики и отправке отчета в представительство марки, даже если Вам “с ходу” говорят, что это не гарантия, т.к. прошло 6 мес. или 20 тыс. км.

Для диагностики используется тепловизор:



Фото, снятые тепловизором, являются основным подтверждением проблемы в отчете дилера.

Если область дефекта включает 3 расположенные рядом нити и более, дилером должен быть составлен технический отчет для принятия решения о гарантийном ремонте.

Не является гарантийным случаем неравномерный нагрев отдельных нитей (может быть заметно на начальном этапе прогрева) либо отказ локально 1-2 нитей – их при нагреве компенсируют соседние нити.

Опасения, что на новом автомобиле будут снимать и снова вклеивать стекло, и что-то может пойти не так, в основном беспочвенны. Переклейка лобового стекла - рядовая операция, требующая лишь аккуратности и времени. Абсолютное большинство сервисов делают ее без проблем. Насторожить должно только, если Вам пообещают отдать автомобиль уже через несколько часов. Для вклейки стекла автомобиль должен быть оптимальной температуры (не разогретый и не остывший), для чего его желательно выдержать в помещении несколько часов, и как минимум несколько часов он должен спокойно постоять, пока “схватится” клеящий состав. Даже самые лучшие герметики на сегодняшний день требуют минимум 2 часа для полного схватывания до состояния «можно ехать». Поэтому штатно вся операция обычно занимает минимум один день.

После схватывания обязательно проводится проверка на протечки струей воды под давлением, и проверка обогрева тепловизором. Просите показать видео проверки тепловизором - его дилер снимает для отчета о выполненной работе.

Вместе с лобовым стеклом так же меняется датчик света и дождя. К лобовому стеклу он приклеивается специальным гелем, поэтому перестановка старого практически невозможна. Так же при замене лобового стекла переустанавливаются и переподключаются камера ADAC и

штатный видеорегистратор (если входит в комплектацию). Поэтому, помимо обогрева, проверить нужно:

- работу датчика дождя: включить авто-режим дворников и побрызгать пульверизатором в район датчика (вверху посередине лобового стекла);
- работу датчика света: проверить автоматическое включение фар в сумерках; включить интеллектуальный помощник дальнего света в темноте, убедиться, что во всех условиях переключение работает штатно;
- работу камеры ADAC: включить и убедиться, что корректно работает распознавание дорожных знаков, контроль схода с полосы, автоматическое удержание в полосе. Помимо того, что камеру могут забыть просто подключить, ей могут чем-нибудь перекрыть линзу, а то и привезти стекло не для Вашей комплектации, с отсутствующим отверстием для камеры;
- работу видеорегистратора: его «видимость» в соответствующей программе на ГУ, наличие изображения/звука при съемке. Так же возможна проблема, аналогичная камере – поступление лобового стекла не для Вашей комплектации авто.

11.8. Если коробка сбрасывается (“вылетает”, “выбивает”) на нейтральную передачу (N) при старте

Проблема характерна для Exeed TXL 1,6 «рест» (FL) и «дорест». При начале движения по скользкому покрытию, особенно при резком старте и вывернутых колесах, коробка может автоматически переключаться в “нейтраль” (положение селектора N). Проблема достаточно серьезная, т.к. в условиях плотного дорожного движения может привести к ДТП.

Для решения проблемы нужно обратиться к официальному дилеру. Работы проводятся по бюллетеню **TBE2023007v2** от 14.03.2023. Его можно явно назвать, если сотрудники дилера не в курсе, и попросить внимательно поискать на дилерском портале. Он там точно есть. Работа выполняется по гарантии. По бюллетеню проводится **прошивка модуля управления трансмиссией** и **адаптация сцепления** после этого. Для выполнения этих работ не требуется предварительного согласования с представительством Exeed и воспроизведения неисправности в ДЦ – достаточно сообщения клиента о проблеме.

Так же есть обратная связь от владельцев авто, что работы по этому бюллетеню имеют дополнительный эффект: улучшается согласованность работы двигателя и коробки (уменьшаются задержки), исчезают “пинки” и рывки при трогании на 1-й и задней передаче.

11.9. Если в движении температура одного из колес по датчикам *значительно* (на 15° и больше) отличается от остальных?

Проанализируйте стандартные ситуации отличия температуры колес. Возможно, в конкретных условиях этому есть нормальное объяснение. Если же вариантов не осталось, и это явно выглядит как проблема, то возможные причины:

1. Неисправность датчика. Самостоятельно в первом приближении можно это выяснить, поменяв местами проблемное колесо с другим, “холодным”. Если проблема останется - меняем датчик. Про датчики можно почитать здесь же: про оригинальные и про совместимые.

2. Подклинивание тормозных колодок в гнездах с сопутствующим нагревом тормозных дисков, ступиц и самих колес. Методы устранения см. в разделе про скрип тормозов.

11.10. (!) Если скрипят или свистят тормоза?

Речь идет о высоком, протяжном скрипе или свисте при торможении. Проблема характерна для Exeed TXL 1.6 дорест и рест, так же единичные случаи отмечались на других моделях, включая TXL 2.0 и VX, с такой же конструкцией тормозов. Особо заметно могут скрипеть при температурах ниже 0 градусов. Возможные причины:

1. Простой случай. Нужна притирка. В этом случае скрип непостоянный, только при низких температурах (около 0° и ниже), на “холодных” тормозах. После 5-8 торможений постепенно стихает и сходит на нет. После остывания колодок начинается снова. В целом постепенно в течение 3-4 недель холодов скрип уменьшается, почти исчезая. Сценарий характерен как для оригинальных колодок с конвейера, так и для совместимых неоригинальных.

2. Сложный случай. Если скрип со временем не уменьшается - это признак проблем с подвижностью колодок в суппортах. У этого, в свою очередь, бывает 2 причины:

   a. Колодки не по размеру. Exeed TXL 1.6 дорест и рест оснащались колодками, не вполне соответствующими по высоте посадочному месту в суппорте. Производитель утверждает, что на TXL 2.0 проведена работа над ошибками, есть надежда, что и в новых партиях TXL 1.6 это так. В любом случае, данная проблема, при ее обнаружении, требует скорейшего решения.

   Что можно предпринять? Однозначно узел требует разбора и изъятия колодок для диагностики. Если подтвердится несоответствие размеров колодок посадочным местам - “уши” колодок можно подточить по месту (обычно в пределах 1 мм), либо подобрать совместимые колодки точно по размеру. При этом, как ни печально, опыт показывает, что и новым колодкам иногда тоже приходится подтачивать “уши”.

   После установки новые колодки сами по себе тоже могут скрипеть 100-200 км, пока притрутся, при полной исправности тормозных механизмов.

   Наглядные пособия по “допилу” можно изучить здесь (переход на внешний сайт Dirve2):

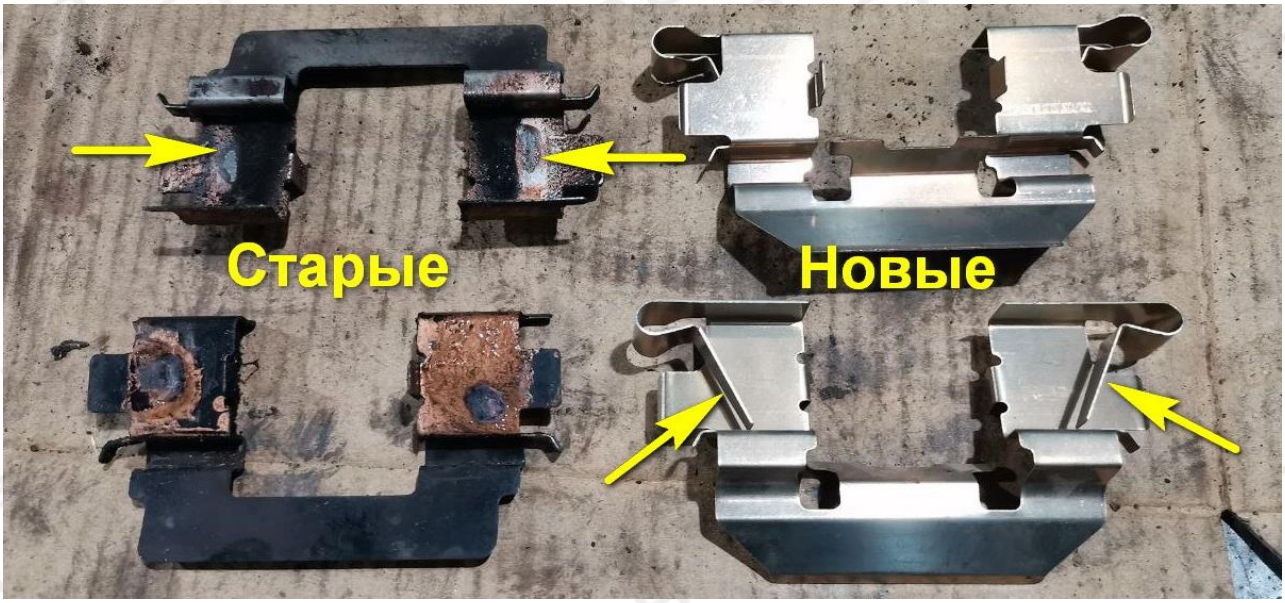
   https://www.drive2.ru/l/616247406261965524/

   https://www.drive2.ru/l/622226550493808532/

   b. Загрязнение направляющих скоб отходами рабочего слоя колодок и грязью, их окисление. Это уменьшает подвижность колодок при нормальном ходе, а при затрудненном (см. пункт выше) может привести к их заклиниванию.

   Самый простой вариант – чистка старых скоб. По фото видно их состояние после пары десятков тысяч километров.

FAQ by Exeed Russia Club



Всю грязь следует отчистить, чтобы места контакта с колодками блестели. Отжимные лапки отогнуть в начальное положение.

Ни в коем случае не следует смазывать места контакта направляющих скоб с колодками!!! Уже через 1-2 тыс. км. набившаяся туда пыль и отходы работы колодок приведут к их заклиниванию намертво!

Так же можно скобы заменить. Например, скобами для передних колодок 3501104XKZ16A от Haval H6. Купить можно на AliExpress, например, здесь (переход на внешний сайт AliExpress): https://aliexpress.ru/item/1005004322703682.html. Так же можно поискать по этому партномеру в отечественных интернет-магазинах. Встречались те же скобки вдвое дешевле, чем на Али.

Делать все можно самому, при наличии рук, домкрата/подъемника и инструмента. И соблюдая технику безопасности!!! А можно обратиться на любой более-менее нормальный автосервис, не обязательно дилерский.

После описанных манипуляций скрип еще может продолжаться некоторое время, пока колодки не притрутся окончательно, и постепенно должен исчезнуть.

Учитывая потенциальную проблемность узла, подвижность колодок в суппортах необходимо проверять самостоятельно или на сервисе минимум раз, а лучше - два в год. Как убедиться, что проблем нет? При снятии скобы суппорта колодки должны совершенно свободно разойтись в стороны от диска. Возможно, их даже “отстрелит” пружинами. Это значит, что с подвижностью полный порядок. Может быть, имеет смысл проверить на люфт :)

11.11. Если на тормозных дисках появились признаки перегрева (“синий” или “бордовый” оттенок) или неравномерной выработки (глубокие полосы, борозды)?

Если не увлекались длительным торможением на спусках, наиболее вероятно заклинивание или перекос колодок. Устраняется так же, как при лечении скрипа тормозов.

Сами диски надо проверить на биение, при необходимости проточить. Но правильнее всего будет их заменить.

11.12. Если при торможении ощущаются заметные вибрации, отдача в руль и на корпус?

Наиболее вероятная причина - “повело” тормозные диски, а у нее, в свою очередь - перегрев дисков из-за подклинивания тормозных колодок. Так же штатные диски может “повести”, если

заехать с хорошо нагретыми дисками в лужу или на автомойку. Проблема была характерна для TXL 1.6. На последующих моделях производитель, как утверждает, применяет более качественные диски, тем не менее, проблема не исключена полностью.

Этот случай имеет все признаки гарантийного, и при попадании в гарантийный период можно обратиться к официальному дилеру для замены дисков.

Возможно так же и самостоятельное лечение - то же, что и при перегреве дисков.

11.13. Если после заводки автомобиля из-под капота раздается громкий резкий скрежет или “жужжащий” звук?

Отставить панику! Действуем резко, четко и быстро. Садимся в салон, выжимаем педаль тормоза и включаем передачу D (драйв). Звук должен немедленно исчезнуть. После этого можно снова поставить коробку в режим P (парковка).

Пример звука есть здесь (переход в группу Telegram): https://t.me/exeed_txl/235512
Предположительная причина: “подвисает” (“залипает”) какой-то из механизмов в коробке, не доводя шестерни до нужного положения. Чаще проявляется в холодную погоду. Более точной информации пока нет. Появится - уточним.

Если включение “драйва” не помогло, и звук остался, немедленно(!) заглушить автомобиль, и на эвакуаторе - в дилерский сервис.

11.14. Как устранить ошибку “Неисправен левый указатель поворота”?

Ошибка возникает на полностью рабочем автомобиле, при включении как левого, так и правого “поворотника”, часто и при нажатии на педаль тормоза:

Если при этом лампочка в “поворотнике” заведомо исправна, и, за исключением сообщения об ошибке, все работает штатно, то наиболее вероятная причина - неправильное положение транспортировочного предохранителя. Способ решения - по той же ссылке.

11.15. Если не мигают поворотники при включенной “аварийке” на заглушенном автомобиле?

Если при этом не работает и сигнал “аварийки” внутри салона - первым делом проверяем предохранитель **RF54** (хотя он не напрямую на предах стоит, а на одной из линий питания BCM, поэтому, скорее всего, уже будет сообщение об ошибке на приборной панели)

Если же внутри салона “аварийка” мигает, а снаружи нет - самое время проверить положение транспортировочного предохранителя.

11.16. Если остается щель при закрытии люка панорамной крыши?

Так же еще крышка люка может быть немного не в плоскости крыши.

Рассматриваем 2 варианта:

1. Соскочивший резиновый уплотнитель на торцах крышки и проема. Просто поправить. Дополнительно можно протереть от пыли для пущей герметичности и обработать силиконом. Соскакивать может по разным причинам, например, при открытии после долгого неиспользования, когда уплотнители крышки и проема «прикисают» друг к другу.

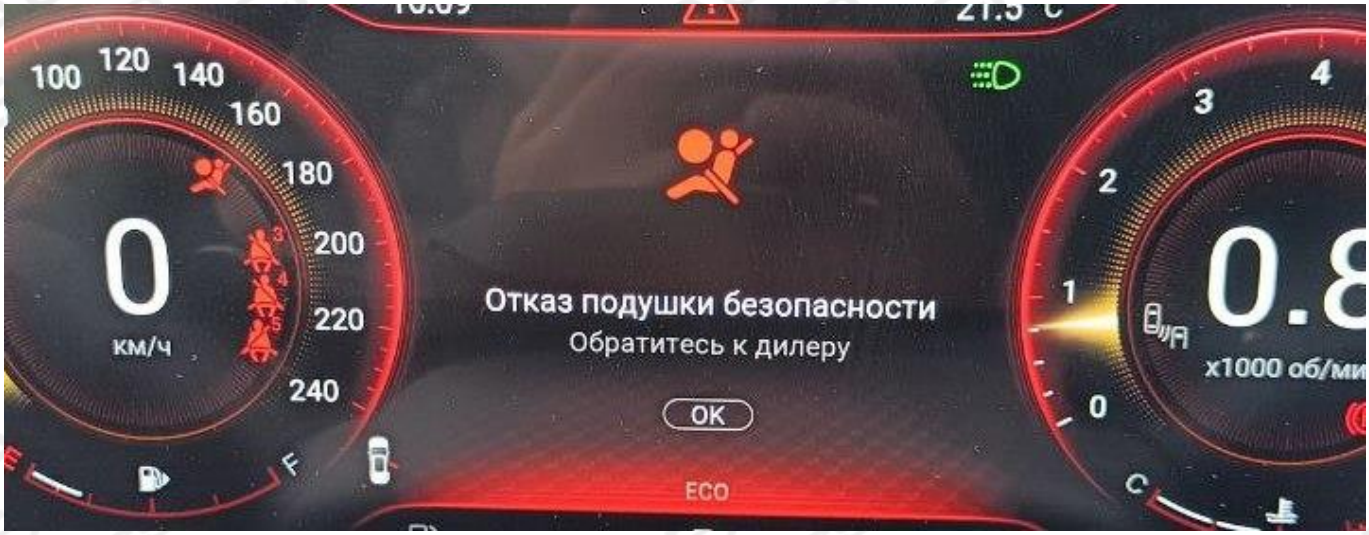
2. Недоведение крышки до конца электроприводом, потеря «калибровок» положения крышки. В этом случае люк может вообще открываться при постановке авто на охрану.

   - **Заводим двигатель**. Не просто включаем зажигание, а именно заводим.
   - Открываем и закрываем люк. После этого нажимаем и держим кнопку закрытия люка не менее 10 сек (в некоторых случаях может быть до 30 сек). Если все ок – привод начинает «искать» крайние положения, это слышно по его работе. Кнопку не отпускать, пока не пройдет все стадии (может занять больше минуты). После этого люк должен встать на место.
   - Если предыдущий пункт не сработал, делаем «принудительное» обучение: нажимаем кнопку открытия люка, и прямо «на ходу», когда он еще не остановился, нажимаем и держим кнопку закрытия, пока люк не закроется + не менее 10 сек.

Ну, и стандартная рекомендация для любых неисправностей: если доступные для самостоятельного применения варианты решения не помогают – обратитесь в официальный сервис Exeed.

11.17. (!) Если на приборной панели отображается ошибка подушки безопасности?

Выглядит это примерно так:



Наиболее частая причина, по информации от участников Exeed Russia Club – плохой контакт разъемов под передними сидениями. Проблема характерна для TXL и VX всех комплектаций. Простейшее решение: отключить аккумулятор и переподключить разъемы, хорошо их защелкнув. Выглядит разъем вот так (находится под сиденьем):

Корневой причиной проблемы может быть слишком короткая «коса» проводов, подключаемая к седлу. Тогда ошибка может повторяться, особенно в ситуациях, если «седок» весит больше 100 кг. В подобных случаях в итоге меняется сиденье целиком по гарантии, но на это может потребоваться много нервов и времени. Желательно обращаться параллельно и к дилеру, и к Консультанту Exeed.

11.18. Если при включении зажигания раздается резкое жужжание «из бардачка»?

Пример такого звука (переход в оф. группу Exeed Волга): https://t.me/c/1439136574/119

Либо здесь, на примере Exeed RX:

https://rutube.ru/video/d173e4e1fb9452b2a64e0c19d82aa975/

Причина: вентилятор, установленный на датчике качества воздуха климатической системы. Самый простой вариант – обратиться к дилеру для замены по гарантии. Возможна так же самостоятельная замена. Модель вентилятора для Exeed TXL/VX: **LB-124010SD2**.

Дополнительные подробности можно изучить в статье (переход на внешний сайт Drive2): https://www.drive2.ru/l/651731945025178182/

11.19. Если при работающем двигателе вентилятор системы охлаждения очень часто включается и выключается?

Интервалы включения/выключения при этом реально маленькие, 15-20 сек, продолжаются постоянно, и (главное!) вентилятор **никогда не включается на 1-й скорости**.

Так же в этом случае вентилятор даже в жаркую погоду не продолжает работать после выключения зажигания для охлаждения турбины, выключаясь практически через 5 сек.

Наблюдается на двигателях 1,6 (TXL 1.6, LX 1.6), на которых скорость работы вентилятора переключается с использованием силового резистора.

При подозрениях на эту проблему понаблюдайте некоторое время за вентилятором на холостых оборотах в разных условиях. Вентилятор в течение некоторого времени может себя так вести и в не очень жаркую погоду, если включен кондиционер. Если поведение меняется в зависимости от условий, и в основном вентилятор работает нормально, периодически включаясь и на первой скорости (в т.ч. для охлаждения турбины в жару после выключения зажигания) – повода бить тревогу пока нет.

Если же ненормальное поведение проявляется постоянно – вперед, к дилеру. Как правило, это говорит о проблеме с терморегулятором вентилятора, который может выйти из строя вследствие большого протекающего тока, нагрева, вибраций в сочетании с не самым высоким качеством изготовления отдельных экземпляров. По этой проблеме выпущен бюллетень **ETBRU20220801**. Можно показать этот номер на оф. сервисе, если у его сотрудников проявятся проблемы с сознательностью. Если не помогает – делаем так.

Устраняется дилером по гарантии, как правило, заменой вентилятора целиком вместе с резистором.

11.20. Если пропадает изображение с камеры кругового обзора?

Проблема характерна для Exeed VX, где используются камеры, отличающиеся от других моделей. Крайне редко встречается на других моделях Exeed. Проявляется как отсутствие изображения («чернота») с камеры, вышедшей из строя.

Камера без лишних слов заменяется дилером по гарантии, если по приезду на сервис неисправность будет в наличии. Она бывает «плавающей», в этом случае поступаем вот так.

11.21. Если при движении на высокой скорости появляется заметная вибрация на кузове, от которой не «спасает» балансировка колес?

Речь на самом деле может идти о движении на разных скоростях – и о 40 км/ч, и о 140. Это весьма сложная для адекватной диагностики проблема. Но на основе народного опыта выявлены такие характерные причины:

1. **Неотбалансированное колесо** – подавляющее большинство случаев. Да, и такое может быть даже после балансировки Решение: качественная балансировка. Для начала надо принять за аксиому следующее: балансировка колес большого диаметра (от 18”) – в принципе сложная задача, с учетом размеров и массы. Поэтому, как правило, «гаражные» и даже многие «фирменные» сервисы с этой задачей не справляются. Использовать нужно оборудование, как минимум определяющее дисбаланс отдельно на внутренней и внешней стороне колеса, а лучше (и если не помогает) – специальные стенды вибродиагностики, позволяющие выявлять силовую неоднородность шины, и выдавать рекомендации по взаимному расположению шины и диска для достижения наилучшего взаимного баланса. Они же помогают при выявлении 3-й причины (см. ниже). Такое оборудование делает, например, Hunter. Есть отличное видео про такую балансировку на практике:

   https://www.youtube.com/watch?v=gOpAALWhM6U

2. **Отсутствие центровки при установке колес** – более редкое явление, но при этом периодически всплывающее в группах по Exeed. Базовая причина: люфт при установке колеса на ступицу. Полностью исключить его нельзя, т.к. даже при полном формальном соответствии посадочных диаметров и использовании проставочных колец «в размер» существуют определенные допуски изготовления. Они в конечном итоге могут приводить к малым смещениям осей вращения колеса и ступицы друг относительно друга, и далее это ввиду массы и диаметра колеса очень хорошо дает себя знать на высоких скоростях.

   Идеальный способ решения проблемы (для тех, кто любит копать глубоко) – определение размера этого люфта и его компенсация тонкими пластинками перед затяжкой болтов. Описание методики и пример можно почерпнуть здесь (переход на внешний сайт Drive2):

https://www.drive2.ru/l/650377621577680705/. Там же есть много интересного материала о самом процессе балансировки ☺

В большинстве же случаев применительно к реальной жизни помогает условная «центровка» болтами с соблюдением простого принципа:

- не затягиваем болты гайковертом – можно легко повредить конусы или сферы на литом диске, после чего с этим методом «доводки» посадки колеса можно распрощаться;
- болты закручиваем вручную или баллонным ключом до касания дисков сферами/конусами;
- после этого затягиваем болты баллонным ключом поочередно по схеме «звезда», каждый раз не более, чем на пол-оборота, пока не затянем с нужным усилием все.

Особенно это актуально для штатных литых дисков, т.к. там использованы сферические болты, которые гораздо проще затянуть не по «гнезду», чем конусные, и получить биение даже нормально отбалансированного колеса (плюс деформировать сами сферы на диске).

Этот способ, конечно, не обеспечивает идеальную центровку – отверстия в дисках и ступице, конусы/сферы болтов и колес, резьба – все имеет свои допуски. Но на практике в большинстве случаев этого оказывается достаточно, чтобы зафиксировать колесо в позиции, близкой к идеальной – просто в силу очень низкой вероятности того, что все эти допуски «сложатся» в одну сторону. В большинстве случаев они компенсируют друг друга, что позволяет притянуть колесо как надо. Но при этом нельзя исключать такие проблемы, как превышение допусков, разбитые сферы и конусы, изношенная резьба и т.п. Панацеей данный способ точно не является.

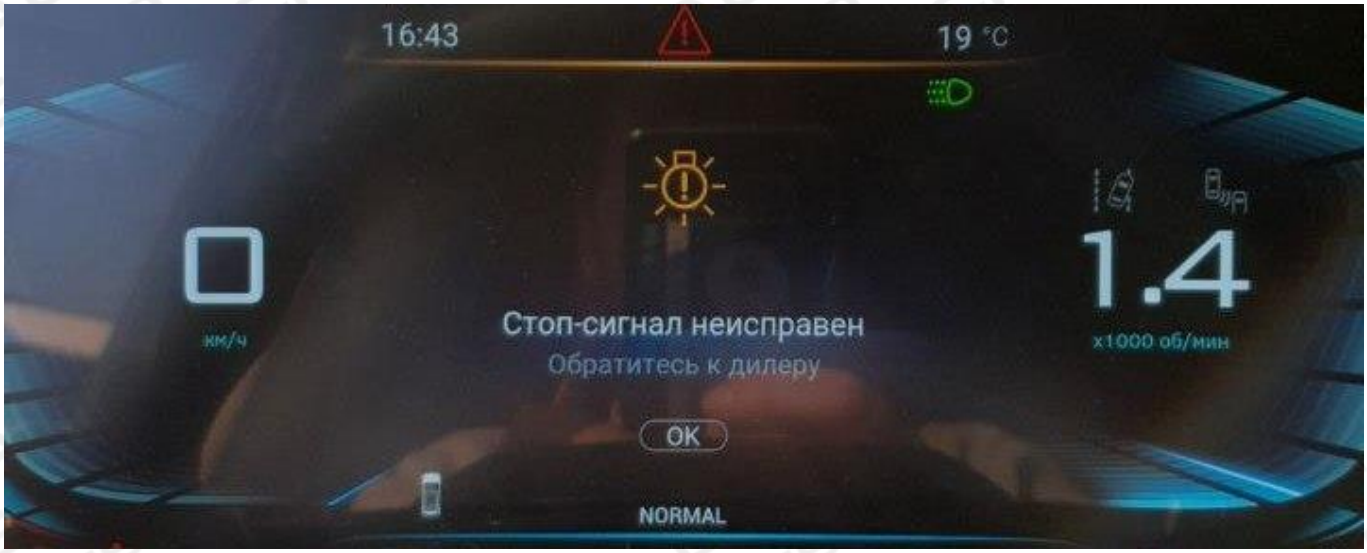
3. **Деформированная резина** – встречается иногда, характерно для автомобилей после длительного стояния без движения в одном положении (например, при транспортировке). Так же бывает со штатной резиной Continental, что отдельные образцы в принципе «кривые» с завода. Выявляется на специальном оборудовании (см. п.1). В этой ситуации резину лучше заменить.

   Так же может давать дисбаланс и диск. В этом случае можно попробовать найти оптимальное положение резины на диске (см. п.1), но в общем случае лучше его заменить.

4. **Вибрации кардана**, передающего крутящий момент на карданный вал – единичные, крайне редкие случаи. Решается либо его заменой, либо балансировкой на специальном оборудовании. Не нужно «цепляться» за эту причину, пока гарантированно не будут исключены предыдущие три.

11.22. Как устранить ошибку “Стоп-сигнал неисправен”?

Ошибка возникает на полностью рабочем автомобиле, при нажатии на педаль тормоза:



При этом может работать дополнительный (верхний) стоп-сигнал, а оба основных – нет.

Если основные стоп-сигналы заведомо исправны, то наиболее вероятная причина - неправильное положение транспортировочного предохранителя. Способ решения - по той же ссылке.

11.23. Если из дефлекторов вентиляции летит белая или серая пыль?

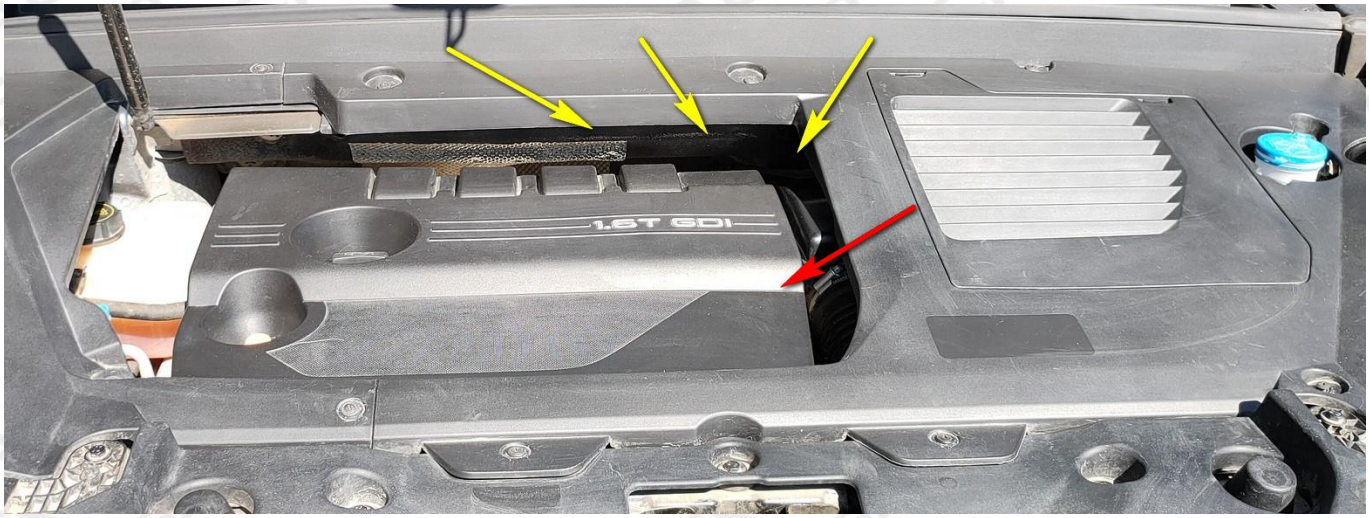
При этой проблеме из вентиляционных дефлекторов при включении климатической системы периодически выбрасывает в салон белые или серые частицы, похожие на пыль, или, скорее, на пепел. Обычно по утрам, после ночной стоянки. Пальцем растирается как мел.

Причина: окисляется поверхность испарителя климатической установки. Точная причина окисления неизвестна, но по факту выявления проблемы испаритель заменяют по гарантии.

11.24. (!) Если в салоне ощущается запах выхлопных газов?

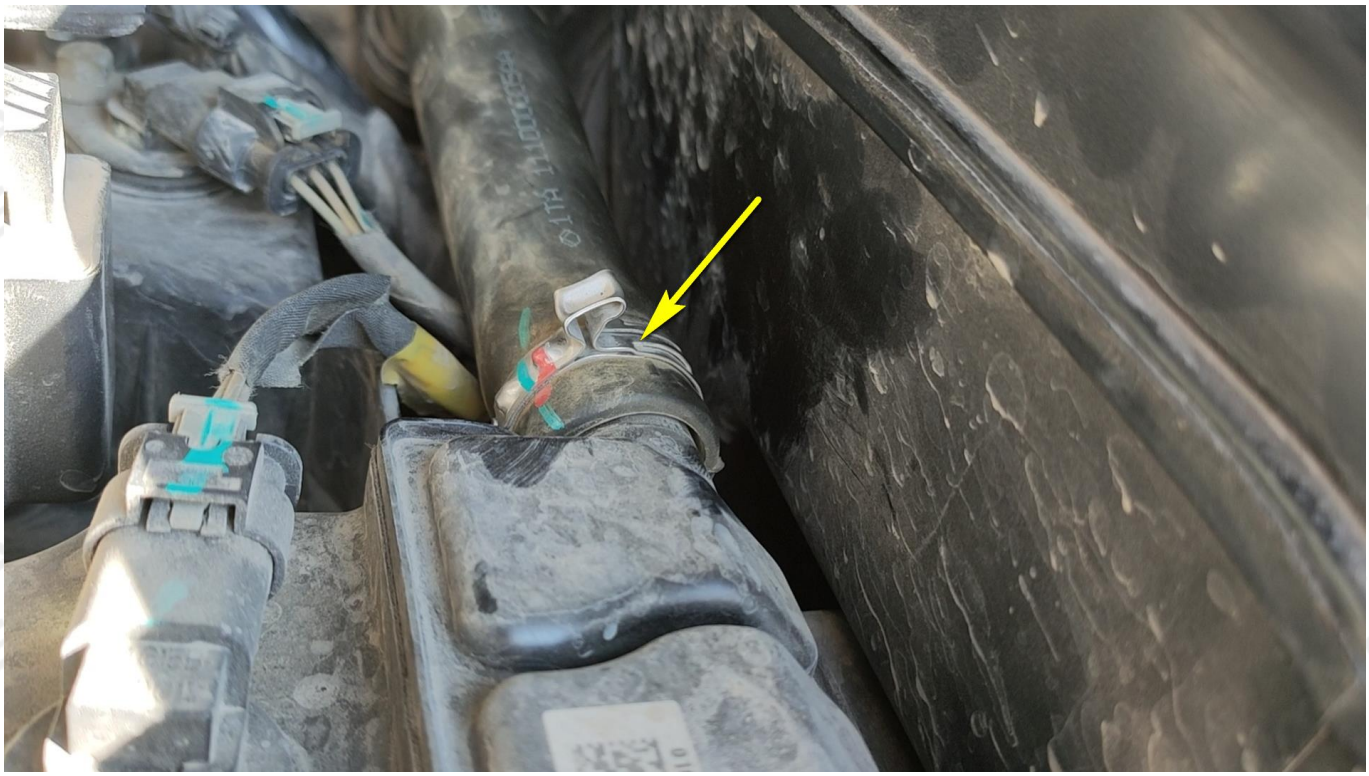
ВНИМАНИЕ! Прежде чем прессовать дилера или кидаться самостоятельно что-то делать, нужно четко определить характер запаха. Запах **не** будет похож на жженое масло, горелый пластик, горящую проводку, «выгорающий» битум или антикор, просто бензин или солярку, и т.п. Это конкретно запах *выхлопа*, который в наше время все еще можно ощутить временами при работе древних авто с неотрегулированными карбюраторами или даже современных, с кое-как вырезанными катализаторами.

Проблема замечена на двигателях 1.6. Обычно учащается при похолодании и работе климата в режиме обогрева. Запах так же может ощущаться при нахождении около автомобиля в районе водительского и пассажирского зеркала, над лобовым стеклом в районе «дворников», а при открытом капоте – над двигателем, примерно в области, обозначенной желтыми стрелками:



Наиболее вероятная причина проблемы, если все остальное заведомо исправно – негерметичность системы вентиляции картерных газов. А сам запах – это, собственно, запах картерных газов, пробивающихся наружу. Происходит это в районе, обозначенном на фото выше красной стрелкой. Чтобы добраться до места, достаточно снять кожух двигателя.

Наиболее вероятное место возникновения негерметичности – вот этот хомут:



Проверить можно, крепко взявшись за него, и с усилием покрутив вправо и влево, как на этом видео:

https://www.youtube.com/watch?v=A6ATcikK1m8

Если результат – как на видео, т.е. хоть и с усилием, но патрубок удается провернуть на штуцере – скорее всего, Вы на верном пути.

Для исправления проблемы нужно взять качественный **пружинный** хомут рабочим диаметром 27-28 мм, например, такой:

Не стоит брать обычные червячные хомуты, закручивающиеся отверткой. На толстых жестких шлангах они работают плохо, и могут не обеспечить качественное обжатие.

Дальше – дело техники. Либо самостоятельно, либо на абсолютно любом сервисе, как дилерском, так и не очень, сдергиваем старый хомут, ставим новый…и дышим чистым воздухом.

Так же можно на всякий случай заменить такой же хомут на противоположной стороне патрубка, у моторного щита, хотя с ним пока проблем не отмечалось. Его диаметр – 29-30 мм.

Для дополнительного уплотнения зазора между патрубком и штуцером можно применить высокотемпературный герметик-прокладку, например, KERRY KR-145-2, герметик-прокладка LAVR или аналогичный.

11.25. (!) Если течет вода с панорамной крыши?

Основных причин 2:

1. Неплотное прилегание люка. В этом случае может прямо капать или лить на голову (крайне редкий, но неприятный случай). Варианты лечения можно посмотреть здесь.

2. Нарушения дренажа панорамной крыши. Очевидно, что подвижный люк, даже плотно закрытый, не может быть абсолютно герметичным. Так же не может быть абсолютно непроницаемым контакт панорамной крыши с кузовом. Вода так или иначе будет попадать в «панораму». Для решения этой проблемы существует дренаж, позволяющий избавиться от лишней жидкости.

   К «панораме» присоединены 4 водоотводящие трубки – две впереди, две сзади. Они могут забиться или перегнуться - в этом случае вода будет скапливаться в панораме (наш случай), либо выскочить из сливных отверстий внизу – и тогда вся вода пойдет на пол.

Здесь стрелкой показана «зона риска» - залом при прокладке трубки.

Снятие обшивки потолка, чтобы проверить полностью весь дренаж – не самое сложное, но довольно геморройное занятие, лучше делать это не одному, а еще лучше – обратиться к рукастым парням на сервисе. В некоторых случаях может оказаться достаточным снять только накладки стоек.

11.26. (!) Если при постановке автомобиля на охрану открывается люк панорамной крыши?

Базовая причина – сбились настройки, нужно выполнить обучение, как при «кривом» закрытии люка.

11.27. Если на машине установлен предпусковой подогреватель, и после запуска двигателя появляется сообщение о проблемах с охлаждающей жидкостью?

Обычно это выглядит как сообщение «Проверьте уровень охлаждающей жидкости», при том что ее уровень в норме, и утечек нет. Проблема в том, что предпусковой подогреватель при прогреве ОЖ до температур 30-50°C приводит к несоответствию условий успешного запуска двигателя: двигатель не включался, температура окружающей среды низкая (обычно предпусковые подогреватели используют при температурах ниже -20°C), но при этом температура охлаждающей жидкости достаточно высокая.

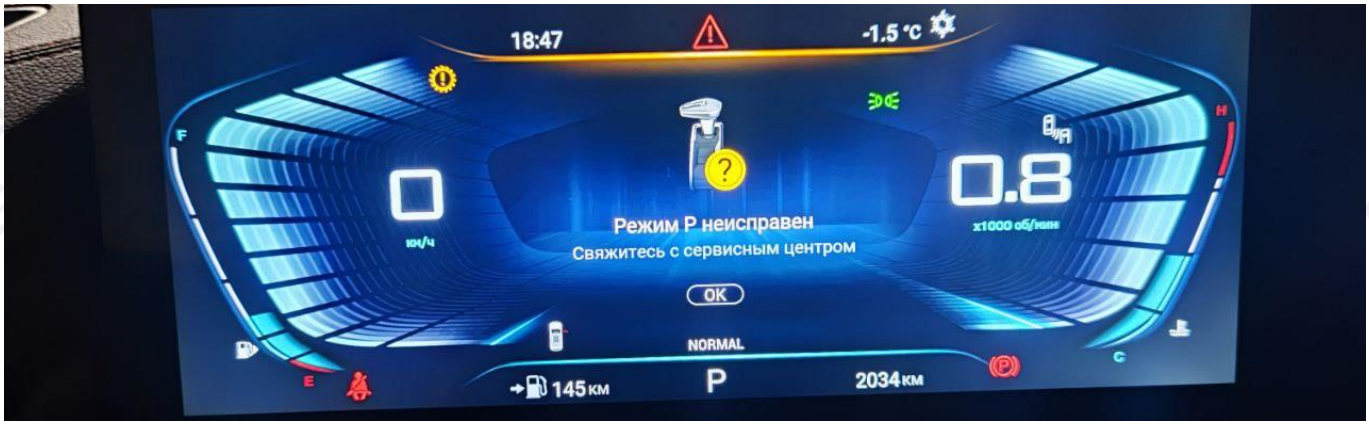
(*требует уточнения*) При этом в системе может появиться ошибка P050C “Плохая температура охлаждающей жидкости при холодном старте”. Ее можно прочитать адаптером OBD-II и, например, приложением CarScanner.

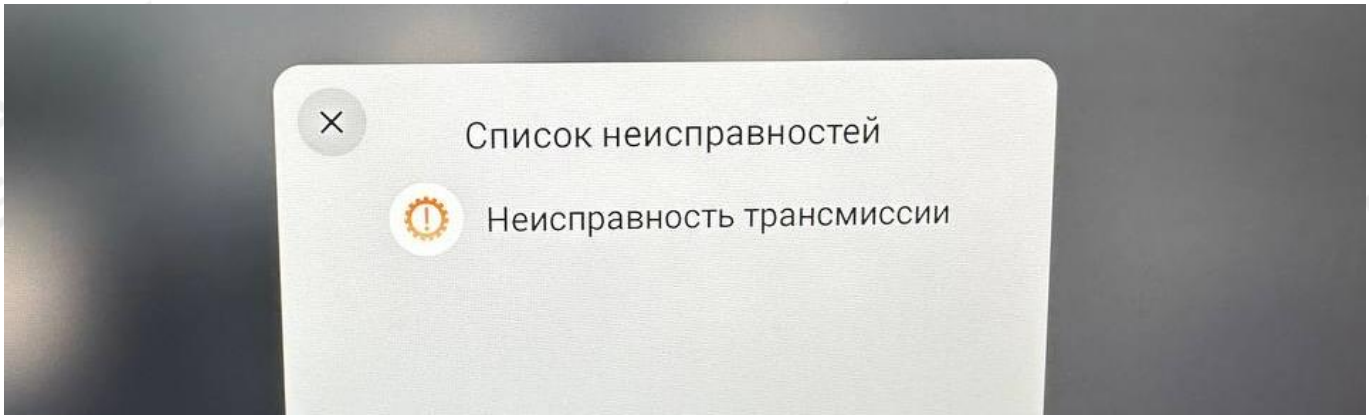
Решение: задавать на предпусковом подогревателе температуру прогрева ОЖ не выше 20°C.

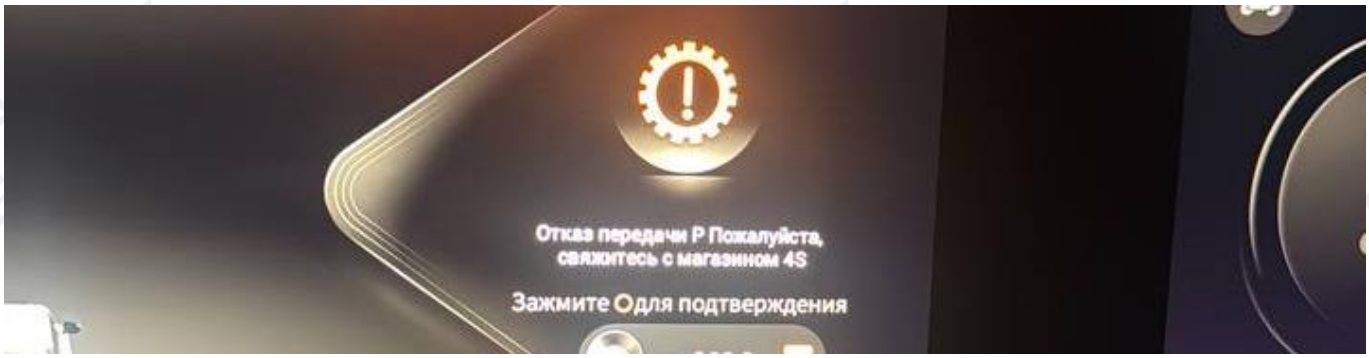
Кстати, в случае с LX система не выдает сообщение о проблеме с охлаждающей жидкостью, а мигает красным индикатор температуры ОЖ.

11.28. Если выдается ошибка «Режим P неисправен» (TXL), «Ошибка трансмиссии» или «Отказ передачи P» (TXL FL2, RX)?

Возникнуть может в любой момент, выглядит так:



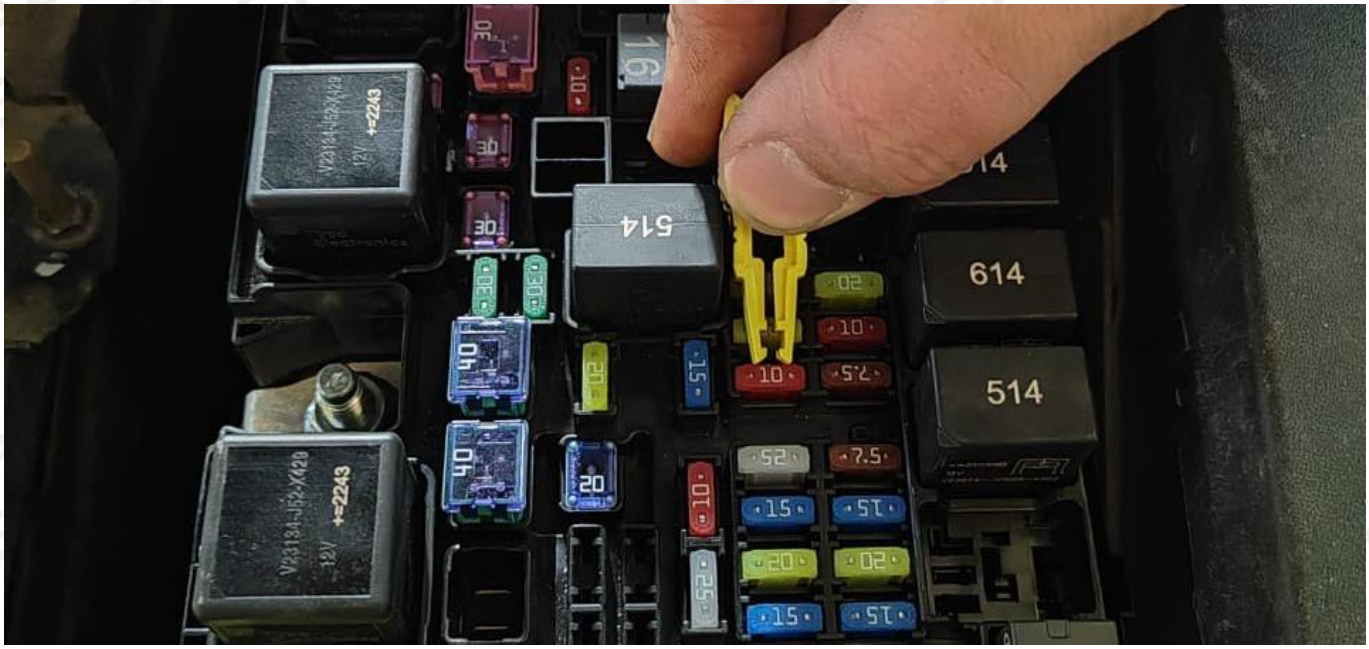




Типичная причина: проблема в цепи переключателя передач. Чаще всего – вследствие окисления или физического дефекта. Обычно заменяется дилером по гарантии весь переключатель в сборе. Конечно, если при вскрытии панели будут обнаружены следы пролитого кофе, пива или коньяка – с гарантией могут возникнуть проблемы 😄

В случае с TXL FL2 такая ошибка может появляться и при других проблемах. Точную причину можно установить при диагностике.

Причиной ошибки «Отказ передачи P» на RX так же бывает перегорание предохранителя в подкапотном блоке:



11.29. Если выдается серия ошибок про полный привод, ABS, EBD, ESC и радар?

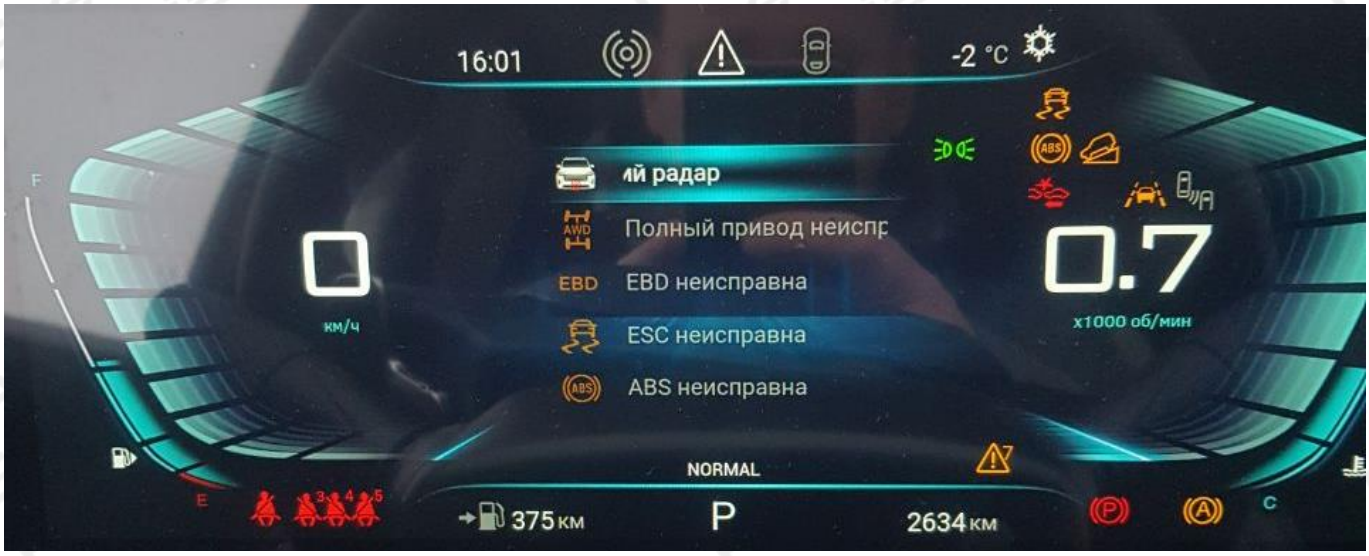
Возможная причина именно такой серии ошибок – неисправность датчика ABS. Диагностику выполняет дилер, датчик меняют по гарантии. Известен случай, когда проблема оказалась не в самом датчике, а в проводке до него – с тем же результатом. Еще причиной могут быть ослабленные контакты датчика ABS, их достаточно поджать. Так же выполняется дилером по гарантии.

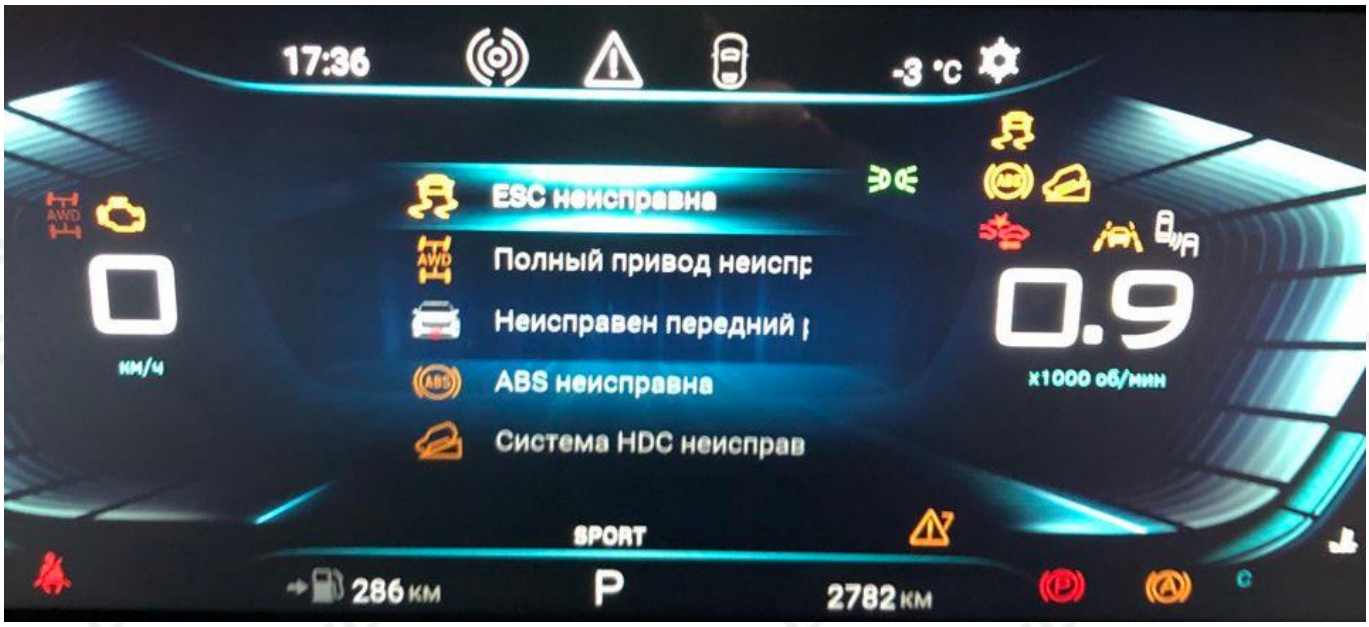
В случае с RX фиксировался так же случай перетирания незакрепленной проводки датчика ABS на заднем колесе, с последующим коротким замыканием на корпус.

Некоторые из ошибок, которые при этом выдаются **одновременно**: «Неисправен передний радар», «Полный привод неисправен», «ABS неисправна» «EBD неисправна», «ESC неисправна». Ключевым отличием от ошибки датчика положения педали тормоза («лягушки») является ошибка неисправности переднего радара. С «лягушкой» такая ошибка отсутствует. В случае с RX так же выдается сообщение о сбое системы подавления выезда с полосы движения и о сбое системы автоматической парковки.

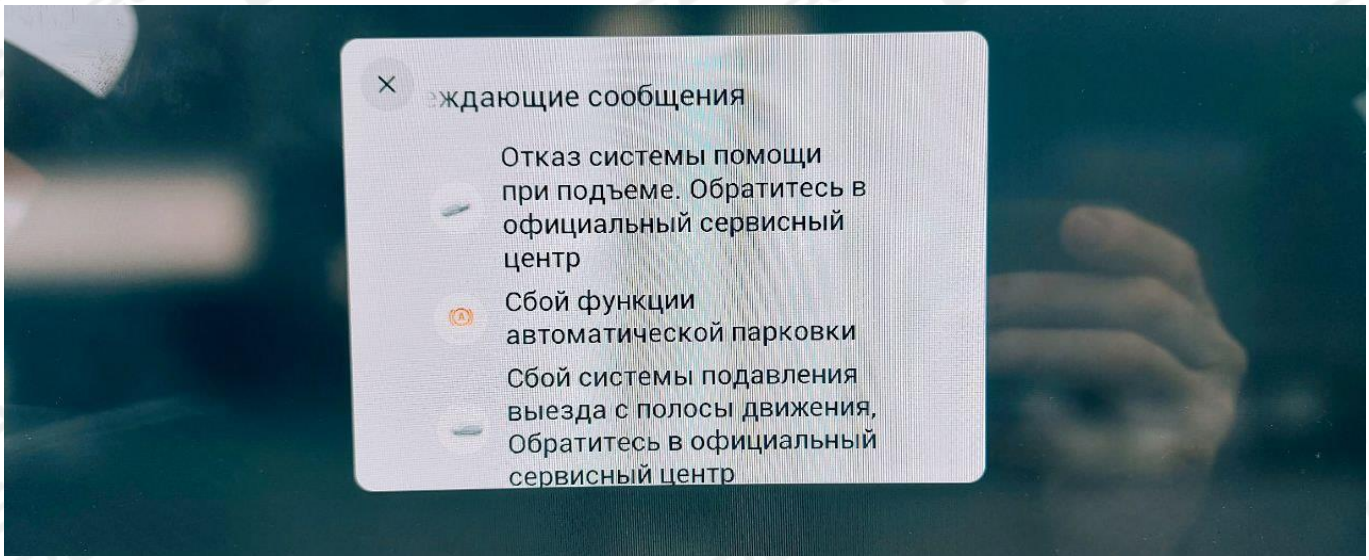
Примеры экранов бортовой системы с сообщениями об ошибках:

TXL:


16:01
-2 °C
ий радар
Полный привод неиспр
EBD неисправна
ESC неисправна
ABS неисправна
0
км/ч
0.7
x1000 об/мин
NORMAL
375 км
P
2634 км


17:36
-3 °C
ESC неисправна
Полный привод неиспр
Неисправен передний
ABS неисправна
Система HDC неисправ
0
км/ч
0.9
x1000 об/мин
SPORT
286 км
P
2782 км

RX:


ждающие сообщения
Отказ системы помощи при подъеме. Обратитесь в официальный сервисный центр
Сбой функции автоматической парковки
Сбой системы подавления выезда с полосы движения, Обратитесь в официальный сервисный центр

11.30. Если климат-контроль в холодную погоду с одной стороны дует теплым воздухом, а с другой – холодным?

Проблема замечена на Exeed TXL. Как правило, пассажиру дует потеплее, а водителю попрохладнее (наверное, чтобы не расслаблялся 😄). Но может быть и наоборот. В целом это означает, что настало время калибровать приводы заслонок. Если не поможет – едем к дилеру на диагностику и устранение проблемы.

11.31. Если на Exeed аккумулятор исправен, но все же не заряжается при езде?

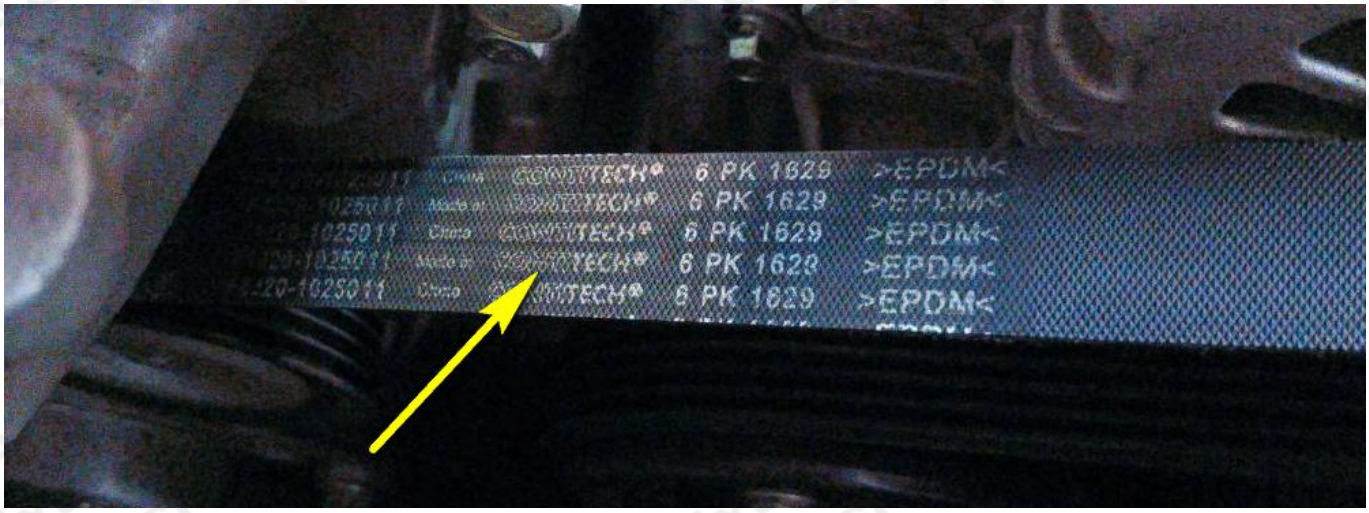
Если проверены и исключены все «типовые» причины, то в случае с RX есть одна специфическая причина, и под нее даже организовано сервисное мероприятие.

Причина: пробой обмотки реле-регулятора статическим электричеством. Проблема касается одного из трех типов ремней навесного оборудования, использующихся в Exeed RX. По этому поводу организовано сервисное мероприятие **SL1125120230034 от 27.12.2023**. При его выполнении меняется ремень (при выполнении определенных условий, см. ниже), а так же подрезается шумоизоляция топливной рампы, которая может касаться корпуса генератора.

Мероприятие является **превентивным**, т.е. выполняется **до** проявления неисправности, в случае, если VIN вашего автомобиля есть в списке применимости. Следите за ЛК или самостоятельно обратитесь к дилеру.

Как можно понять, есть ли у Вас основания для беспокойства? Надо посмотреть на ремень навесного оборудования Вашего Exeed RX.

Если это Gates или Contitech, то необходимости замены ремня нет. Это не обязательно означает, что автомобиль не подпадает под сервисное мероприятие – смотрите в ЛК или обратитесь к дилеру, чтобы проверить по списку VIN.



Если же это ремень с желтой (иногда очень бледной) маркировкой на китайском – Ваш генератор в зоне риска, и к дилеру нужно обратиться как можно быстрее. Ключевым моментом идентификации может служить партномер 110800019AA.

11.32. Если при трогании или движении с вывернутыми колесами при низких температурах впереди раздается хруст и скрежет?

Проблема проявляется на TXL всех модификаций и на VX (не путать с VX FL!).

Причина: использование на заводе смазки с неподходящим диапазоном рабочих температур. На холоде она застывает с соответствующими последствиями. Температура воздуха при этом достаточно низкая – -15 C° и ниже.

Решение: замена на смазку с более широким температурным диапазоном, например, Ravenol Arctic Tripoid Grease ATG2 mit MoS 2. Заменить можно самостоятельно либо на ближайшем сервисе. А можно и воспользоваться бюллетенем **TBE2024001 от 16.01.2024**, который предписывает дилеру при выявлении такой проблемы выполнить весь комплекс работ по замене смазки в рамках гарантийных обязательств.

11.33. Если Exeed LX не заводится либо заводится с перебоями не с первого раза, при этом аккумулятор в норме?

Известен случай слабого крепления подводящих питание к стартеру проводов, с последующим выходом из строя стартера. Крепление было слабым с завода. Поэтому, если у вас есть такие симптомы – самое время проверить провода.

11.34. Если на пороге появилась ржавчина?

Если у вас Exeed с порогами (т.е., скорее всего, VX или TXL 2.0), и если все выглядит примерно как на фото, то оснований для немедленного слива автомобиля нет.

Это всего лишь металлическая накладка на порог, о хорошем материале для которой производитель не позаботился. Решается вопрос обращением к дилеру, который по гарантии заменит эту накладку на пластиковую – и эстетичнее, и никакой ржи.

11.35. Если появились трещины на заднем фонаре?

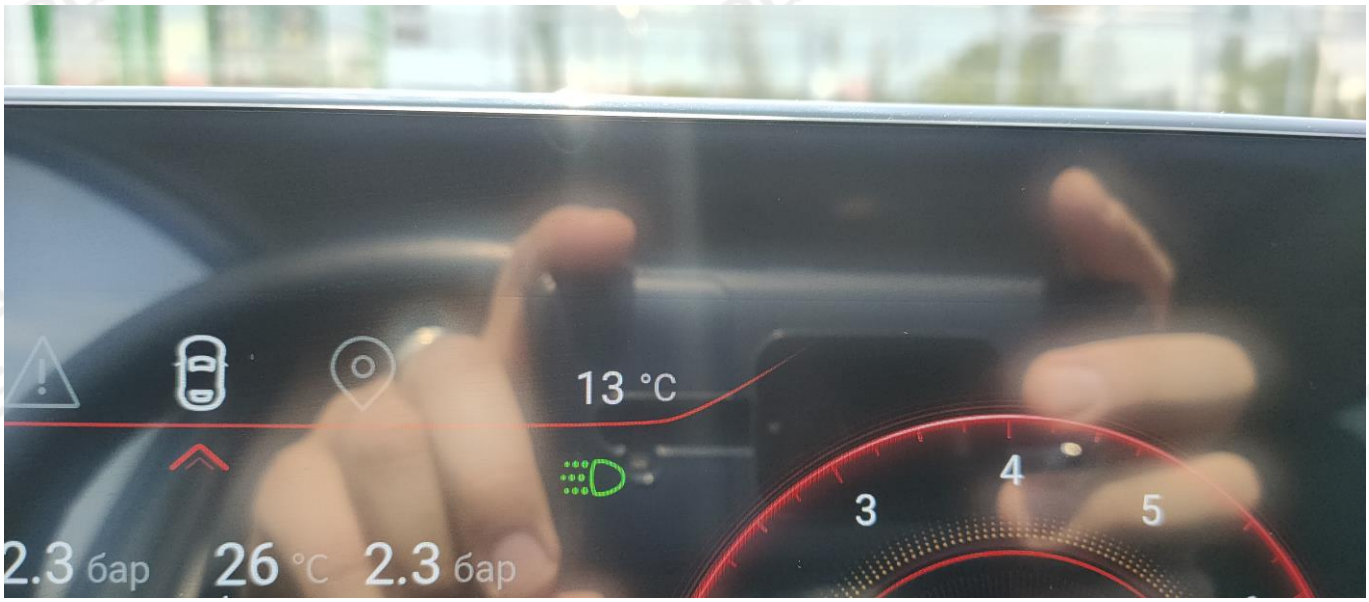
Весьма распространенная проблема на всех моделях Exeed. Выглядит обычно так:

В большинстве случаев проявляется без внешнего механического воздействия. Причина точно не выяснена, но иногда при увеличении можно увидеть, что пластик трескается изнутри с такой силой, что выкрашивается кромка трещины – это признак чрезмерных внутренних напряжений, что может быть следствием перекоса или перетяжки крепежа при установке, либо нестойкости к температурному воздействию под солнечным светом.

Если признаки внешнего воздействия отсутствуют, фонарь без проблем меняют по гарантии в период действия гарантии на систему освещения (обычно 5 лет или 150 тыс. км).

11.36. Если в панели приборов отображается неверная температура наружного воздуха?

Такое случается в т.ч. при совершенно исправном датчике температуры «за бортом». Причины пока непонятны, но как минимум один случай произошел после обновления прошивки ГУ. После этого показания в какой-то момент «залипли» на ночной температуре воздуха, и не менялись даже при дневной жаре.



Обратите внимание на фото, насколько отличаются показания датчика от температуры колес (они в данном случае еще не прогреты ездой). Судя по всему, такие же кривые показания уходят и в блок управления климатом, что вызывает проблемы и там.

Если датчик температуры исправен, то в этом случае помогает обычный сброс клеммы аккумулятора на 5-10 минут. После этого показания температуры становятся адекватными.

Если же отключение аккумулятора не помогло, остается только визит к дилеру для проведения углубленной диагностики.

11.37. Если климат-контроль выдает температуру, не соответствующую погоде (дует теплым в жару и холодным в холод)?

Первым делом надо таки убедиться, что у вас выставлена на климате желаемая температура и у водителя, и у пассажиров, не перекрыты заслонки, включен автоматический режим, либо ручные настройки соответствуют желаемому результату. Нередко случается, что после посещения дилера и проведения диагностики температура выкручена в LO, ты едешь в -20, и не можешь понять – какого печка-то не греет?

Далее, надо проверить, нет ли проблем с электроникой климатического блока и приводами заслонок.

Если не помогло – обратите внимание на показания температуры окружающего воздуха в приборной панели. Возможно, причина в этом.

На текущий момент это все действия, которые можно предпринять собственными силами, не являясь профильным специалистом. Если они не помогают, необходимо обратиться к дилеру для полной диагностики проблемы.

11.38. Если автомобиль при движении прямо самопроизвольно уводит в сторону?

Причины увода автомобиля в сторону могут быть разные. Если нет желания заниматься этим самостоятельно, для дилеров выпущен бюллетень **IBE2024502 от 29.10.2024**, который предусматривает все возможные варианты устранения проблемы. При этом, будет ли устранение проблемы выполнено дилером в рамках гарантии, в бюллетене не оговаривается, и зависит от выявленной причины увода.

Если же самостоятельное устранение проблемы не пугает…

Прежде чем проверять на себе все способы устранения, убедитесь в следующем:

- Дорожное полотно, на котором происходит увод, ровное и горизонтальное, без наклона вправо или влево.
- Отсутствует боковой ветер. Ветра в 10 м/с на скорости от 100 км/ч уже достаточно для кроссовера, чтобы его начало «сдувать». Так же может влиять на увод встречный или попутный ветер более 10-15 м/с – т.к. он практически никогда не дует строго вдоль оси автомобиля, на скоростях от 100 км/ч тоже может возникать уводящий момент.
- Колеса справа и слева имеют близкую температуру (с учетом погрешностей) и **одинаковое давление по осям**.
- Тормоза исправны, колодки не «подкусывают» тормозные диски.

Если хоть один из перечисленных факторов присутствует – от него надо избавиться, прежде чем продолжать любые дальнейшие изыскания.

Дальнейшие проверки и устранение проблем выполняем, пока увод не прекратится. Порядок выполнения может быть другим – нужно вспомнить, что происходило с автомобилем до начала увода (например, попадали ли в дорожную яму или на кочку на скорости), и начать с наиболее вероятной причины.

1. Проверяем шины и диски на предмет повреждений. Колеса должны быть отбалансированы и иметь однородную силовую структуру (см. раздел о вибрациях на скорости), поверхность качения шины должна быть ровной.
2. Учитывая, что на Exeed ставятся шины китайских производителей, либо китайский “Continental”, к качеству которого много нареканий у владельцев, будет нелишним проверить, что колеса по осям имеют одинаковую длину окружности качения.

3. Убеждаемся в отсутствии утечек масла из амортизаторов, посторонних стуков при их работе, заклинивания, и чрезмерной раскачки кузова (можно сравнить с другим автомобилем той же модели, только заведомо исправным).
4. Выполняем сброс калибровки и повторную калибровку усилителя руля EPS (дилерским сканером либо подходящим сторонним типа DiagZone). Пункт для опытных владельцев, если Вам слова в предыдущем предложении не очень знакомы, лучше доверьте задачу профессионалам на сервисном центре.
5. Проверяем углы установки передних и задних колес (УУК). Все должно быть в «зеленой» зоне. Если что-то выпадает – регулируем. Правильные УУК указаны в руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля, а так же в сервисных руководствах (переход в группу Exeed Russia Club в Telegram).
6. Как последний вариант – проверяем геометрию подвески: от центров шаровых опор рычагов передней и задней подвески до ближайших контрольных точек на кузове, а также диагоналей по контрольным точкам на кузове. Контрольные точки находим в сервисном руководстве Вашей модели. Либо, более простым способом – измеряем расстояния между центрами колес на каждой стороне, и, подняв машину на подъемнике – диагонали по точкам контакта колес с дорогой (менее точно, чем по контрольным точкам, но при существенных отклонениях даст результат).

При выявлении проблем на каком-либо шаге устраняем их релевантным способом: балансируем, переставляем или меняем колеса, регулируем УКК, меняем неисправные комплектующие. В случае выявления проблем с геометрией подвески - фиксировались отдельные случаи смещения переднего подрамника, в этом случае его нужно слегка «отпустить», сдвинуть до исправления геометрии, и снова закрепить. После чего проверить и отрегулировать УУК.

Если все перечисленные выше меры не дали результата – можно уже говорить о проблемах с геометрией самого кузова. С этим нужно обращаться к компетентным специалистам.

11.39. Если слышен «резиновый» скрип в передней подвеске в начале движения?

Пример такого скрипа можно услышать в этом видео:

https://rutube.ru/video/49e4c0d60830b6befafad3ea4915b06d/

в самом начале, а так же на 5-й, 11-й и 14-й секундах. Наблюдается при плавном трогании с места на малой скорости, и при плавном торможении в конце, иногда так же при вращении руля на месте на небольшие углы.

Поиск причины в этом случае крайне затруднен, но владельцу авто на видео удалось выяснить, что причина – передний (горизонтальный) сайлентблок переднего рычага:

Чтобы убедиться, в том, что причиной звука является именно этот узел – достаточно его хорошо смочить водой. Если после этого звук уменьшился или исчез – «виновник» найден. В случае, если пробег автомобиля до 100 тыс. км и возраст до 3 лет – эта неисправность имеет все шансы на устранение по гарантии.

11.40. Если в Exeed RX не отображается предупреждение о низком уровне стеклоомывателя?

Это распространенная проблема Exeed RX выпуска 2023 г. Причина – некорректно работающий датчик уровня омывающей жидкости. По этому случаю выпущен бюллетень **TBE2024003 от 26.02.2024**, в соответствии с которым меняется полностью бачок омывателя с датчиком на модернизированные, так же меняется жгут проводки датчика.

Работы выполняются по гарантии.

11.41. Если у TXL и RX при съезде с неровностей происходит резкий отбой передних или задних колес («отстреливает»)?

Чаще всего проблема встречается при съезде с «лежачих полицейских» при превышении определенной скорости, когда передняя или задняя часть автомобиля на некоторое время «вывешивается».

Проблема с **передними амортизаторами** характерна для моделей RX и TXL. Причина - особенности работы передних амортизаторов.

Для TXL FL эта проблема так и не решена. На TXL FL2 встречается реже, пока постоянного решения так же нет.

Для RX в случае выявления проблемы дилеры устанавливают модернизированные амортизаторы. Партномера для версии 8AT: **202004888AA** – передний левый, **202004889AA** –

передний правый. Для версии 7DCT уточняем (скорее всего, они же). Замена производится дилером по гарантии в период действия гарантийного срока.

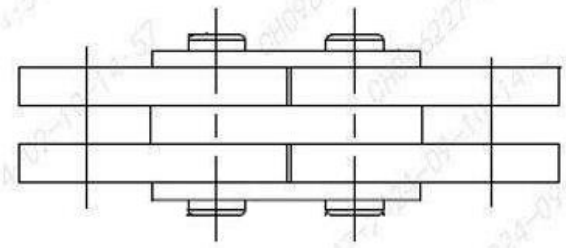
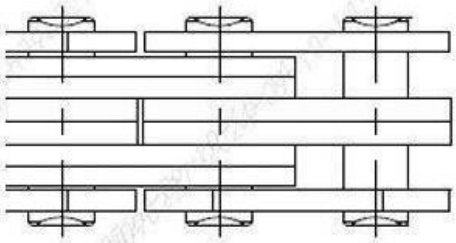
В некоторых случаях на RX помогает переключение режима подвески в «стандарт» или «спорт», но все же полным решением является замена амортизаторов.

Проблема с **задними амортизаторами** характерна для модели RX. Она решается перепрошивкой ASU (блок управления автоматической подвеской). Существует несколько вариантов ASU, под каждый предназначена своя прошивка. Делать лучше по гарантии у дилера.

Для RX с управляемой подвеской причиной отстрелов и передних, и задних амортизаторов, даже исправных, может быть проблема в цепи датчиков ускорения автомобиля и колес (плохой контакт, короткое замыкание, неисправность датчиков). Решается, очевидно, устранением проблемы с электрикой, причем в течение 5 лет или 150 тыс. км. это делается по гарантии.

11.42. Как выявить наличие проблемы с цепью ГРМ на моделях VX и VX FL?

На ряде автомобилей VX и VX FL может использоваться цепь ГРМ, подлежащая замене в рамках сервисного мероприятия **SL1125120240072** от **05.02.2025**. Список VIN-номеров, подлежащих проверке, приложен к бюллетеню, проверяется дилером, и владельцы затронутых машин приглашаются на проверку. Если ваш дилер не подсуетился, либо вы просто хотите убедиться самостоятельно, что у вас все нормально, достаточно добраться до цепи ГРМ собственными руками или на стороннем сервисе, и посмотреть, как она выглядит:

Тип A	Тип B
 Схематическое изобр.	 Схематическое изобр.
 Фактический вид	 Фактический вид
Конструкция цепи: 5 звеньев на 1 штифт	Конструкция цепи: 8 звеньев на 1 штифт

Если у вас цепь по типу B – обратитесь к дилеру для ее замены по гарантии.

На текущий момент нет достоверной информации о каких-либо массовых фактически произошедших проблемах с двигателями на VX 2.0 из-за цепи типа B, но на себе лучше это не проверять.

Так же, по отзывам владельцев, время ожидания поставки дилеру «правильной» цепи может составлять 2-3 месяца.

11.43. Если не работает автоматический режим дворников?

Если, несмотря на все ваши действия по правильному включению и управлению автоматическим режимом дворников, он не работает, то одна из возможных причин – «зависание» датчика дождя.

Решение стандартное для подобных случаев: сбросить клемму аккумулятора на 5-10 минут. Если датчик сам по себе исправен – заработает. Обратите внимание, что алгоритм срабатывания датчика дождя достаточно «непонятный», поэтому даже при исправном датчике авто-режим дворников может вас не устраивать своей работой.

Проверить достоверно, работает ли датчик дождя в принципе, можно, включив автоматический режим, и брызнув воды из пульверизатора в область датчика на лобовом стекле.

Если и скидывание клеммы не помогло, остается один путь: к дилеру.

---

12. Прочая полезная информация

12.1. Список дилерских центров на 19.05.2025:

Наименование	Адрес	Контакты
1. EXEED ЦЕНТР МЕДВЕДЬ НА МОЛОДЕЖНОМ	Абакан квартал Молодежный, 2В	
2. EXEED ЦЕНТР АКСЕЛЬ НА ПАПАНИНА	Архангельск улица Папанина, 23/1	
3. EXEED ЦЕНТР АГАТ АЭРОПОРТ	Астрахань Аэропортовское шоссе, 73	
4. EXEED ЦЕНТР ИЗМАЙЛОВО	Балашиха Западная коммунальная зона, шоссе Энтузиастов, 2	
5. EXEED ЦЕНТР АЛЬБИОН-МОТОРС КАЛИНИНА	Барнаул проспект Калинина, 15Е	
6. EXEED ЦЕНТР АВТО-БЕЛОГОРЬЕ НА МАГИСТРАЛЬНОЙ	Белгород улица Магистральная, 12	
7. EXEED ЦЕНТР САТУРН БЕРЕЗНИКИ	Березники ул. Березниковская, 35	
8. EXEED ЦЕНТР АТИК-АВТО НОВОТРОИЦКОЕ	Благовещенск Новотроицкое шоссе, 12/2	
9. EXEED ЦЕНТР ИРКУТ НА КУРЧАТОВА	Братск улица Курчатова, 2в	
10. EXEED ЦЕНТР СВО-СЕРВИС МАКОВСКОГО	Владивосток улица Маковского, 93	
11. EXEED ЦЕНТР АГАТ НА ЛЕНИНА	Волгоград проспект Ленина, 116Г	
12. EXEED ЦЕНТР АРКОНТ НА ЗЕМЛЯЧКИ	Волгоград улица Землячки, 25	
13. EXEED ЦЕНТР РРТ ЗАПАД	Вологда улица Копрецовская, 35	
14. EXEED ЦЕНТР БИЗНЕС КАР ОСТУЖЕВА	Воронеж улица Остужева, 64	

15. EXEED ЦЕНТР РИНГ ЮГО-ЗАПАД	Воронеж 3 км автодороги Воронеж-Курск (юго-западный р-н, за ТЦ МЕТРО),
16. EXEED ЦЕНТР ФРЕШ АВТО СЕВЕР	Воронеж Рамонский район, пос. Солнечный, Московское шоссе, 14
17. EXEED ЦЕНТР АВТОБАН ЗАПАД	Екатеринбург улица Металлургов, 67
18. EXEED ЦЕНТР АВТОБАН ЮГ	Екатеринбург улица Селькоровская, 23
19. EXEED ЦЕНТР РАДАР НА ФРУНЗЕ	Иваново улица Фрунзе, 92
20. EXEED ЦЕНТР ИНТЕРПАРТНЕР ПОЛЕССКАЯ	Ижевск пос. Октябрьский, улица Полесская, 5А
21. EXEED ЦЕНТР ИРКУТ НА ТРАКТОВОЙ	Иркутск улица Трактовая, 21/2
22. EXEED ЦЕНТР ЛЕГЕНДА НА ШИРЯМОВА	Иркутск ул. Ширямова, 32/4
23. EXEED ЦЕНТР РРТ НОВО-САВИНОВСКИЙ	Казань улица Маршала Чуйкова, 54 Б
24. EXEED ЦЕНТР ТТС ПОБЕДА	Казань проспект Победы, 194
25. EXEED ЦЕНТР БТА НА МОСКОВСКОМ	Калининград Московский проспект, 271
26. EXEED ЦЕНТР КОРС НА ЗЕРНОВОЙ	Калуга улица Зерновая, 19А
27. EXEED ЦЕНТР ДЮК И К НА ТЕРЕШКОВОЙ	Кемерово улица Терешковой, 62а
28. EXEED ЦЕНТР ПРЕСТИЖ-АВТО НА ДЗЕРЖИНСКОГО	Киров улица Дзержинского, 77
29. EXEED ЦЕНТР КОРС КОЛОМНА	Коломна с. Никульское, автодорога М 5 «Урал», строение 1в
30. EXEED ЦЕНТР МЭЙДЖОР НОВАЯ РИГА	Красногорск М-9 Балтия, 25-й километр, вл24
31. EXEED ЦЕНТР АВТО ДЛЯ ВАС ЮГ	Краснодар улица Горячеключевская, 2/1
32. EXEED ЦЕНТР КЛЮЧАВТО НОВАЯ АДЫГЕЯ	Краснодар Тургеневское шоссе, 12В
33. EXEED ЦЕНТР ЛЕОН АВТО СЕВЕР	Краснодар Ростовское шоссе, 34В
34. EXEED ЦЕНТР ПРЕМИУМ КАР НОВОКУЗНЕЧНАЯ	Краснодар улица Новокузнечная, 34/1
35. EXEED ЦЕНТР АРСЕНАЛ НА ВЗЛЕТКЕ	Красноярск улица Партизана Железняка, 46г
36. EXEED ЦЕНТР МЕДВЕДЬ НА КАРАУЛЬНОЙ	Красноярск улица Караульная, 37
37. EXEED ЦЕНТР КОРС НА ЭНГЕЛЬСА	Курск улица Энгельса, 173, стр. 1
38. EXEED ЦЕНТР РИНГ МАНЕЖ	Липецк улица 50 лет НЛМК, 24
39. EXEED ЦЕНТР АВТОМАШ	Люберцы

ЛЮБЕРЦЫ	Новорязанское шоссе, 11/1
40. EXEED ЦЕНТР СИЛЬВЕР НА ЛЕНИНА	Магнитогорск проспект Ленина, 113
41. EXEED ЦЕНТР АТЛАНТ-М ДОМБРОВСКАЯ	Минск улица Лещинского, 4
42. EXEED ЦЕНТР АВИЛОН	Москва проспект Волгоградский, 41, с. 2
43. EXEED ЦЕНТР АВИЛОН ЛЕГЕНДА	Москва улица Автозаводская, 23, корп. 5
44. EXEED ЦЕНТР АВТОДОМ ВАРШАВКА	Москва Варшавское шоссе, 91А
45. EXEED ЦЕНТР АВТОДОМ ТАГАНКА	Москва Михайловский проезд, 3, стр.1
46. EXEED ЦЕНТР АВТОСПЕЦЦЕНТР ДУБРОВКА	Москва 2-я Машиностроения ул., д.6, помещ. 15, ком. 25
47. EXEED ЦЕНТР БОРИСХОФ ВНУКОВО	Москва 24 км Киевского шоссе, стр.8
48. EXEED ЦЕНТР БОРИСХОФ МАГИСТРАЛЬНАЯ	Москва улица 2-я Магистральная, д. 18, стр. 22
49. EXEED ЦЕНТР КУНЦЕВО	Москва улица Горбунова, 14
50. EXEED ЦЕНТР МЭЙДЖОР СТРОГИНО	Москва улица Маршала Прошлякова, 13
51. EXEED ЦЕНТР МЭЙДЖОР ЮГО-ВОСТОК	Москва внешняя сторона МКАД 18 км,
52. EXEED ЦЕНТР РОЛЬФ ВЕШКИ	Москва Алтуфьевское шоссе, 1-й километр, вл2Ас1
53. EXEED ЦЕНТР РОЛЬФ КАШИРСКИЙ	Москва поселок Развилка, вл 17
54. EXEED ЦЕНТР У СЕРВИС+ ЮГ	Москва Симферопольское шоссе, 30км (9км от МКАД), вл.1, стр.4
55. EXEED ЦЕНТР ФАВОРИТ МОТОРС СЕВЕР	Москва улица Коптевская, 69А с2
56. Тестовый Дилер Perx Первый ДЦ	Москва улица Энергетическая, 18
57. EXEED ЦЕНТР АКСЕЛЬ НА КОЛЬСКОМ	Мурманск Кольский пр-кт, дом № 83
58. EXEED ЦЕНТР АВТОРУСЬ ЛОСИНЫЙ ОСТРОВ	Мытищи Ярославское шоссе, вл. 2В стр.1
59. EXEED ЦЕНТР ТТС ТУФАНА	Набережные Челны проспект Хасана Туфана, 3В
60. EXEED ЦЕНТР ЗВЕЗДА СИБИРИ НА АВИАТОРОВ	Нижневартовск улица Авиаторов, 25
61. Тестовый Дилер Perx Второй ДЦ	Нижневартовск улица Авиаторов, 25
62. EXEED ЦЕНТР АВТОЛИГА НА МОСКОВСКОМ	Нижний Новгород Московское шоссе, 247
63. EXEED ЦЕНТР НИЖЕГОРОДЕЦ НА БРИНСКОГО	Нижний Новгород улица Надежды Сусловой, 28

64. EXEED ЦЕНТР АВТОМИР НА ДИМИТРОВА	Новокузнецк улица Димитрова, 23
65. EXEED ЦЕНТР НОВОКАР МЫСХАКСКОЕ	Новороссийск Мысхакское шоссе, 48
66. EXEED ЦЕНТР АВТОМИР НА ПЕТУХОВА	Новосибирск улица Петухова, 87
67. EXEED ЦЕНТР АЛЬБИОН-МОТОРС СТАНЦИОННАЯ	Новосибирск улица Станционная, 89
68. EXEED ЦЕНТР БАРС НА ВОЛГОГРАДСКОЙ	Омск улица Волгоградская, 61/1
69. EXEED ЦЕНТР БАРС НА ГЕРЦЕНА	Омск улица Герцена, 60
70. EXEED ЦЕНТР НИКА АВТО	Оренбург Нежинское шоссе, 15
71. EXEED ЦЕНТР ВЕРРА НА ГЕРОЕВ ХАСАНА	Пермь улица Героев Хасана, 81
72. EXEED ЦЕНТР САТУРН-Р-АВТО КОСМОНАВТОВ	Пермь шоссе Космонавтов, 368Б
73. EXEED ЦЕНТР К-МОТОРС НА ЛЕСНОМ	Петрозаводск Лесной проспект, 55
74. EXEED ЦЕНТР АВТОРУСЬ СИЛИКАТНАЯ	Подольск проспект Юных Ленинцев, 1К
75. EXEED ЦЕНТР АРТЕКС РОССИЙСКАЯ	Ростов-на-Дону улица Российская, 48 "П"
76. EXEED ЦЕНТР КЛЮЧАВТО МАЛИНОВСКОГО	Ростов-на-Дону улица Малиновского, 43
77. EXEED ЦЕНТР СОКОЛ МОТОРС	Ростов-на-Дону улица Пойменная, 1Г
78. EXEED ЦЕНТР АВТОИМПОРТ НА СОЛНЕЧНОЙ	Рязань улица Солнечная, 5
79. EXEED ЦЕНТР АСАВТО ЮГ	Самара Южное шоссе, 12А
80. EXEED ЦЕНТР ВИП АВТО ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ	Самара улица Демократическая, 55, оф.2
81. EXEED ЦЕНТР АВТОДОМ СТАЧЕК	Санкт-Петербург проспект Стачек, 106
82. EXEED ЦЕНТР АВТОПОЛЕ КУДРОВО	Санкт-Петербург Кудрово, проспект Строителей, 39, зд. 1
83. EXEED ЦЕНТР АЛАРМ-МОТОРС ОЗЕРКИ	Санкт-Петербург Выборгское шоссе , 23к1
84. EXEED ЦЕНТР ИАТ ВОЛХОНСКИЙ	Санкт-Петербург Волхонское шоссе, 3 стр. 3
85. EXEED ЦЕНТР КЛЮЧАВТО ПУЛКОВО	Санкт-Петербург улица Шереметьевская, 17А
86. EXEED ЦЕНТР МАКСИМУМ ЛАХТА	Санкт-Петербург Торфяная дорога, 8, корп. 3
87. EXEED ЦЕНТР МЭЙДЖОР ИСПОЛКОМСКАЯ	Санкт-Петербург улица Исполкомская, 15А
88. EXEED ЦЕНТР РОЛЬФ ВИТЕБСКИЙ	Санкт-Петербург Витебский проспект, д. 17, корп. 6А
89. EXEED ЦЕНТР САНРАЙЗ	Санкт-Петербург

ГРУПП ПИСКАРЕВСКИЙ	проспект Науки, 50к2, литер А
90. EXEED ЦЕНТР ИКАР АЭРОПОРТ	Саратов улица Аэропорт, 20
91. EXEED ЦЕНТР УСПЕХ АВТО ЮБИЛЕЙНЫЙ	Саратов улица Усть-Курдюмская, 39
92. EXEED ЦЕНТР КРЫМ АВТО ХОЛДИНГ	Севастополь Фиолентовское шоссе, 5Б
93. EXEED ЦЕНТР ЧЕРНОМОР АВТО ЦЕНТРАЛЬНЫЙ	Симферополь Задорожный переулок, 3/4
94. EXEED ЦЕНТР ЧЕРНОМОР АВТО ЦЕНТРАЛЬНЫЙ	Симферополь улица Бородина, 73
95. EXEED ЦЕНТР АВТОФЭМИЛИ НИКОЛАЕВА	Смоленск улица Николаева, 74
96. EXEED ЦЕНТР КЛЮЧАВТО КИПАРИСОВАЯ	Сочи микрорайон КСМ, улица Кипарисовая, 16/1
97. EXEED ЦЕНТР ДВАРИС ЮГ	Ставрополь Южный обход, 27
98. EXEED ЦЕНТР СК-МОТОРС СЕВЕР	Сургут проспект Ленина, 76/2
99. EXEED ЦЕНТР АГАТ НА ОКТЯБРЬСКОМ	Сыктывкар Октябрьский проспект, 373
100. EXEED ЦЕНТР РИНГ СЕВЕР	Тамбов улица Мичуринская, 114Б
101. EXEED ЦЕНТР ВИП-АВТО НА ГАГАРИНА	Тверь Московское шоссе, 1 корп. 2
102. EXEED ЦЕНТР ЭЛКЕ АВТО НА ЕЛИЗАРОВЫХ	Томск улица Елизаровых, 86
103. EXEED ЦЕНТР АВТОКЛАСС НА НОВОМОСКОВСКОМ	Тула Новомосковское шоссе, 17
104. EXEED ЦЕНТР АВТОГРАД ВОСТОК	Тюмень улица Республики, 266
105. EXEED ЦЕНТР АЛЬЯНС МОТОР ТЮМЕНЬ ЮГ	Тюмень улица Федюнинского, 41
106. EXEED ЦЕНТР МОТОМ НА МОСКОВСКОМ	Ульяновск Московское шоссе, 102 Б
107. EXEED ЦЕНТР АЛЬФА СЕРВИС НА САЛАВАТА ЮЛАЕВА	Уфа проспект Салавата Юлаева, 24
108. EXEED ЦЕНТР БАШАВТОКОМ МАКАРОВА	Уфа улица Адмирала Макарова, 32
109. EXEED ЦЕНТР ТТС НА РУБЕЖНОЙ	Уфа улица Рубежная, 180/2
110. EXEED ЦЕНТР ВОСТОК НА МОРОЗОВА	Хабаровск улица Морозова Павла Леонтьевича, 79/2
111. EXEED ЦЕНТР АВТОСПЕЦЦЕНТР ХИМКИ	Химки Ленинградское шоссе, вл. 14, стр. 1
112. EXEED ЦЕНТР ТТС ВОСТОЧНЫЙ	Чебоксары Марпосадское шоссе, 29, стр1
113. EXEED ЦЕНТР АВТОМИР ЧЕРКАССКАЯ	Челябинск улица Черкасская, 19
114. EXEED ЦЕНТР КОНЦЕПТ НА ЛЕНИНА	Южно-Сахалинск Улица Ленина, 557

115. EXEED ЦЕНТР САНРАЙЗ ГРУПП ПОЛУШКИНА РОЩА	Ярославль улица Полушкина роща, двлд. 23А

12.2. Памятка о проверке и обязательных действиях при приобретении автомобилей Exeed

*Огромная благодарность @**Mashinich** за полезнейший материал!*

Общее:

- Документы! Чтобы все номера и данные совпадали, класс авто был пятым, верно указана мощность (147 л.с. на 1,5 л или 150 л.с. на 1,6 л для LX; 186 л.с. на 1,6 л или 197 л.с. на 2,0 л для TXL; 249 л.с. на 2,0 л для VX)
- Вписать Вас в ЭПТС, т.к. сейчас там стоит дилер и по умолчанию они Вас не вписывают в ЭПТС. Чтобы это сделать, дилер должен зайти на сайт ЭПТС, подать заявку на смену владельца, а вы через госуслуги подтвердить это кодом, затем также зайти на сайт ЭПТС и уже там подтвердить смену владельца.
- ЛКП по кругу. Если есть следы клея от транспортировочных плёнок - записать в акте на всякий случай. Можно попросить сразу же устранить их - процедура занимает несколько минут.
- Глянцевый лак на центральном туннеле (иногда там отсутствует транспортировочная плёнка и могут быть царапины)
- Крепление пластиковой защиты по кругу кузова (могут после установки допов плохо установить, недозащёлкнуть или сломать клипсы, будет отходить или дребезжать)
- Коврики в салоне (если даны в подарок или включены как доп) должны быть защёлкнуты клипсой и зафиксированы (часто не ставят “ответку” для клипсы в пол)
- Пыльник люка (если при открытии люка на него смотреть сверху и видна механизация, сама внутренняя часть крыши, то пыльника нет, там должна быть черная пластмассовая деталь-закрывашка, отметить в акте, обратиться за доустановкой по гарантии)
- Сторонняя сигнализация (если установлена дилером) должна открывать, закрывать, запускать двигатель, не конфликтовать с родным бесключевым доступом
- Бесключевой доступ должен запускать двигатель, открывать, закрывать авто при приближении (заранее включить в ГУ эти настройки для проверки)
- Лампочки и фары должны гореть
- Полный привод в режиме 4x4 включаться без ошибок
- Пыльник в арке справа, там может не хватать пластиковой детали
- Обогрев лобового (забрызгать стекло пульверизатором и включить электрообогрев, либо попросить дилера проверить тепловизором; если обнаружится непрогрев - не паниковать, отметить в акте; машину можно брать, сразу оформив заявку на гарантийную замену лобового)
- Руль на нуле и сход-развал (это лучше ДО приезда к дилеру попросить проверить менеджера, если скажет, что делалось, то уже лично при приёмке)
- Обшивка крыши и волны на ней (их не должно быть, надо открыть туда-сюда шторку люка и проверить)
- Бугорки на правой спице руля снизу (левая спица гладкая, это характерно для всех авто, неизвестно почему, но можно записать в акте)
- Обшивку по краю возле резинки на двери багажника (бывает, будто материала не хватило)
- Работа голосового помощника, выполнение команд и его отключение через меню (в прошивке B152 на TXL / VX присутствуют проблемы с помощником: отключение музыки, зависание; проблема неустранима в текущей прошивке, планируемое время исправления неизвестно; брать или не брать автомобиль - на Ваше усмотрение)
- Работа люка, шторки, стеклоподъёмников, привода багажника, люка бензобака, капота

- Наличие полноразмерного запасного колеса либо докатки (в соответствии с комплектацией авто), домкрата, знака аварийной остановки, баллонного ключа
- Индикатор низкого уровня омывающей жидкости (есть не на всех моделях, проверить можно лишь по окончании жидкости, в салоне можно увидеть сразу индикацию только если омывайку не залили).

Более экзотические и сложнее проверяемые вещи:

- Подтеки масла из-под прокладок (при предпродажной подготовке, либо при установке защиты картера могут посмотреть, попросить менеджера сфоткать)
- Крепление патрубка воздуховода к турбине (хомуты должны быть крепко затянуты)
- В салон при работе на холостых не должен проникать запах выхлопа (были случаи проблем с прокладками и подсасыванием глушака, судя по интернетам; так же бывает “прогорание” следов технических жидкостей, тогда со временем, 1000-1500 км, запахи уйдут)
- Ржа на заднем бампере в районе усилителей (про передний никто вроде не писал, но можно попросить сфоткать при установке допника - сетки на радиатор: передний бампер для этого снимают)

Оглавление

FAQ: Часто задаваемые вопросы и ответы на них по автомобилям Exeed

1. Покупка автомобиля
   1.1. Что нужно проверить и сделать при приобретении автомобиля Exeed?
2. Действующие акции EXEED
   2.1. Карта помощи на дороге (PAT).
3. Техническое обслуживание и дилеры
   3.1. Когда проводится ТО-0?
   3.2. Когда проводится ТО-1?
   3.3. Какой допустимый перепробег при прохождении ТО?
   3.4. Какой комплекс услуг входит в ТО-0?
   3.5. Какой комплекс услуг входит в ТО-1?
   3.6. Как узнать, какие и когда вообще нужно проходить ТО, и что там должны делать?
   3.7. Сколько стоит ТО?
   3.8. Какие нормативы времени на работы по ТО?
   3.9. Где найти адрес дилера?
   3.10. Есть ли способы связи с официальными представителями Exeed, помимо дилерских центров и горячей линии?
   3.11. Кто такой Консьерж?
   3.12. Где можно узнать условия гарантии на мой автомобиль? Говорят, на разные узлы - разные сроки…
   3.13. Кто такой Консультант Exeed?
   3.14. Как понять, какой случай гарантийный?
   3.15. Как быть, если вы столкнулись с проблемой, которую не удается продемонстрировать в сервисном центре?
4. Личный кабинет (ЛК)
   4.1. Что такое ЛК и как в него попасть?
   4.2. В какой срок дилер загружает информацию о пройденном ТО в личный кабинет?
   4.3. Что делать, если в ЛК пропали данные по автомобилю?
5. Общая техническая информация об автомобилях Exeed
   5.1. Какие отличия между рестайлинговыми версиями EXEED TXL 1,6 и 2,0?
   5.2. Какие последние версии прошивок для ГУ (на 20.02.2024)?
   5.3. Какие допустимые штатные размеры шин для моделей EXEED?
   5.4. Какие допустимые штатные размеры дисков для моделей EXEED?
   5.5. Какие колесные болты используются для моделей Exeed?
   5.6. Какие штатные размеры стеклоочистителей ("дворников")?
   5.7. Какие типы ламп накаливания используются в Exeed TXL FL (“рест”) 1,6 и 2,0?
   5.8. Какой тип крепления стеклоочистителей ("дворников")?

5.9. Какой объем масла заливается в двигатель 1,6 на Exeed?
5.10. Какие предохранители используются в автомобилях Exeed?
5.11. Какие тормозные колодки подходят на Exeed?
5.12. Какой тип и характеристики аккумуляторов, используемых в Exeed?
5.13. На каких платформах основаны модели автомобилей Exeed? Совместимы ли они между собой?
5.14. Какие моменты затяжки колесных болтов автомобилей Exeed?
5.15. Где производят автомобили Exeed?
5.16. Где располагается российский VIN-номер на TXL FL2 отечественной сборки?
5.17. Какие тормозные диски подходят на Exeed?
5.18. Какие датчики давления в колесах можно использовать в Exeed?
6. Мультимедиа-система (головное устройство, ГУ)
6.1. Команды “голосового помощника”
6.2. А почему мультимедийную систему называют ГУ?
6.3. Поддерживается ли Android Auto и Apple CarPlay?
6.4. Как узнать версию прошивки мультимедийной системы?
6.5. Для чего нужно знать версию прошивки мультимедийной системы?
6.6. Как узнать, что для моего автомобиля есть обновление прошивки?
6.7. Какие изменения в прошивках B152, 3243 и 8151 для Exeed TXL FL и VX?
6.8. Если при разговоре по громкой связи через CarPlay собеседник слышит эхо?
6.9. Если при разговоре по громкой связи через CarPlay ощущается задержка звука?
6.10. Какое разрешение экранов мультимедийной системы?
6.11. Как завершить звонок по громкой связи, не дотягиваясь до экрана?
6.12. Как быстро переключаться между избранными радиостанциями без сканирования частот?
6.13. Как скопировать мультимедиа-файл с флешки на внутреннюю память системы?
6.14. Зависла мультимедиа-система?
6.15. После прошивки невозможно подключиться к системе по Bluetooth, либо не работает синхронизация контактов?
6.16. Как выполнить перезагрузку ГУ?
6.17. Как выполнить сброс настроек ГУ?
6.18. Какие карты памяти можно устанавливать в штатный видеорегистратор?
6.19. Если в головном устройстве отсутствует Android Auto и/или Apple CarPlay?
6.20. Если после выполнения команды голосовым помощником прекращается воспроизведение музыки или радио?
6.21. Если голосовой помощник завис после быстрого двойного нажатия кнопки на руле?
6.22. Как в режиме “Радио” вывести названия и логотипы радиостанций?
6.23. Если после голосового вызова (обычно входящего) прекращается воспроизведение музыки или радио?

6.24. Как обновить прошивку «голосового помощника»?
6.25. Что означают условия для обновления ПО при автоматическом обновлении ГУ Exeed VX FL?
6.26. Если с главного экрана мультимедийной системы TXL или VX пропали все приложения?
6.27. Если на главном экране мультимедийной системы TXL, VX или LX сверху появилась неубираемая надпись на разных языках?
7. Электронные бортовые системы
7.1. Как самостоятельно сбросить напоминание о ТО?
7.2. Как отключить систему контроля устойчивости (ESC/ESP)?
7.3. Как отключить систему Старт-Стоп на EXEED VX и TXL 2.0?
7.4. Как выключить “пищалку” парковочного радара при парковке?
7.5. Если перестала работать функция восстановления настроек сиденья водителя при посадке (облегчения посадки, “вежливой” посадки)?
7.6. Как включить режим парковки правого зеркала заднего вида?
7.7. Как правильно использовать автоматический дальний свет?
7.8. Как устранить ошибку “Неисправен передний радар”?
7.9. Как прописать новые датчики давления в колесах?
7.10. Если сразу после заводки машины выдается сообщение «Система ADAC неактивна»?
7.11. Как самостоятельно диагностировать систему климат-контроля, и выполнить адаптацию заслонок?
7.12. (!) Если изображение с камер кругового обзора искажено?
7.13. Если выдается сообщение о необходимости пройти ТО через много-много дней?
7.14. Если при постановке машины на охрану сами собой открываются боковые окна?
7.15. Как изменить громкость озвучивания сигнала поворота?
7.16. Если возникает ошибка «Очистите линзу фронтальной камеры»?
7.17. (!) Где находится разъем OBD-2 для подключения адаптера ELM-327 или иного сканера «мозгов»?
7.18. Где находятся микрофоны громкой связи?
7.19. Если после снятия передних колодок на Exeed RX появляются ошибки и раздаются щелчки ABS?
7.20. Как временно отключить бесконтактную разблокировку автомобиля при приближении к нему?
7.21. Как включить старт-стоп, автоудержание на склоне и контроль выхода из полосы на моделях Exeed с новыми ГУ?
7.22. Если появляются искажения изображения при работе CarPlay?
7.23. Что означает восклицательный знак в желтом или красном треугольнике на Exeed RX и рестайлингах VX, TXL, LX?
7.24. Что означает символ гаечного ключа в приборной панели?
7.25. Если датчик давления в колесе показывает допустимое давление, но при этом система выдает ошибку?

7.26. Как запомнить положение водительского кресла на моделях Exeed с кнопками памяти на двери?

7.27. Если центральный сенсорный экран VX FL не реагирует на касания?

8. Аксессуары и дополнительное оборудование

8.1. Почему штатные напольные коврики не закреплены клипсами, хотя сами клипсы в них есть?

8.2. Как можно использовать сторонние приложения с мультимедийной системой?

8.3. (!) Какие есть аналоги датчиков давления в колесах для Exeed?

8.4. Правда, что некая сигнализация ставится с штатным обходчиком иммобилайзера на автомобили Exeed?

8.5. Можно ли установить фаркоп на автомобили Exeed?

8.6. Можно ли установить боковые дефлекторы на лобовое стекло, чтобы не текла вода на боковые стекла?

9. Вопросы эксплуатации и ремонта

9.1. Как правильно “скинуть” клемму аккумулятора?

9.2. Как получить доступ к салонному блоку предохранителей?

9.3. Как получить доступ к “плюсовой” клемме аккумулятора Exeed TXL?

9.4. Как снять заглушенную машину с «ручника»?

9.5. Как оставить машину на нейтральной передаче?

9.6. Почему при выключенной передаче двигатель не раскручивается больше, чем до 4 тысяч об/мин?

9.7. Если после прошивки Exeed TXL FL / VX в комбинации приборов появилась странная картинка с 4 колесами?

9.8. Как включить встроенный электрический обогрев лобового стекла?

9.9. Какие батарейки используются в ключе зажигания?

9.10. Как открыть багажник из салона?

9.11. Как отрегулировать уровень яркости комбинации приборов и подсветки элементов управления?

9.12. Как отрегулировать уровень фар головного света?

9.13. Для чего нужны кнопки и крутилки на панели слева от руля?

9.14. Если очень быстро потеют стекла?

9.15. Если под напольным ковриком в снежную или влажную погоду появляется вода?

9.16. Если не включаются обогревы руля/стекол/зеркал, не работает климат?

9.17. Как включить сервисный режим стеклоочистителей (дворников)?

9.18. А как все же завести машину, чтобы стеклоочистители (дворники) остались в сервисном режиме?

9.19. Если не работает (или работает криво) автоматический режим стеклоочистителей?

9.20. Почему из небольшого отверстия сбоку в глушителе капает, брызжет или течет тонкой струйкой вода?

9.21. Нормально ли, если колеса имеют разную температуру по показаниям датчиков давления?
9.22. Если машина не трогается с места при включении передачи и нажатии на газ?
9.23. Как пользоваться автоматическим удержанием на склоне (autohold, автохолд)?
9.24. Почему при езде иногда начинают самопроизвольно быстро-быстро мигать поворотники?
9.25. Если на приборной панели появляется желтый значок руля с восклицательным знаком?
9.26. Если при езде в дождь заливает боковые стекла с лобового?
9.27. Если при работе на холостых оборотах из-под капота слышны периодические щелчки?
9.28. Как заменить батарейку в ключе зажигания?
9.29. Если не находятся крепления IsoFix? Как установить кресла IsoFix?
9.30. Как открыть дверь на Exeed RX, если ключ не работает?
9.31. Что за странная картинка в комбинации приборов – две машинки, а между ними какая-то шкала? Это ошибка?
9.32. Если после скидывания клеммы аккумулятора в комбинации приборов появляется много ошибок?
9.33. Если выдается сообщение на английском языке «GPF is Full» или на русском «Улавливатель частиц заполнен»?
9.34. Подходят ли на Exeed TXL 1.6 «двойные» стекла от Exeed TXL 2.0?
9.35. Чем можно закрыть отверстия после снятия выдвижных порогов на TXL 2.0?
9.36. Если переключение передач на «роботе» происходит рывками?
9.37. Как отрегулировать фары на Exeed RX?
9.38. Как можно ускорить старт с места при включенном режиме «старт-стоп»?
9.39. Какие пыльники можно установить на ШРУС Exeed TXL?
9.40. Можно ли отключить подушку безопасности переднего пассажира?
10. (!) Решения для смелых. И для тех, кто знает, что делает.
10.1. (!) За что “отвечают” предохранители подкапотного и салонного блоков Exeed?
10.2. (!) Почему аккумулятор недозаряжается даже при постоянном использовании автомобиля? Что такое «экономичный режим»?
10.3. (!) Что такое транспортировочный предохранитель, и что с ним нужно делать?
10.4. (!) Можно ли поставить на Exeed TXL светодиодные лампы, и куда?
10.5. (!) Как отключить блок ЭРА-Глонасс на Exeed TXL / VX?
10.6. (!) Как отключить автоматически выдвигающиеся пороги в Exeed TXL 2.0 / VX LE?
10.7. (!) Как заменить аккумулятор на Exeed TXL?
10.8. (!) Можно ли выполнить адаптацию сцепления без дилерского сканера?
10.9. (!) Что делать, если дилер «не видит» ошибок при диагностике автомобиля, а они точно были?
11. Типичные проблемы и неисправности
11.1. (!) Если слышен стук в передней подвеске на неровностях?

11.2. Как и какие установить сайлентблоки в передние рычаги Exeed TXL, чтобы избавиться от стука?

11.3. (!) Если появилась серия ошибок, связанных с тормозной системой - ESC, Autohold, HDC и т.п.?

11.4. (!) Что делать, если происходит потеря мощности двигателя, “троит” и плохо едет?

11.5. Если покрытие потолка идет волнами?

11.6. Если у передней кромки под панорамной крышей видны “внутренности”?

11.7. Если лобовое стекло прогревается полосами?

11.8. Если коробка сбрасывается (“вылетает”, “выбивает”) на нейтральную передачу (N) при старте

11.9. Если в движении температура одного из колес по датчикам *значительно* (на 15° и больше) отличается от остальных?

11.10. (!) Если скрипят или свистят тормоза?

11.11. Если на тормозных дисках появились признаки перегрева (“синий” или “бордовый” оттенок) или неравномерной выработки (глубокие полосы, борозды)?

11.12. Если при торможении ощущаются заметные вибрации, отдача в руль и на корпус?

11.13. Если после заводки автомобиля из-под капота раздается громкий резкий скрежет или “жужжащий” звук?

11.14. Как устранить ошибку “Неисправен левый указатель поворота”?

11.15. Если не мигают поворотники при включенной “аварийке” на заглушенном автомобиле?

11.16. Если остается щель при закрытии люка панорамной крыши?

11.17. (!) Если на приборной панели отображается ошибка подушки безопасности?

11.18. Если при включении зажигания раздается резкое жужжание «из бардачка»?

11.19. Если при работающем двигателе вентилятор системы охлаждения очень часто включается и выключается?

11.20. Если пропадает изображение с камеры кругового обзора?

11.21. Если при движении на высокой скорости появляется заметная вибрация на кузове, от которой не «спасает» балансировка колес?

11.22. Как устранить ошибку “Стоп-сигнал неисправен”?

11.23. Если из дефлекторов вентиляции летит белая или серая пыль?

11.24. (!) Если в салоне ощущается запах выхлопных газов?

11.25. (!) Если течет вода с панорамной крыши?

11.26. (!) Если при постановке автомобиля на охрану открывается люк панорамной крыши?

11.27. Если на машине установлен предпусковой подогреватель, и после запуска двигателя появляется сообщение о проблемах с охлаждающей жидкостью?

11.28. Если выдается ошибка «Режим P неисправен» (TXL), «Ошибка трансмиссии» или «Отказ передачи P» (TXL FL2, RX)?

11.29. Если выдается серия ошибок про полный привод, ABS, EBD, ESC и радар?

11.30. Если климат-контроль в холодную погоду с одной стороны дует теплым воздухом, а с другой – холодным?

11.31. Если на Exeed аккумулятор исправен, но все же не заряжается при езде?

11.32. Если при трогании или движении с вывернутыми колесами при низких температурах впереди раздается хруст и скрежет?

11.33. Если Exeed LX не заводится либо заводится с перебоями не с первого раза, при этом аккумулятор в норме?

11.34. Если на пороге появилась ржавчина?

11.35. Если появились трещины на заднем фонаре?

11.36. Если в панели приборов отображается неверная температура наружного воздуха?

11.37. Если климат-контроль выдает температуру, не соответствующую погоде (дует теплым в жару и холодным в холод)?

11.38. Если автомобиль при движении прямо самопроизвольно уводит в сторону?

11.39. Если слышен «резиновый» скрип в передней подвеске в начале движения?

11.40. Если в Exeed RX не отображается предупреждение о низком уровне стеклоомывателя?

11.41. Если у TXL и RX при съезде с неровностей происходит резкий отбой передних или задних колес («отстреливает»)?

11.42. Как выявить наличие проблемы с цепью ГРМ на моделях VX и VX FL?

11.43. Если не работает автоматический режим дворников?

12. Прочая полезная информация

12.1. Список дилерских центров на 19.05.2025:

12.2. Памятка о проверке и обязательных действиях при приобретении автомобилей Exeed

Оглавление