

# FAQ: Часто задаваемые вопросы и ответы на них по автомобилям Exeed



EXEED Russia Club - клуб владельцев Exeed по всей России.

[Присоединяйтесь к нам в Telegram!](#)

Новости клуба и обновления FAQ публикуются так же на [нашем сайте](#).

Для удобства использования FAQ оффлайн можно скачать компактную [PDF-версию](#).

Для навигации по FAQ воспользуйтесь [оглавлением](#) в конце документа.

**Данный FAQ касается в основном автомобилей Exeed LX, TXL, VX, RX модельных рядов, официально продававшихся в России в 2021-2024 г., если в конкретной статье на указано иное!**

Не является официальным документом от производителя. В нем собран обобщенный личный опыт владельцев автомобилей Exeed в российском исполнении, и приведенные сведения могут не соответствовать конкретно Вашему экземпляру автомобиля.

**Все действия на основе этого FAQ вы производите на собственный страх и риск!**

Если Вы не вполне уверены в том, что делаете, не обладаете достаточным пониманием происходящего или в принципе на "Вы" с автомобилем - обратитесь к официальному дилеру для решения своей проблемы.

По вопросам дополнения FAQ и найденных неточностей обращаться в Telegram: @serg\_phantom, @soullessX

## 1. Покупка автомобиля

### 1.1. Что нужно проверить и сделать при приобретении автомобиля Exeed?

При приобретении автомобиля, причем не только Exeed, самое главное и первоочередное - договориться о хорошей цене с продавцом, правильно оформить документы и проверить базовые функции и состояние автомобиля.

Подробная памятка, что нужно сделать либо обязательно, либо крайне желательно, [приведена в конце FAQ](#). Выражаем огромную признательность @romletin за этот материал.

## 2. Действующие акции EXEED

### 2.1. Карта помощи на дороге (PAT).

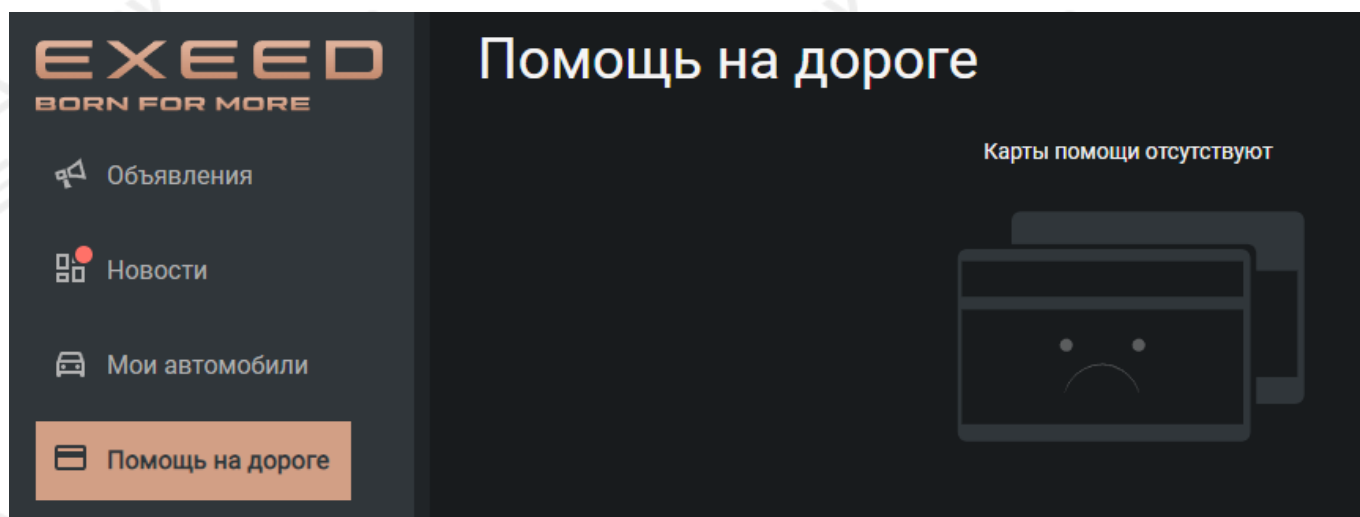
Получите безграничные возможности при помощи карты EXEED «Помощь на дорогах».

- Карта действует в течение 5 лет после активации;
- Радиус действия покрывает более 100 городов Российской Федерации;
- Круглосуточная поддержка со стороны Горячей Линии (указана на карте);
- Юридическая консультация при урегулировании дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
- Эвакуация/транспортные повреждения при поломке или ДТП;

- Авиа и ж/д билеты для клиента и/ или пассажира. В случае доставки а/м к дилеру на эвакуаторе по программе, и если ремонт невозможно осуществить в день обращения, лимитом 25000 руб. (Услуга продолжение путешествия предлагается на выбор: авиа/жд или гостиница, если а/м в момент поездки сломался. То есть неограниченное количество раз с подтверждением заказа наряда дилера. На один заказ-наряд – одна компенсация.)
- Гостиница. Для водителя и 3 пассажиров. Лимит на человека 3 000р. в сутки; (Услуга компенсации проживания в гостинице предоставляется на время ремонта а/м -> определяется периодом заказ-наряда. Если а/м был в ремонте 3 дня -> компенсация гостиницы будет за три дня из расчета 3 000 р. сутки. Услуга предоставляется неограниченное количество раз в год с подтверждением заказа наряда дилера. На один заказ-наряд – одна компенсация.)
- Такси (лимит 1500 руб.); (Услуга такси будет компенсирована 1 раз в случае эвакуации а/м в ДЦ или из ДЦ домой. На один заказ-наряд – одна компенсация. Неограниченное кол-во раз в год.)

**Карта бесплатная, электронная, и выдается всем клиентам при покупке автомобиля EXEED.** Попытки отдельных дилеров взять за нее дополнительные деньги при продаже авто – обычное желание срубить бабла по-легкому.

Если у вас еще нет карты помощи, обратитесь в дилерский центр, где приобретали авто. Проверить наличие или отсутствие карты помощи можно в ЛК.



### 3. Техническое обслуживание

#### 3.1. Когда проводится ТО-0?

ТО-0 делается на пробеге 5 тыс. км или через 2 месяца после приобретения — в зависимости от того, что наступит ранее.

#### 3.2. Когда проводится ТО-1?

ТО-1 делается на пробеге 10 тыс. км или через 12 месяцев после приобретения — в зависимости от того, что наступит ранее.

#### 3.3. Какой допустимый перепробег при прохождении ТО?

Допустимый перепробег равен 1 тыс. км или 2 недели (есть версия – 500 км или 2 недели; оба варианта озвучены официальной службой поддержки клиентов Exeed).

### 3.4. Какой комплекс услуг входит в ТО-0?

В комплекс услуг ТО-0 входит: замена масла, замена масляного фильтра и проверка уровня и и состояния моторного масла, уровня и состояния рабочей жидкости коробки передач, проверка воздушного фильтра двигателя, проверка фильтра системы вентиляции и кондиционирования воздуха.

В зависимости от технического состояния вашего автомобиля могут потребоваться дополнительные сервисные работы, перечень которых не входит в стоимость проведения базового ТО. Информацию о необходимости проведения подобных работ и их стоимости вы можете получить у официального дилера.

### 3.5. Какой комплекс услуг входит в ТО-1?

В комплекс услуг ТО-1 входит: замена масла, замена масляного фильтра и проверка уровня и состояния моторного масла, уровня и состояния рабочей жидкости коробки передач, замена воздушного фильтра двигателя, замена фильтра системы вентиляции и кондиционирования воздуха и проверка всех систем автомобиля.

В зависимости от технического состояния вашего автомобиля могут потребоваться дополнительные сервисные работы, перечень которых не входит в стоимость проведения базового ТО. Информацию о необходимости проведения подобных работ и их стоимости вы можете получить у официального дилера.

### 3.6. Как узнать, какие и когда вообще нужно проходить ТО, и что там должны делать?

Регламент ТО полностью расписан в электронной сервисной книжке Вашего автомобиля, и руководствоваться надо в первую очередь этой информацией:

| Объекты обслуживания (операции обслуживания)         | Периодичность обслуживания (в зависимости от эксплуатации, в зависимости от пробега) |        |          |          |          |          |          |
|--|--|--------|----------|----------|----------|----------|----------|
|  | х1000км<br>мес   | 5<br>2 | 10<br>12 | 20<br>24 | 30<br>36 | 40<br>48 | 50<br>60 |
| Операции при прогревом двигателя и трансмиссии       |  |        |          |          |          |          |          |
| Масло моторное и масляный фильтр двигателя           |  | 3      | 3        | 3        | 3        | 3        | 3        |
| Рабочая жидкость, фильтр* DCT (730DHC/730DNB/738DNA) |  | п      | п        | п        | п        | п        | п        |
| Масло раздаточной коробки передач                    |  | п      | п        | п        | п        | п        | п        |
| Масло дифференциала                                  |  | п      | п        | п        | п        | п        | п        |

В ней же отражаются фактически выполненные ТО с указанием пробега, на котором они проводились:

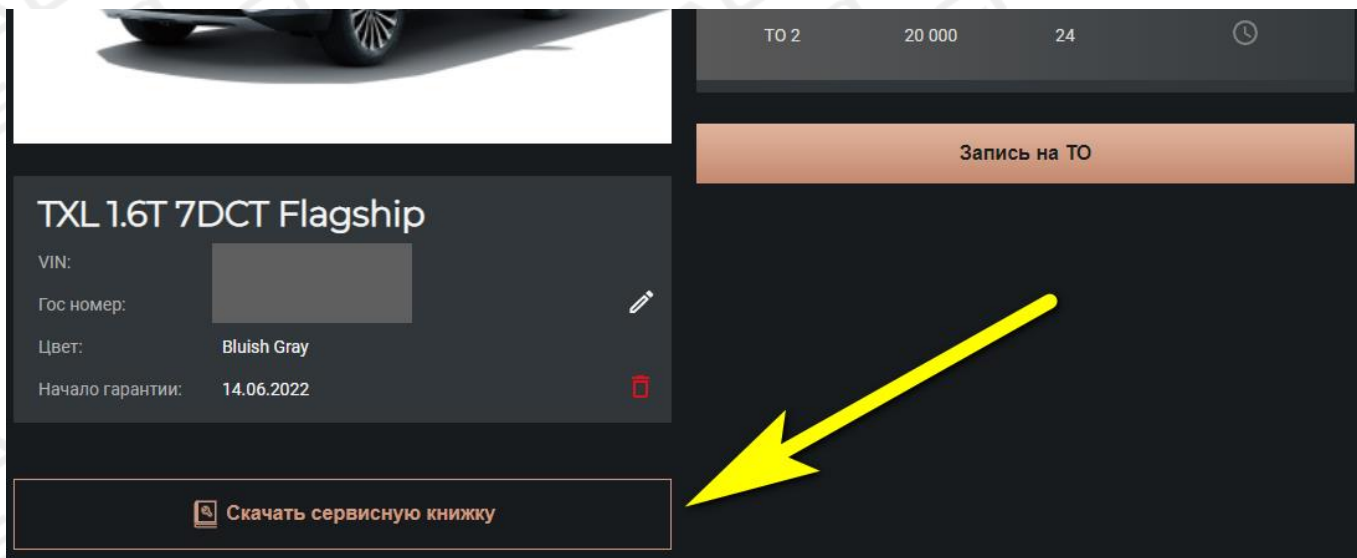
Информация по проведенному техническому обслуживанию:  
Фактический пробег: 2628 км  
Номер заказ-наряда: П 022  
Дилер:  
Очередное техническое обслуживание\*:  
Пробег: 10000 км  
Дата: 14.06.2023  
\*в зависимости от того, что наступит раньше.

**ВЫПОЛНЕНО**

Информация по проведенному техническому обслуживанию:  
Фактический пробег: 9804 км  
Номер заказ-наряда: П 022  
Дилер:  
Очередное техническое обслуживание\*:  
Пробег: 19804 км  
Дата: 05.10.2023  
\*в зависимости от того, что наступит раньше.

**ВЫПОЛНЕНО**

Для скачивания сервисной книжки нужно, чтобы был активен личный кабинет. В нем открываете страницу своего автомобиля, там будет ссылка на скачивание сервисной книжки:



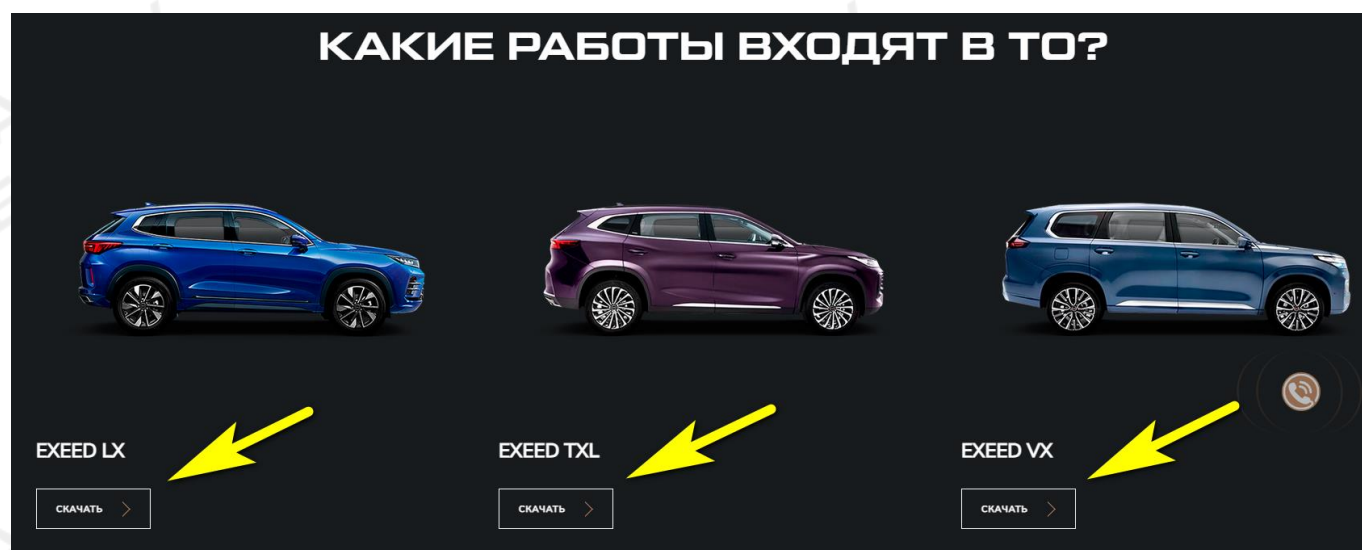
### 3.7. Сколько стоит ТО?

Дилерские центры являются независимыми от Представительства юридическими лицами, созданными в соответствии с законодательством РФ. Поэтому они имеют право устанавливать цены на свои услуги самостоятельно.

### 3.8. Какие нормативы времени на работы по ТО?

**Upd. 06.11.2023.** На текущий момент данные сведения на указанной ниже странице недоступны. Вместо прямой информации о нормативах добавлен [калькулятор ТО](#). Будем следить за ситуацией.

Информация о нормативах времени на работы по ТО обычно не является открытой. Но в случае с Exeed часть завесы тайны приоткрыта (надолго ли - неизвестно). На странице официального сайта <https://exeed.ru/maintenance/>, в разделе "Какие работы входят в ТО?" (примерно на середине страницы) есть ссылки на регламенты обслуживания всех моделей Exeed, с указанием нормочасов для каждой работы. Один нюанс следует иметь в виду - на 27.01.2023 регламент по TXL выложен для **дорестайлинговой** модели (Gen 1).



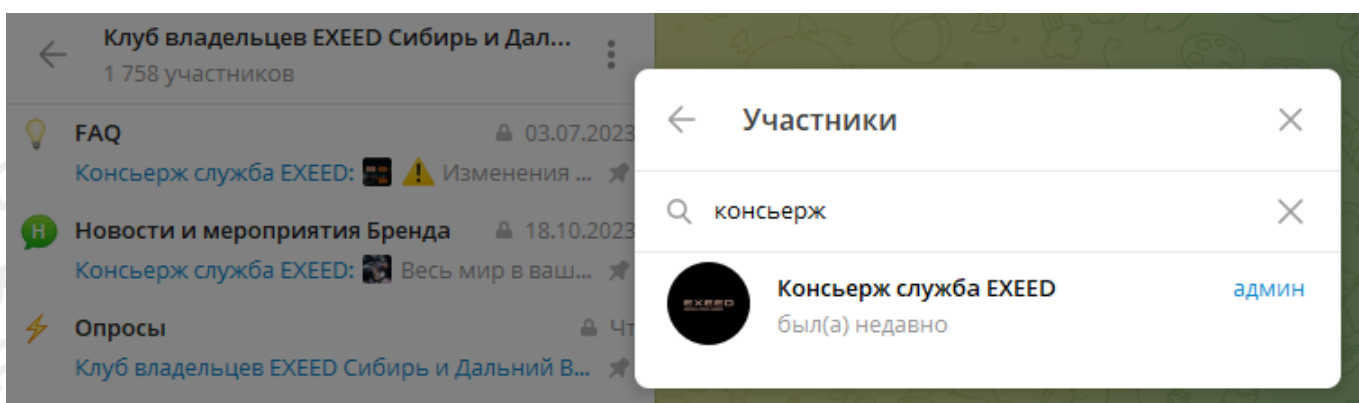
### 3.9. Где найти адрес дилера?

Подобрать ближайший дилерский центр можно на официальном сайте <https://exeed.ru/dealers/>, в разделе «Найти дилера», а так же в этом FAQ, [в конце документа](#).

### 3.10. Есть ли способы связи с официальными представителями Exeed, помимо дилерских центров и горячей линии?

Да, есть.

1. Официальные региональные Telegram-каналы Exeed (обычно называются “**Клуб владельцев Exeed ...**” и название региона). Там можно оставлять как официальные публичные обращения, так и общаться с другими владельцами автомобилей Exeed. И, конечно же, приглашать их в [Exeed Russia Club](#). Приглашение в официальный канал присылает после покупки автомобиля региональный офис по месту приобретения автомобиля. В каналах запрещены публикации любых ссылок (вплоть до внесения участника в черный список), но не запрещен обмен информацией (просто текстом) об альтернативных местах приобретения запчастей, других информационных ресурсах по Exeed, ценам на з/ч, аналогам з/ч и т.п.
2. Служба прямой поддержки владельцев автомобилей Exeed, которая называется **Консьерж Exeed**. Он присутствует в каждом официальном канале. Для связи с ним достаточно найти пользователя “Консьерж служба Exeed” в списке пользователей официального канала, где Вы состоите, открыть его профиль, и там нажать кнопку “Сообщение”.



3. Так же по инициативе представительства иногда проводятся интервью с владельцами автомобилей Exeed с участием сотрудников служб продаж и послепродажного обслуживания. Хороший способ систематизировать и донести свою обратную связь непосредственно до лиц, уполномоченных принимать определенные решения.

### 3.11. Кто такой Консьерж?

Это специальная служба для прямого взаимодействия с владельцами Exeed. Более подробно см. [способы связи с официальными представителями Exeed](#).

### 3.12. Где можно узнать условия гарантии на мой автомобиль? Говорят, на разные узлы - разные сроки...

Для этого нужно [скачать сервисную книжку](#) на Ваш автомобиль в ЛК. В сервисной книжке найти раздел “Условия предоставления гарантии”, и в нем подраздел, примерно называющийся “Гарантийный срок на отдельные узлы, агрегаты и их части”.

**ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК НА ОТДЕЛЬНЫЕ УЗЛЫ, АГРЕГАТЫ И ИХ ЧАСТИ**

Гарантийный срок 6 (шесть) месяцев или 20 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее, устанавливается на следующие детали:

- Аккумуляторную батарею
- Свечи зажигания
- Тормозные колодки
- Элементы остекления кузова, включая зеркала заднего вида
- Щетки стеклоочистителя
- Тормозные диски

Гарантийный срок 3 (три) года или 100 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее, устанавливается на следующие детали:

- Каталитические нейтрализаторы выхлопных газов

Гарантийный срок 5 (пять) лет или 150 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее, устанавливается на следующие детали:

- Топливный насос, топливный бак и трубопроводы
- Радиаторы двигателя, отопителя и системы кондиционирования
- Ступицы и ступичные подшипники
- Электронные блоки управления
- Аудиоаппаратура, установленная изготовителем
- Подушки безопасности и преднатяжители
- Датчики и проводка
- Климатическая установка и её элементы
- Комбинация приборов
- Турбокомпрессор
- Насос гидроусилителя
- Электрический усилитель руля
- Дроссельная заслонка
- Впускной коллектор
- Генератор и стартер
- Блок предохранителей
- Механизм переключения передач

На все, что не указано **явно** в этих условиях, действует заявленная гарантия на автомобили Exeed 7 лет (по состоянию на 08.03.2023).

**4. Личный кабинет (ЛК)****4.1. Что такое ЛК и как в него попасть?**

Личный кабинет — это сервис, в котором хранится информация по вашему автомобилю, сервисная книжка и электронные инструкции по эксплуатации. Также через ЛК можно записаться на ТО и посмотреть историю обслуживания. Вы можете зарегистрироваться самостоятельно по ссылке: <https://lk.exeed.ru/>. После этого нужно отправить свой логин, с которым регистрировались, дилеру, у которого приобретали автомобиль, чтобы данные автомобиля были добавлены в Ваш ЛК.

**4.2. В какой срок дилер загружает информацию о пройденном ТО в личный кабинет?**

Дилер должен загрузить информацию о пройденном ТО **на следующий день** после проведения работ.

**4.3. Что делать, если в ЛК пропали данные по автомобилю?**

Необходимо обратиться в дилерский центр для исправления отображения данных.

**4.4. Как понять, какой случай гарантийный?**

Установить гарантийность вашего случая может только специалист в официальном дилерском центре Exeed. Поэтому рекомендуем вам обратиться к ближайшему дилеру.

**5. Общая техническая информация об автомобилях Exeed****5.1. Какие отличия между рестайлинговыми версиями EXEED TXL 1,6 и 2,0?**

|                                   | Exeed TXL 1,6 | Exeed TXL 2,0 |
|-----------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Технические характеристики</b> |               |               |
| Тип и объем двигателя             | F4J16, 1,6 л  | F4J20C, 2,0 л |
| Коробка передач                   | 730DHC/DHB    | 738DHA        |

|  | <b>Exeed TXL 1,6</b>          | <b>Exeed TXL 2,0</b>          |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
|  | (полный/передний привод)      |                               |
| Мощность, л.с.   | 186                           | 197                           |
| Крутящий момент, нм  | 275                           | 375                           |
| Разгон до 100 км/ч по РЭ, с                                    | 9,8                           | 9,0                           |
| <b>Оснащение</b>   |                               |                               |
| Автоматические выдвижные пороги с подсветкой                   | Нет                           | Да                            |
| Запасное колесо  | Докатка на штампованном диске | Полноразмерное на литом диске |
| Дополнительная ниша под полом багажника                        | Да                            | Нет                           |
| Боковые стекла   | Одинарные                     | Двойные, большей толщины      |
| Заводская тонировка  | Отсутствует                   | Задняя "полусфера"            |
| Штатный видеорегистратор                                       | Нет                           | Да                            |
| Подогрев передних сидений                                      | Только подушка                | Подушка + спинка              |
| Отсек подстаканников   | Крышка с «лифтом»             | Слайдер                       |
| <b>Вспомогательные функции</b>                                 |                               |                               |
| Система старт/стоп   | Нет                           | Да                            |
| <b>Управление и бортовые системы</b>                           |                               |                               |
| Селектор КПП   | «Джойстик»                    | Классическая рукоять          |
| Тачпад на центральной консоли                                  | Да                            | Нет                           |
| Регулировка громкости ГУ                                       | «Крутилка»                    | «Шайба»                       |
| USB-разъем CarPlay / Android Auto в подлокотнике (USB1)        | Type-A                        | Type-C                        |
| Чтение «флешек» в разьеме USB2 (в подлокотнике справа от USB1) | Да                            | Нет                           |

## 5.2. Какие последние версии прошивок для ГУ (на 20.02.2024)?

- LX 1.5** **C132**, устанавливается дилерами с 18.01.2024 по бюллетеню TBE2024002 **строго** при обращении клиента с жалобами на работу системы навигации, когда положение автомобиля не меняется на карте при движении, а также с другими жалобами по работе системы мультимедиа. В [личном кабинете](#) сервисного мероприятия пока нет.
- LX 1.6** **C186**, устанавливается дилерами с 18.01.2024 по бюллетеню TBE2024002 **строго** при обращении клиента с жалобами на работу системы навигации, когда положение автомобиля не меняется на карте при движении, а также с другими жалобами по работе системы мультимедиа. В [личном кабинете](#) сервисного мероприятия пока нет.
- VX** **8151**, устанавливается дилерами с 18.01.2024 по бюллетеню TBE2023066V2 **строго** при обращении клиента с жалобой на проблемы в работе имеющейся прошивки (обычно версии 1071, B152). При этом так же обновляются версии навигатора TurboDog и [голосового помощника](#). В [личном кабинете](#) сервисного мероприятия пока нет.
- TXL FL 1.6**
- TXL FL 2.0**
- VX FL** **C195**, устанавливается дилерами с 21.12.2023 по бюллетеню TB2023088v2 в рамках сервисных мероприятий. Обновление включает коррекцию перевода меню, исправление работы встроенной навигации и других приложений, добавление функции обновления ПО «по воздуху» (OTA). Для продаваемых автомобилей обновление должно быть выполнено до выдачи клиенту, для уже реализованных – следите за появлением сервисного мероприятия в [личном кабинете](#).  
Так же в январе 2024 года выпущена прошивка C065, для которой бюллетень отсутствует, поэтому официально у дилера ее установить пока нельзя. Следите за обновлениями FAQ.
- RX** **1438**, устанавливается дилерами по бюллетеню TB2023046 с августа 2023. Проверяйте [личный кабинет](#) на предмет сервисного мероприятия.  
Так же в январе 2024 года выпущена прошивка 2887, для которой бюллетень отсутствует, поэтому официально у дилера ее установить пока нельзя. Следите за обновлениями FAQ.

[Отличия прошивок B152/3243 TXL и VX от предыдущей стабильной 1071.](#)

## 5.3. Какие допустимые штатные размеры шин для моделей EXEED?

- LX** 215/60R17, 225/65R17, 215/55R18, 225/55R18, **225/60R18** (штатный размер), **225/55R19** (штатный размер)
- TXL** 225/65R17, 225/60R18, 235/55R18, **225/55R19** (штатный размер), 235/50R19, 245/45R20  
С большой осторожностью можно поставить 235/55R19: плюс ~11 мм к штатному диаметру, при наличии брызговиков и/или дополнительных локеров могут цеплять их в поворотах! Так же зазор между подкрылком и колесом становится очень мал – могут быть проблемы при езде по снегу и снежной каше.  
Диаметр 245/50R20, указанный на табличках в авто 23 года, вообще больше штатного на 23 мм (плюс-минус вариации высоты протектора). Такое колесо может очень плохо затолкаться даже под штатные локеры и без брызговиков. Примеряйте по месту, прежде чем принять решение о покупке!
- VX** 235/60R18, 235/55R19, **245/45R20** (штатный размер)
- VX FL** 235/55R19; 245/45R20, **245/50R20** (штатный размер)



**RX** 235/60R18, 235/55R19, 245/55R19, **245/50R20** (штатный размер)

**Внимание!** Диаметр колес в сборе при параметрах, отличных от штатных, всегда будет отличаться в большую или меньшую сторону! Соответственно, они будут по-разному смотреться, и будут разные погрешности показаний спидометра!

#### 5.4. Какие допустимые штатные размеры дисков для моделей EXEED?

**LX 1.5** Штатный диаметр и ширина: 17"-18"x6.5J, 19"x7J.  
Посадочный диаметр (DIA): 60,1 мм. Вылет (ET): **52±4** мм. Разболтовка (PCD): 5x108.

**LX 1.6** Штатный диаметр и ширина: 17"-18"x6.5J, 19"x7J.  
Посадочный диаметр (DIA): 60,1 мм. Вылет (ET): **23±4** мм. Разболтовка (PCD): 5x108.

**VX** Штатный диаметр и ширина: 18"x7J, 19"x7.5J, 20"x8J.  
Посадочный диаметр (DIA): 65,1 мм. Вылет (ET): **36±4** мм. Разболтовка (PCD): 5x108.

**VX FL** Штатный диаметр и ширина: 19"x7.5J ; 20"x8J; 20"x7.5J  
Посадочный диаметр (DIA), Вылет (ET), Разболтовка (PCD): уточняются

**TXL** Штатный диаметр и ширина: 17"-20"x7J. Так же под штатную ширину шины (225 мм) подходят диски шириной 7.5J (оптимально), 8J.  
Посадочный диаметр (DIA): 65.1 мм. Вылет (ET): **36±4** мм. Разболтовка (PCD): 5x108.

**RX** Штатный диаметр и ширина: 18"-20"x7.5J.  
Посадочный диаметр (DIA): 65.1 мм. Вылет (ET): **41±4** мм. Разболтовка (PCD): 5x108.

#### 5.5. Какие колесные болты используются для моделей Exeed?

**LX, TXL, VX** M12x1,5 28 мм, головка под ключ 17 мм, класс прочности - не ниже 10.9, тип посадочного места - **полусфера**

**RX** M14x1,5 28 мм, головка под ключ 17 мм, класс прочности - не ниже 10.9, тип посадочного места – **полусфера**. На головках болтов установлены декоративные колпачки под ключ 22.

При замене дисков на неоригинальные, как правило, требуется замена болтов на **конусные** (см. документацию к выбранным Вами дискам). Так же может отличаться длина резьбы, в зависимости от толщины диска в месте крепления. Для большинства дисков подходит та же длина резьбы, что и у оригинальных болтов.

#### 5.6. Какие штатные размеры стеклоочистителей ("дворников")?

|            | Водительский | Пассажирский | Задний       |
|------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>TXL</b> | 600 мм / 24" | 450 мм / 18" | 330 мм / 13" |
| <b>VX</b>  | 600 мм / 24" | 450 мм / 18" | 250 мм / 10" |
| <b>LX</b>  | 560 мм / 22" | 430 мм / 17" | 330 мм / 13" |
| <b>RX</b>  | 600 мм / 24" | 450 мм / 18" | 300 мм / 12" |

#### 5.7. Какие типы ламп накаливания используются в Exeed TXL FL ("рест") 1,6 и 2,0?

| Место установки     | Тип | Длина | Примечание   |
|---------------------|-----|-------|--|
| Освещение багажника | C5W | 38 мм | Нестандартный размер. Ближайшие стандартные - 36 и 39. Для 36 нужно несколько сжать контакты, для 39 - |

Освещение номерного знака C5W

38 мм

развести.

Нестандартный размер. Ближайшие стандартные - 36 и 39. Для 36 нужно несколько сжать контакты, для 39 - развести.

Задние указатели поворота W16WY

35 мм

### 5.8. Какой тип крепления стеклоочистителей ("дворников")?

Тип крепления передних «дворников» на всех моделях Exeed идентичен: Push Button 19.

### 5.9. Какой объем масла заливается в двигатель 1,6 на Exeed?

Объем масла "до середины щупа" примерно 5-5,2 л. В РЭ указано 4,3 - это либо опечатка, либо минимально допустимый объем!!!

### 5.10. Какие предохранители используются в автомобилях Exeed?

Предохранители на малые токи (до 20А, и некоторые 25-30А) в основном имеют форм-фактор:

TXL, VX Микро



LX Мини



Находятся они [в салонном блоке предохранителей](#) и под капотом.

Так же часть предохранителей номинала 30А на всех моделях имеют форм-фактор картриджа FJ19:



### 5.11. Какие тормозные колодки подходят на Exeed?

Exeed TXL / VX:

| Место установки | Номер    | Марка    | Примечание  |
|-----------------|----------|----------|---|
| Перед           | TX4622   | Textar   | Оригинал, он же 204001111AA. И тот, и другой партномер не ищется в интернете, хотя оба написаны на "родных" колодках. Используйте заменители. |
| Перед           | HP8606NY | Nakayama |   |
| Перед           | SP 2115  | Sangsin  | Требуется сверление отверстий под разжимные пружины, диаметр 2 мм, глубина 7 мм. Так же нормальной установке мешают пластины                  |

| Место установки | Номер          | Марка      | Примечание   |
|-----------------|----------------|------------|--|
|                 |                |            | индикатора износа, их придется отломить.                           |
| Перед           | 0986494685     | Bosh       | С отверстиями под разжимные пружины. Колодки несколько дороговаты. |
| Перед           | GDB3581        | TRW        | С отверстиями под разжимные пружины.                               |
| Перед           | NP8011         | Nisshinbo  | Не самые дешевые.  |
| Перед           | P 28 068       | Brembo     | Не самые дешевые.  |
| Зад             | T15-6GN3502080 | Chery      | С отверстиями под разжимные пружины                                |
| Зад             | HP8628NY       | Nakayama   | Требуется сверление отверстий под разжимные пружины.               |
| Зад             | RR-21878-CRM   | RoadRunner |  |

Если в таблице выше нет примечания к конкретным колодкам, это не значит, что процесс установки идеален, просто отзыв есть только о результате (положительном, конечно).

Для передних колодок TXL/VX каталоги показывают десятки аналогов/заменителей. Можно подбирать, ставить, и присылать нам в [группу Telegram](#) информацию о результатах.

При подборе передних колодок на TXL нужно учесть написанное в разделе об [устранении скрипа тормозов](#).

**ВНИМАНИЕ!!!** Проверяйте точное соответствие форм-фактора и размеров колодок перед покупкой!!!

## 5.12. Какой тип и характеристики аккумуляторов, используемых в Exeed?

|               | Тип     | Полярность | Габариты      | Емкость | Пусковой ток            | Оригинальный партномер                    |
|---------------|---------|------------|---------------|---------|-------------------------|---|
| <b>TXL</b>    | AGM/EFB | Обратная   |               | 70 АЧ   | 720 А<br>680 А<br>680 А | 807000419AA<br>807000420AA<br>807000320AA |
| <b>LX 1.5</b> |         | Обратная   |               | 60 АЧ   | 480 А                   | 807000197AA<br>807000304AA                |
| <b>LX 1.6</b> | AGM/EFB | Обратная   |               | 70 АЧ   | 720 А<br>680 А<br>680 А | 807000419AA<br>807000420AA<br>807000320AA |
| <b>RX</b>     |         |            |               |         |                         |   |
| <b>VX</b>     | AGM     | Обратная   | 278x175x190мм | 70 АЧ   | 720 А                   | 807000419AA                               |
| <b>VX FL</b>  |         |            |               |         |                         |   |

### 5.13. На каких платформах основаны модели автомобилей Exeed? Совместимы ли они между собой?

Exeed LX основан на «кроссоверной» платформе Chery T1X, той же самой, на которой базируются кроссоверы линейки Tiggo. Разработана она совместно с Jaguar Land Rover. Ближайшим «родственником» LX на этой платформе является Chery Tiggo 7 Pro.

Для Exeed TXL и VX использована новая платформа Chery M3X, созданная совместно с немецкой компанией Benteler. По узлам платформа несовместима с T1X, хотя значительное количество отдельных деталей между линейками Chery Tiggo и Exeed являются взаимозаменяемыми. Партномера при этом обычно отличаются, поэтому задача подобрать подходящий от «соседа» компонент может оказаться нетривиальной. Трижды проверяйте информацию о совместимости при подборе!!!

Для Exeed RX (изначально концепт AtlantiX) и VX второго поколения использована платформа Chery M3X 2.0. Для нее заявлены оптимизированная конструкция подвесок, более жёсткий кузов и расширенное применение водительских ассистентов. Пока это вся доступная информация. На этой же платформе выполнен Chery Tiggo 9.

Коды моделей:

| Модель                              | Обозначение |
|-------------------------------------|-------------|
| Exeed TXL 2019-2020 («дорест»)      | M32T        |
| Exeed TXL 2021- («рест»), 1.6 и 2.0 | M32TFL      |
| Exeed VX                            | M36T        |
| Exeed VX 2023 (VX FL)               | M36TFL      |
| Exeed LX 1.5 и 1.6                  | T1C         |
| Exeed RX                            | T22         |

---

## 6. Мультимедиа-система (головное устройство, ГУ)

### 6.1. Команды “голосового помощника”

Чтобы активировать, произнесите фразу «Привет, EXEED» и скажите одну из команд:

- Включи/останови навигацию
- Отвези меня до /адрес/
- Покажи весь маршрут
- Покажи карту ближе
- Сохрани маршрут
- Помоги мне увеличить яркость экрана
- Помоги мне подключить Bluetooth
- Выключи Bluetooth
- Открой/закрой шторку люка
- Открой/закрой окно
- Включи/выключи кондиционер
- Включи/выключи циркуляцию воздуха
- Начни разморозку переднего сидения
- Включи обогрев переднего стекла (включение **электрообогрева** лобового стекла, **только для LX**)

- Направь воздух на лицо
- Вентилятор на ноги
- Установи температуру кондиционера на /градусы/
- Уменьши температуру кондиционера на /градусы/
- Включи/выключи вентиляцию переднего пассажирского сидения
- Включи радио
- Прибавь звук
- Громкость /уровень громкости от 1 до 31/, например: “Громкость пятнадцать”
- Предыдущая песня, пожалуйста
- Поставь музыку на паузу
- Открой телефонную книгу
- Найди номер /контакт/
- Позвони /контакт/

“Помощник” большей частью плохо распознает падежи, называть контакты желательно так, как записано в телефонной книге.

“Помощник” ищет контакты по **началу** имени в телефонной книге. Если Ваш контакт назван “Иван Сидоров”, то просьбу “Позвони Сидоров” он не поймет. Надо говорить как минимум “Позвони Иван”, а лучше “Позвони Иван Сидоров”. Из-за этой особенности лучше, если наименования контактов будут начинаться с фамилии (см. следующий абзац).

Если названному имени контакта соответствует больше одной записи в телефонной книге (например, “Позвони Иван”, и есть “Иван Сидоров”, “Иван Петрович” и “Иван сантехник”), “помощник” выведет их все на экран, и попросит уточнить, кого именно Вы имеете в виду. Надо просто назвать порядковый номер в показанном списке (тут работают разные варианты: “первый”, “один”, “два”, “третий”).

Аналогично “помощник” поступает, если у выбранного контакта несколько телефонных номеров: выводит их список и предлагает выбрать. Называем так же порядковый номер в списке, аналогично выбору контакта.

## 6.2. А почему мультимедийную систему называют ГУ?

Термин ГУ, он же “головное устройство”, не является абсолютно верным, но такое название мультимедийной системы прижилось со времен, когда она была единственным высокотехнологичным электронным устройством в автомобиле, а так же - первичным источником аудио, и активно используется с тех самых пор.

## 6.3. Поддерживается ли Android Auto и Apple CarPlay?

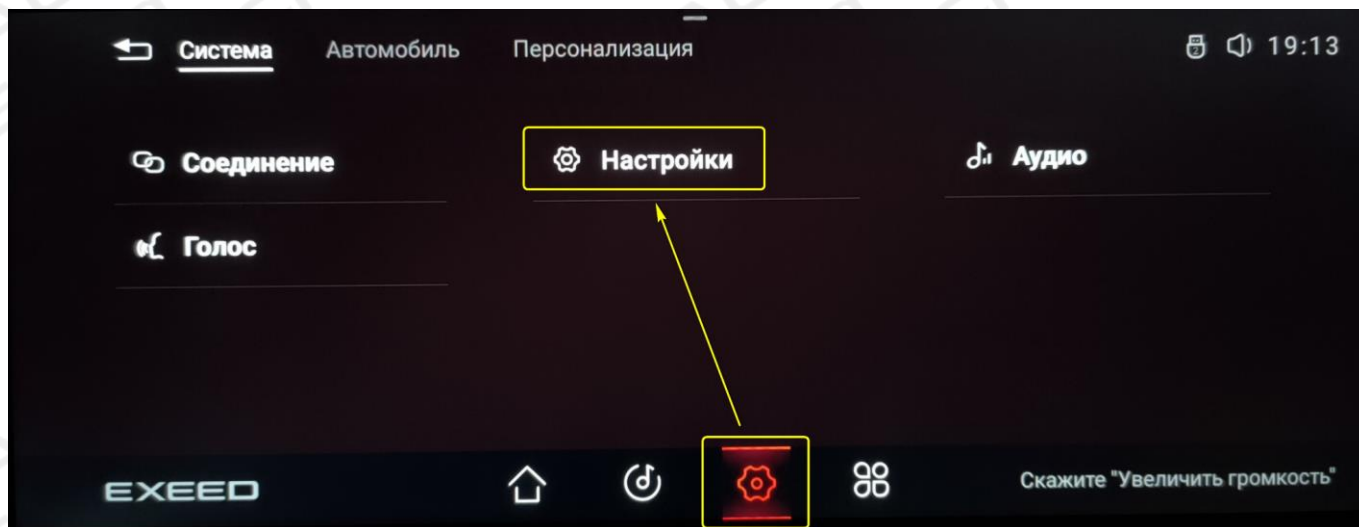
Да. См. [тему об использовании сторонних приложений с ГУ](#).

## 6.4. Как узнать версию прошивки мультимедийной системы?

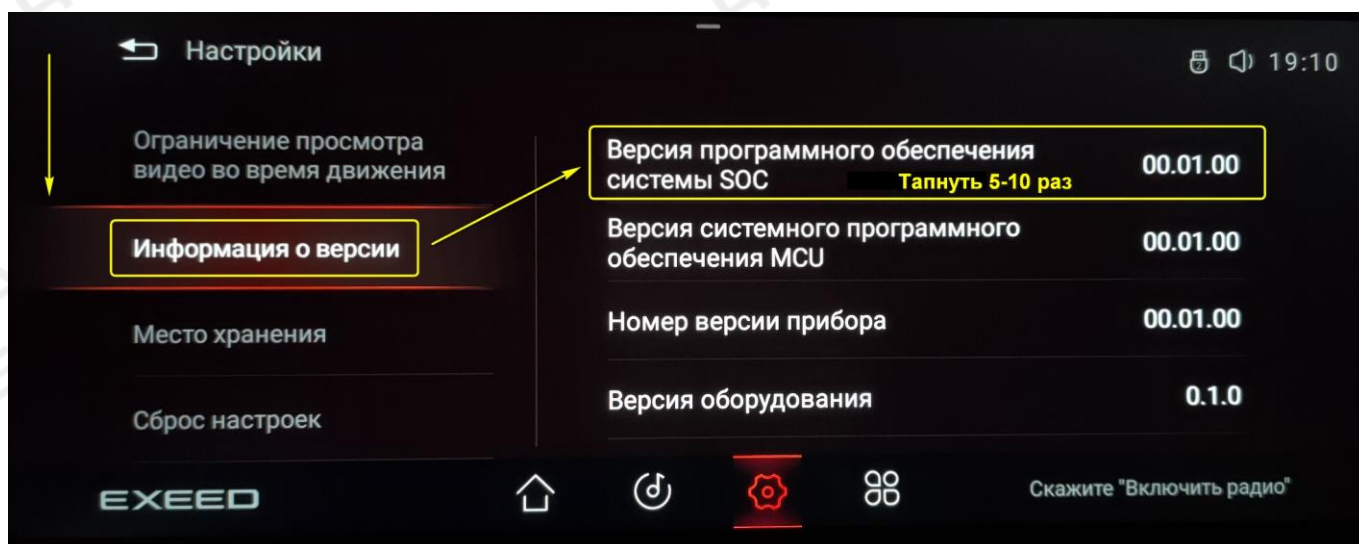
### 1. Exeed TXL, VX, LX:

Версию прошивки можно узнать, зайдя в настройки мультимедийной системы. При этом просто так их не увидеть, разработчики сделали задачу немного нетривиальной.

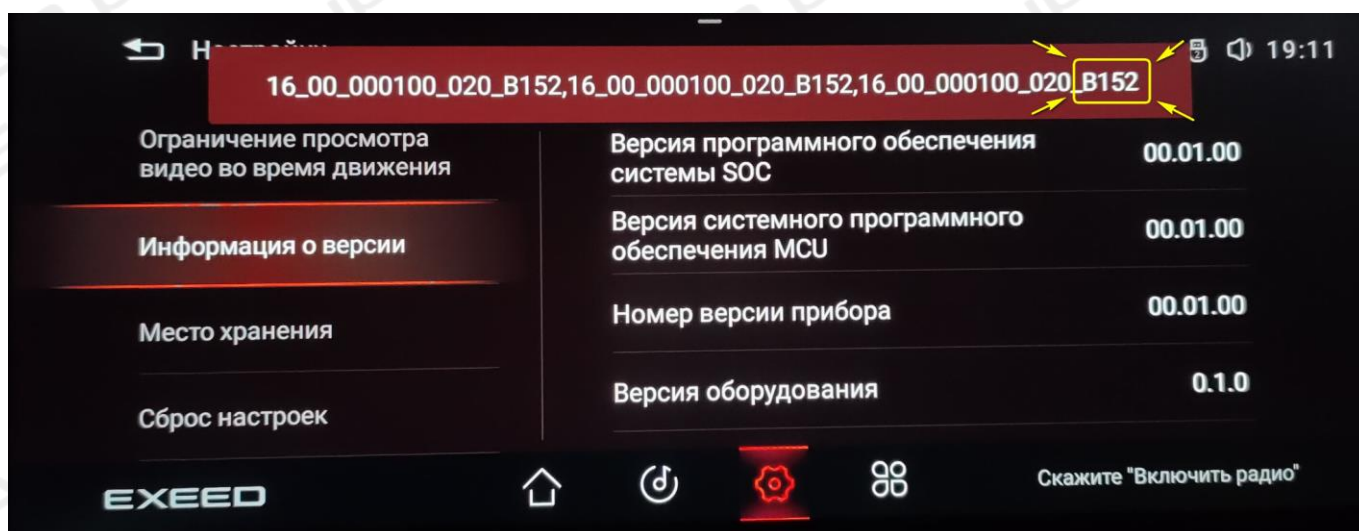
Итак. Жмем “шестеренку” на экране или на центральной консоли, на открывшемся экране - “Настройки”:



Откроется экран настроек, листаем левую сторону до пункта меню "Информация о версии":



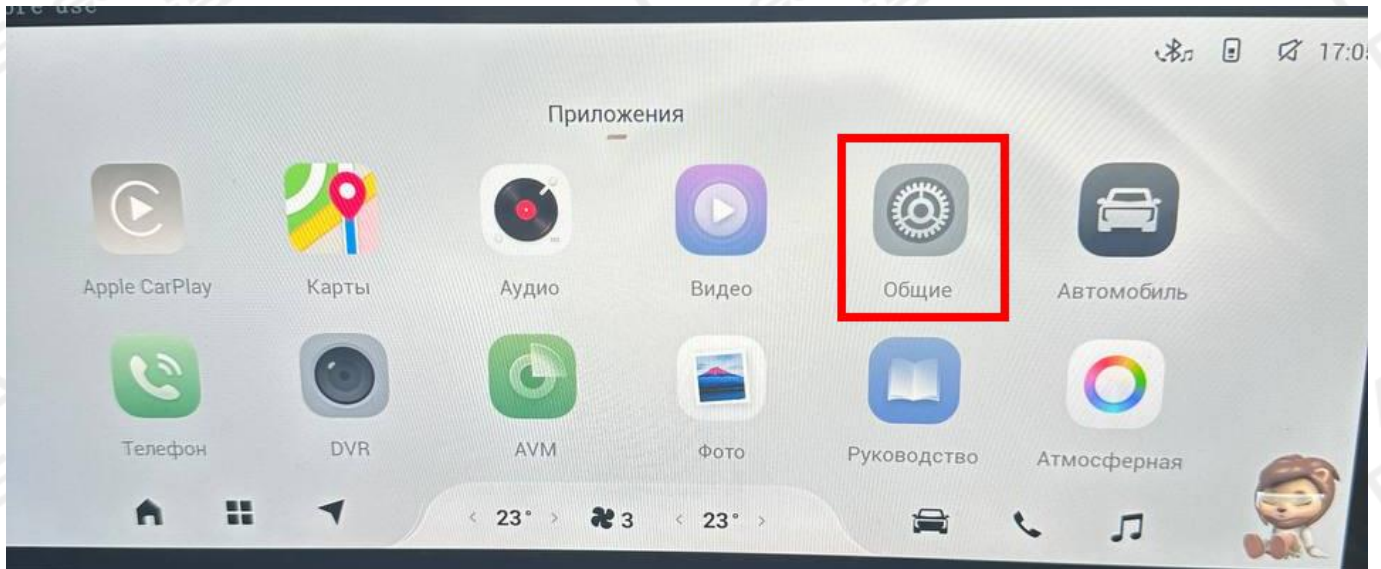
В правой части экрана несколько раз подряд тапаем по первой строке. Появится всплывающее сообщение, последние 4 знака в котором и есть номер версии прошивки:



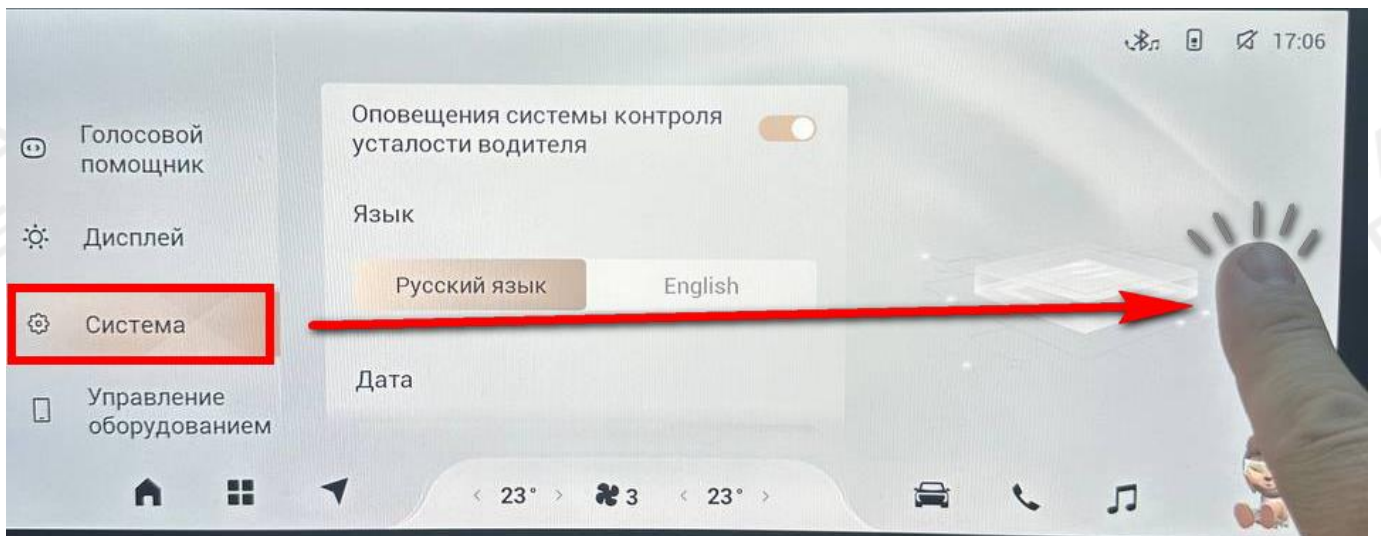
Именно по ней ориентируются все пользователи, дилеры и производитель, когда ведут речь о "версии прошивки".

2. Exeed RX более прямолинеен:

На экране приложений заходим в настройки:



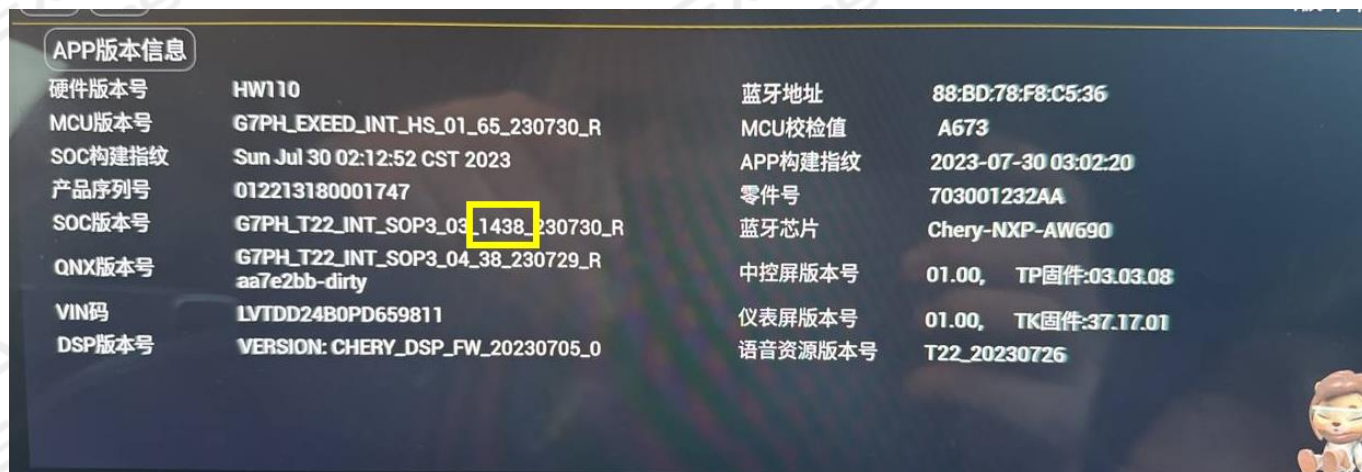
В настройках несколько раз нужно тапнуть (вариант - сделать несколько "длительных" тапов) по экрану у правого края, строго посередине между верхним и нижним краем:



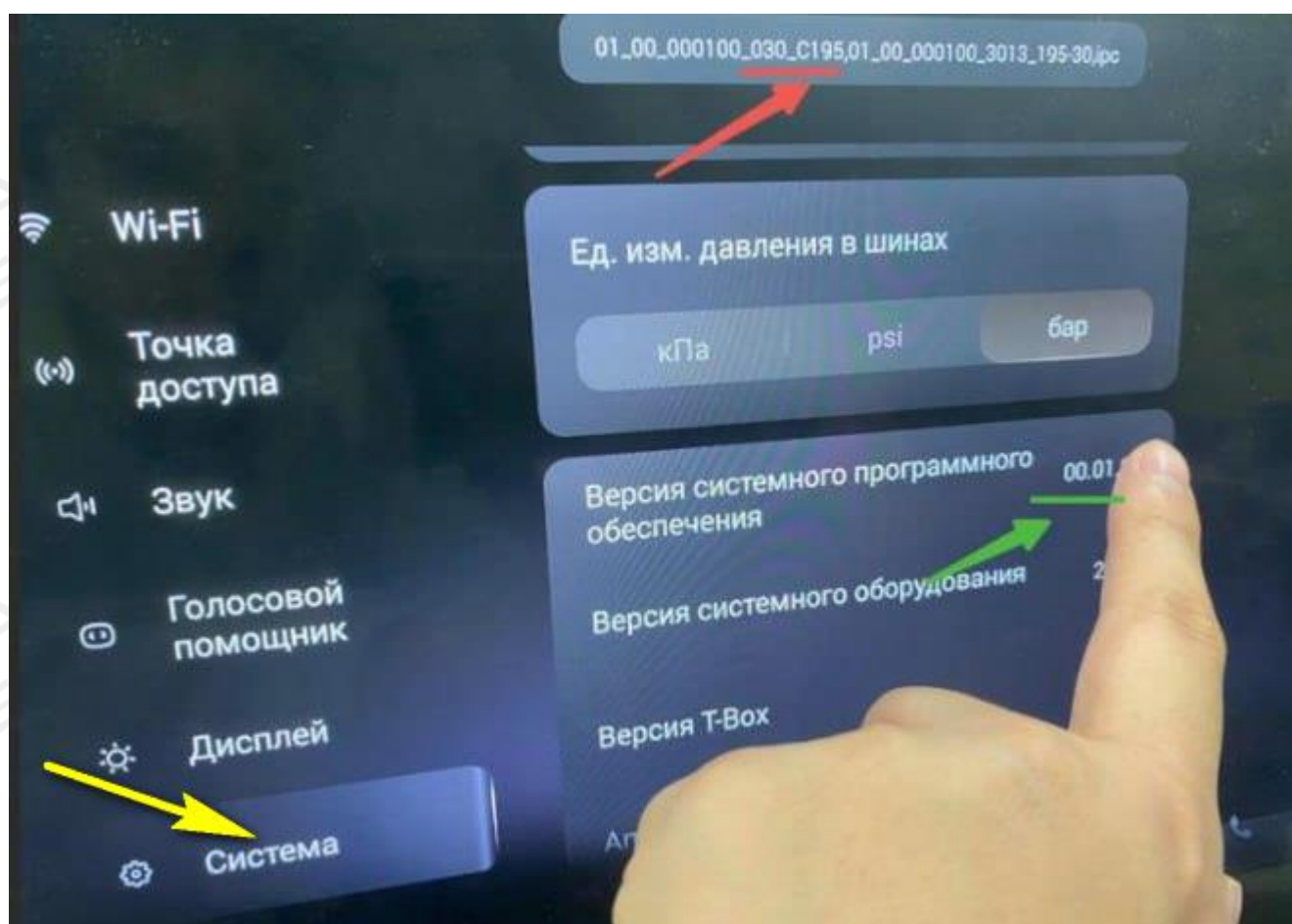
Попадаем в инженерное меню, скорее всего, на китайском. Жмем левую верхнюю кнопку, это информация о версии:



На следующем экране в строке «SOC-чего-то-там-на-китайском» смотрим в указанном месте номер версии прошивки (в примере – 1438):



3. В VX FL разработчики опомнились, и там снова можно посмотреть версию ПО тем же способом, что и на предыдущих моделях, с поправкой на обновленный интерфейс:



### 6.5. Для чего нужно знать версию прошивки мультимедийной системы?

С версией прошивки связана масса полезной информации, например: возможности прошивки, новые “фишки”, исправленные проблемы, новые проблемы, особенности работы встроенных программ. Эта информация критически важна, когда вы задаете вопрос о том, как решить какую-то проблему работы ГУ, хотите узнать как работает определенная программа, либо почему ГУ ведет себя не так, как Вы ожидали.

[Узнать версию прошивки можно в настройках ГУ.](#)



## 6.6. Как узнать, что для моего автомобиля есть обновление прошивки?

Обновление прошивки - **бесплатное** сервисное мероприятие от производителя автомобиля, выполняемое любым официальным дилером. Узнать об этом можно в личном кабинете, где появится соответствующее уведомление. Для этого нужно [войти в ЛК](#), и выбрать свой автомобиль. Например, так выглядело уведомление о появлении прошивки B152 для Exeed TXL / VX:

---

### Имеются невыполненные сервисные мероприятия

SL1125120220046

Обновление программного обеспечения мультимедиа.

---

Причем, иногда дилеры, говоря о том, какую прошивку они вам устанавливают, называют не версию самой прошивки, а последние цифры номера сервисного мероприятия (например, B152 называют "46-й").

**ВНИМАНИЕ!** Для того, чтобы получать уведомления о сервисных мероприятиях таким способом, **необходимо** иметь [личный кабинет](#) с прописанным в нем Вашим автомобилем. О сервисных мероприятиях дилер может уведомлять так же по телефону или при прохождении очередного ТО.

## 6.7. Какие изменения в прошивках B152 и 3243 для Exeed TXL FL и VX?

Отличия приведены относительно прошивки 1071 - стабильной и наиболее массовой до неудачной (и позднее отозванной) 4276.

1. Между выключением и включением зажигания сохраняет установленный режим центрального экрана комбинации приборов.
2. Добавлен Android Auto. Не все дилеры его включают (активируют). Проблема решается [элементарно](#).
3. В режимы отображения комбинации приборов добавлена [визуализация работы полного привода](#).
4. В источнике воспроизведения отображается текущая информация из запущенного мультимедиа-приложения в Android Auto.
5. Добавлена возможность отключения голосовой активации голосового помощника. При отключении остается возможность активировать его кнопкой на руле. С этой фичей связана пара проблем: [не играет музыка](#), [помощник зависает](#). Будьте внимательны.
6. Отсутствие задержки/эха при разговоре по громкой связи через Bluetooth и CarPlay (для тех, у кого они были). На самом деле задержка может быть, но не 2-3 сек, как на предыдущих версиях, а в пределах 0,5 сек, что уже совершенно не мешает общаться. Эхо же истреблено полностью.
7. Автоматическая синхронизация часов по GPS.
8. При переключении в режим кругового обзора воспроизведение мультимедиа в CarPlay ставится на паузу только в случае движения задним ходом. Во всех остальных случаях (включение при поворотах, при срабатывании парковочных датчиков или принудительно кнопкой) воспроизведение не останавливается.
9. Завершение разговора по громкой связи коротким нажатием [соответствующей кнопки](#) на руле (на предыдущих прошивках ее нужно было удерживать 2 сек).

10. В прошивке B152 при запуске встроенной навигации карта не отображается в комбинации приборов, пока не запустишь ведение по маршруту. В 3243 «старое» поведение вернули: при запуске навигации она сразу отображается в комбинации приборов (конечно, если в «приборке» выбран режим навигации).

Прошивка 3243 идентична по функциональности B152, но считается более стабильной и менее глючной. Хотя проблемы с зависаниями и «рассыпанием» картинки в CarPlay случаются и на ней.

### **6.8. Если при разговоре по громкой связи через CarPlay собеседник слышит эхо?**

Проблема связана с некорректной работой с микрофоном шумоподавления, задействованным в российских версиях Exeed для блока Глонасс. Исправлено [в прошивке B152](#) для Exeed TXL FL / VX.

### **6.9. Если при разговоре по громкой связи через CarPlay ощущается задержка звука?**

Для Exeed TXL FL / VX исправляется [прошивкой B152](#). Задержка не исчезает полностью, но сокращается до 0,2-0,5 сек, что при реальном разговоре практически не ощущается.

Есть отдельные (не массовые) отзывы, что в некоторых случаях задержка остается и на прошивке B152. В этом случае обычно помогает повторный сброс настроек мультимедиа-системы. Встречались случаи, когда задержка пропадала после 2-3 сбросов настроек. Есть, к сожалению, и несколько человек, у которых задержка на голосовой связи не пропала и после этого. Решения для этого случая пока нет.

### **6.10. Какое разрешение экранов мультимедийной системы?**

Разрешение главного экрана (того, который сенсорный, и с которого мы управляем всеми средствами мультимедиа):

| <b>Модель</b>                        | <b>Главный экран</b> | <b>Правый (пассажирский) экран</b> |
|--------------------------------------|----------------------|------------------------------------|
| Exeed TXL FL<br>Exeed LX<br>Exeed VX | 1920x720 пкс         | -                                  |
| Exeed VX FL                          | уточняется           | уточняется                         |
| Exeed RX                             | уточняется           | уточняется                         |

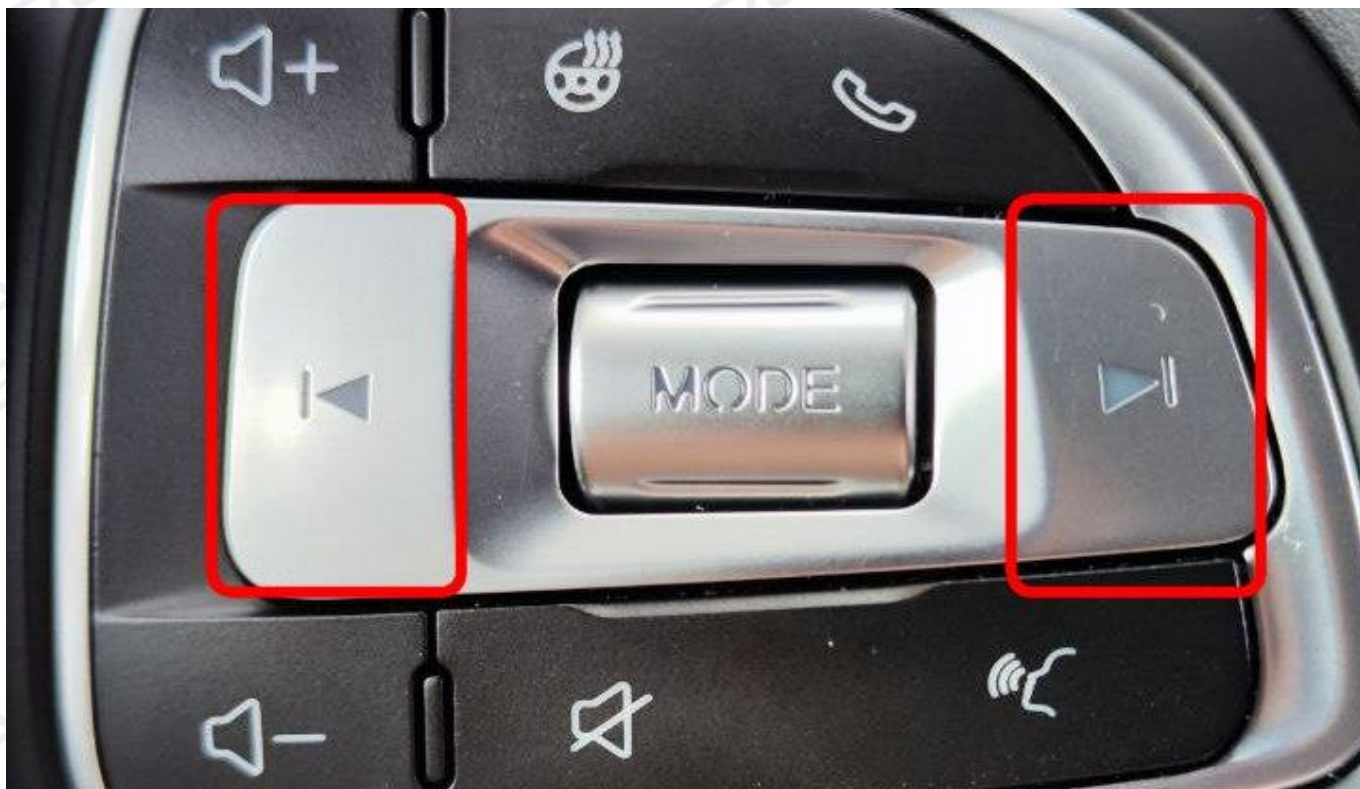
### **6.11. Как завершить звонок на LX, VX и рестайлинговой версии TXL?**

Звонок завершается кнопкой приема вызова на руле. На прошивке B152 для TXL FL / VX это делается однократным нажатием во время разговора, на остальных прошивках/моделях нужно нажать и удерживать ее 2 сек.



**6.12. Как быстро переключаться между избранными радиостанциями без сканирования частот?**

Нажать и удерживать 2 сек. кнопку переключения треков на руле:



Конечно, логичнее было бы сделать наоборот - искать по долгому нажатию, а переключаться по короткому. Но у китайцев свое мнение...

### 6.13. Как скопировать мультимедиа-файл с флешки на внутреннюю память системы?

Нажать на “сердечко” напротив названия файла с флешки. Это действие копирует файл во внутреннюю память системы.

### 6.14. Зависла мультимедиа-система?

[Выполнить перезагрузку ГУ](#). После перезагрузки система обычно начинает работать стабильно. Если зависания повторяются, можно выполнить [сброс настроек ГУ](#). Если проблемы с зависаниями останутся и после этого - необходимо обратиться к дилеру.

Для TXL / VX частые зависания прошивок 1071 / 4276 / B152 исправляются обновлением до прошивки 3243 или 8151.

### 6.15. После прошивки невозможно подключиться к системе по Bluetooth, либо не работает синхронизация контактов?

Выполнить [сброс настроек ГУ](#).

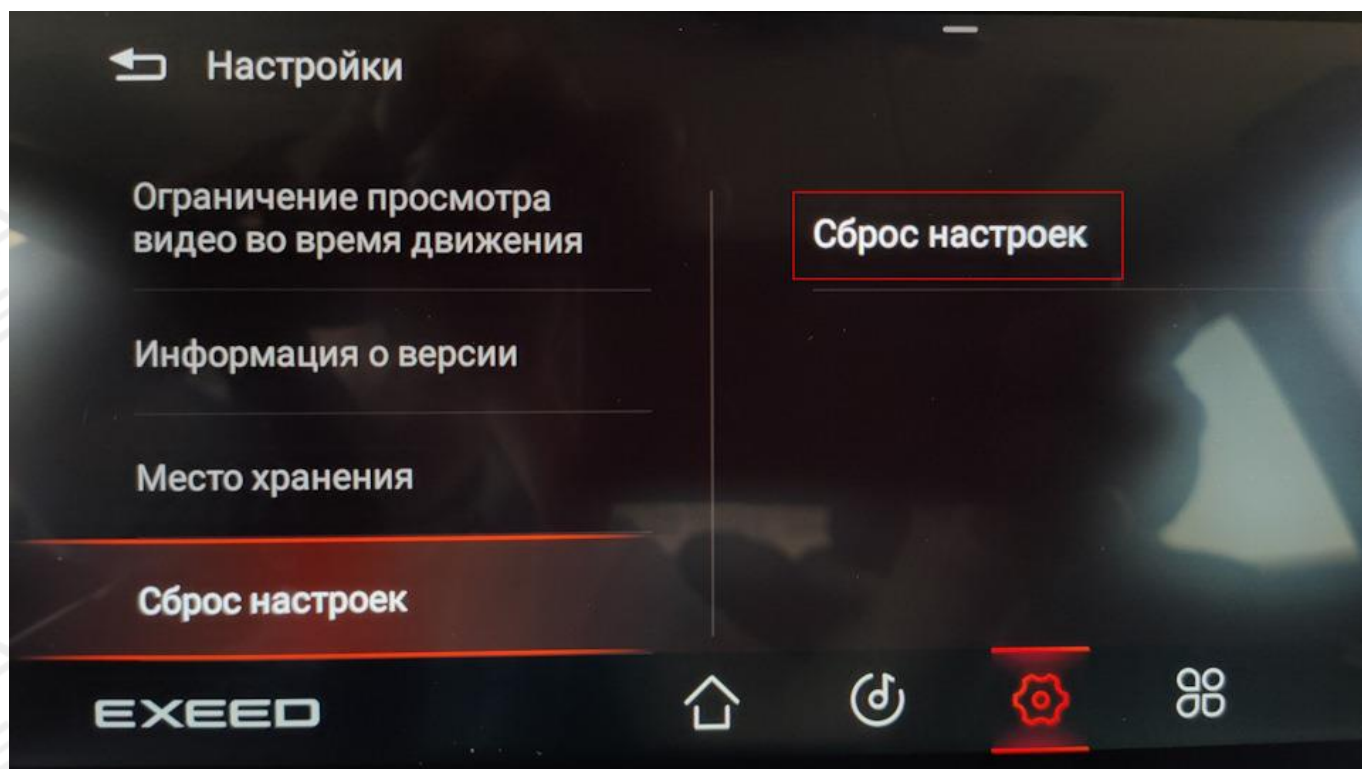
После перезагрузки заново делаем все свои настройки во всех разделах, цепляем телефон по Bluetooth, и синхронизируем звонки и контакты.

### 6.16. Как выполнить перезагрузку ГУ?

Нажать кнопку включения мультимедиа-системы, и удерживать ее нажатой до тех пор, пока экран не погаснет. После этого в течение 1-2 минут система перезапустится.

### 6.17. Как выполнить сброс настроек ГУ?

На рабочем столе или на центральной консоли нажать “шестеренку”, далее “Система” - “Настройки”, слева пролистать до пункта “Сброс настроек”, выбрать его и справа нажать “Сброс настроек”.



Система запросит подтверждение сброса, соглашаемся. Ждем, пока система не загрузится снова. Это может занять 5-10 минут, может, и больше. Кто делал сброс телефонов на Android - в курсе, что это может быть длительным процессом. Здесь все то же самое.

### 6.18. Какие карты памяти можно устанавливать в штатный видеорегистратор?

Штатный регистратор работает с картами памяти формата Micro-SD объемом до 128 Гб, не ниже 10 класса:



Рекомендуется использовать качественные карты известных производителей - SanDisk, Kingston, Transcend, Samsung. Использовать "специально адаптированные" карты для видеорегистраторов (есть у всех известных производителей) большого смысла нет - в них используется флэш-память с большим количеством циклов перезаписи, но на практике и обычные качественные карты могут использоваться в регистраторе годами.

Так же нет гарантии, что конкретно взятая конкретная карта будет работать в регистраторе. Это не обязательно означает брак карты памяти или регистратора. Нужно попробовать другую карту.

То же самое касается карт памяти большего объема. Поступала информация от некоторых людей, кому удалось "завести" карты на 256 Гб. Но обратного опыта пока заметно больше. Правило то же - зависит от конкретного экземпляра.

Так же могут работать более скоростные карты стандарта UHS3:



Но так же, первая попавшаяся карта может "не подойти" для регистратора, надо подбирать.

### 6.19. Если в головном устройстве отсутствует Android Auto и/или Apple CarPlay?

Apple CarPlay есть изначально во всех прошивках TXL, VX и LX. Android Auto появился для TXL FL 2021 и VX только начиная с прошивки B152 (см. все [отличия этой прошивки от предыдущих](#)).

Если у вас установлена правильная прошивка, а требуемое приложение в ней отсутствует, его необходимо активировать.

Процесс активации CarPlay наглядно описан в этом материале (переход на внешний сайт Drive2): <https://www.drive2.ru/l/608289141100140770/>

Так же есть видеоинструкция (переход на внешний сайт YouTube): <https://www.youtube.com/watch?v=dAeg9esrw6s>

В этом же разделе настроек активируется Android Auto для прошивки B152 (в ролике на YouTube виден второй ряд кнопок, в нем выбрать кнопку AA). На более ранних прошивках активация этой кнопки отключает QDLink, но Android Auto не появляется!!!

### 6.20. Если после выполнения команды голосовым помощником прекращается воспроизведение музыки или радио?

Проблема возникает на прошивке B152 для VX и TXL FL, если в настройках отключен вызов голосового помощника голосом. После выполнения голосовой команды помощником система не выключает звуковой канал помощника, а пока он активен, звук мультимедиа воспроизводится "в никуда". Для возврата звука в дом достаточно сделать "холостой" вызов помощника кнопкой на руле: нажать подряд два раза, не давая помощнику никаких команд. Нажимать надо не быстро, чтобы помощник успел "подать голос". Иначе он [зависнет](#).

Для кардинального решения проблемы имеет смысл [обновить прошивку голосового помощника](#).

### 6.21. Если голосовой помощник завис после быстрого двойного нажатия кнопки на руле?

При этом на экране ГУ отображается значок помощника на фоне темной полосы, он не убирается. Иногда при активном CarPlay сенсорный экран может не реагировать на нажатия.

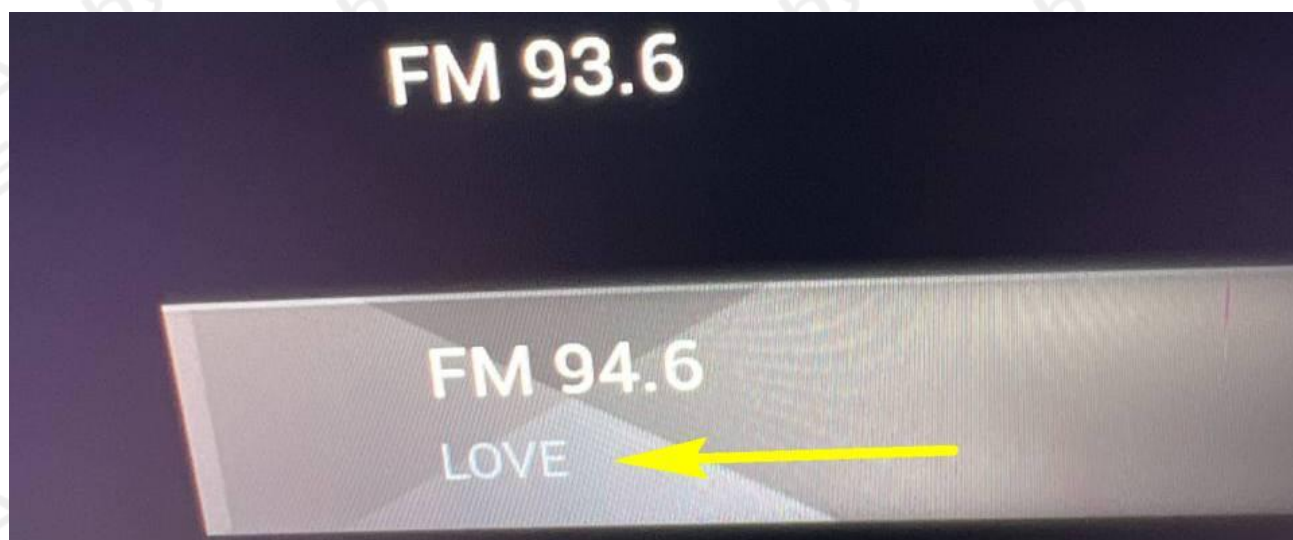
Это происходит на прошивке B152 для TXL FL / VX при отключенной голосовой активации голосового помощника, если быстро два раза подряд нажать кнопку активации помощника на руле, **не дав ему "подать голос"**. Например, при отмене ошибочного нажатия, либо при попытке ["вернуть" музыку](#) после отработки голосовой команды.

Исправление: (если находимся в CarPlay - сначала кнопкой "Домой" выходим на рабочий стол ГУ) идем в настройки, **включаем** голосовую активацию помощника, двумя размеренными нажатиями кнопки на руле запускаем и останавливаем помощника, снова отключаем голосовую активацию.

### 6.22. Как в режиме "Радио" вывести названия и логотипы радиостанций?

На TXL, VX, LX модельного 21/22 года - никак. Совсем никак. Даже с последними прошивками. Функциональность RDS отсутствует в самом радиоприемнике.

На RX поддержка RDS есть, имя станции отображается мелким шрифтом под частотой:



## 6.23. Если после голосового вызова (обычно входящего) прекращается воспроизведение музыки или радио?

Проблема та же, что и при [выполнении голосовой команды](#) при отключенной голосовой активации помощника на прошивке V152. Решается так же, либо [прошивкой актуальной версии голосового помощника](#).

## 6.24. Как обновить прошивку «голосового помощника»?

Голосовой помощник обновляется как при обновлении прошивки мультимедиа-системы, так и отдельным пакетом.

В прошивке V152 для Exeed TXL/VX присутствует обновленная версия голосового помощника – v18, но при ее прошивке ГУ помощник не обновляется автоматически. Следствие – старые версии помощника (обычно v12 или v14) не работают корректно (отключается музыка после [голосовой команды](#) или [звонка по громкой связи](#)).

Установить отдельно актуальную прошивку голосового помощника у официальных дилеров на текущий момент (23.04.2023) возможности нет. Но решение вопроса есть. Заходите в [группу](#), в [раздел «Новости»](#).

Узнать, какая версия голосового помощника у Вас установлена, можно в инженерном меню: «Шестеренка» - «Настройки» - «Аудио», тапнуть 10 раз в правом нижнем углу экрана (при каждом тапе должен раздаваться «щелчок»), появится меню на китайском, в нем слева выбираем второй снизу пункт меню. По центру экрана будет номер версии.



## 7. Электронные бортовые системы

### 7.1. Как самостоятельно сбросить напоминание о ТО?

На заглушенном авто жмём и удерживаем кнопку ОК слева на руле, 1 раз нажимаем кнопку запуска двигателя (что вместо ключа у нас) **без нажатия** на тормоз, через 3 секунды ещё раз. Держим кнопку ОК дальше и примерно через 10 сек (может, и быстрее) произойдёт сброс напоминания о ТО.

Таким способом сбрасывается именно напоминание о необходимости пройти конкретно данное ТО. Когда подойдёт срок следующего - система снова о нем напомнит. В этом отличие от способа, который советуют ленивые сотрудники дилеров - мол, в настройках вообще это напоминание отключите, нам недосуг его каждое ТО сбрасывать...

## 7.2. Как отключить систему контроля устойчивости (ESC/ESP)?

[Панель кнопок слева от руля](#), кнопка 1.

## 7.3. Как отключить систему Старт-Стоп на EXEED VX и TXL 2.0?

[Панель кнопок слева от руля](#), кнопка 3.

## 7.4. Как выключить “пищалку” парковочного радара при парковке?

[Панель кнопок слева от руля](#), кнопка 4.

## 7.5. Если перестала работать функция восстановления настроек сиденья водителя при посадке (облегчения посадки, “вежливой” посадки)?

Стандартно: убедитесь, что функция включена, сохраните по-новой желаемые настройки. Для того, чтобы функция сработала, необходимо после посадки водителя в машину нажать педаль тормоза. Если все это не работает - возможно, настройки сбросились (например, при отключении аккумулятора не по [инструкции](#)). В этом случае систему нужно заново обучить.

Для этого установите сиденье в крайнее переднее, затем — в крайнее заднее положение. Аналогичным образом, отклоните спинку сиденья в крайнее переднее, затем — в крайнее заднее положение.

Если работоспособность функции не восстановилась, обратитесь к дилеру для решения проблемы.

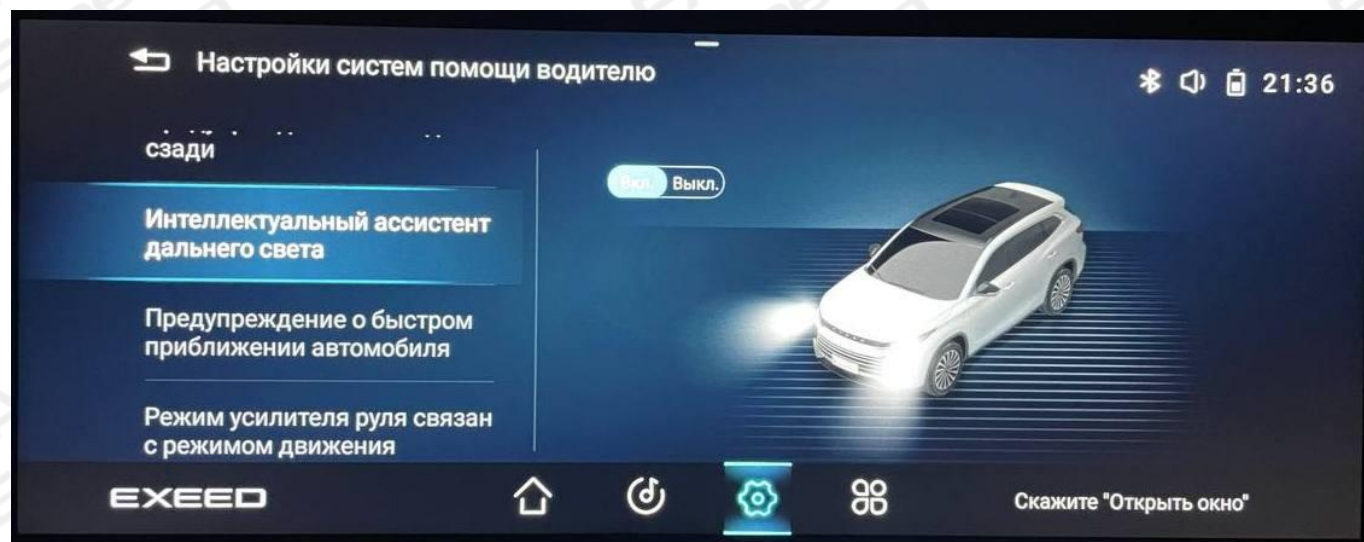
## 7.6. Как включить режим парковки правого зеркала заднего вида?

Правое зеркало заднего вида может переключаться в режим “парковки” при движении задним ходом. Для этого **при включенной задней передаче** настройте требуемое положение правого зеркала, и подтвердите сохранение настройки на экране головного устройства.

После этого, при включении задней передачи и переключателе регулировки зеркал заднего вида в положении “правое”, зеркало автоматически будет устанавливаться в сохраненное ранее положение. При выключении задней передачи зеркало автоматически вернется в штатное положение.

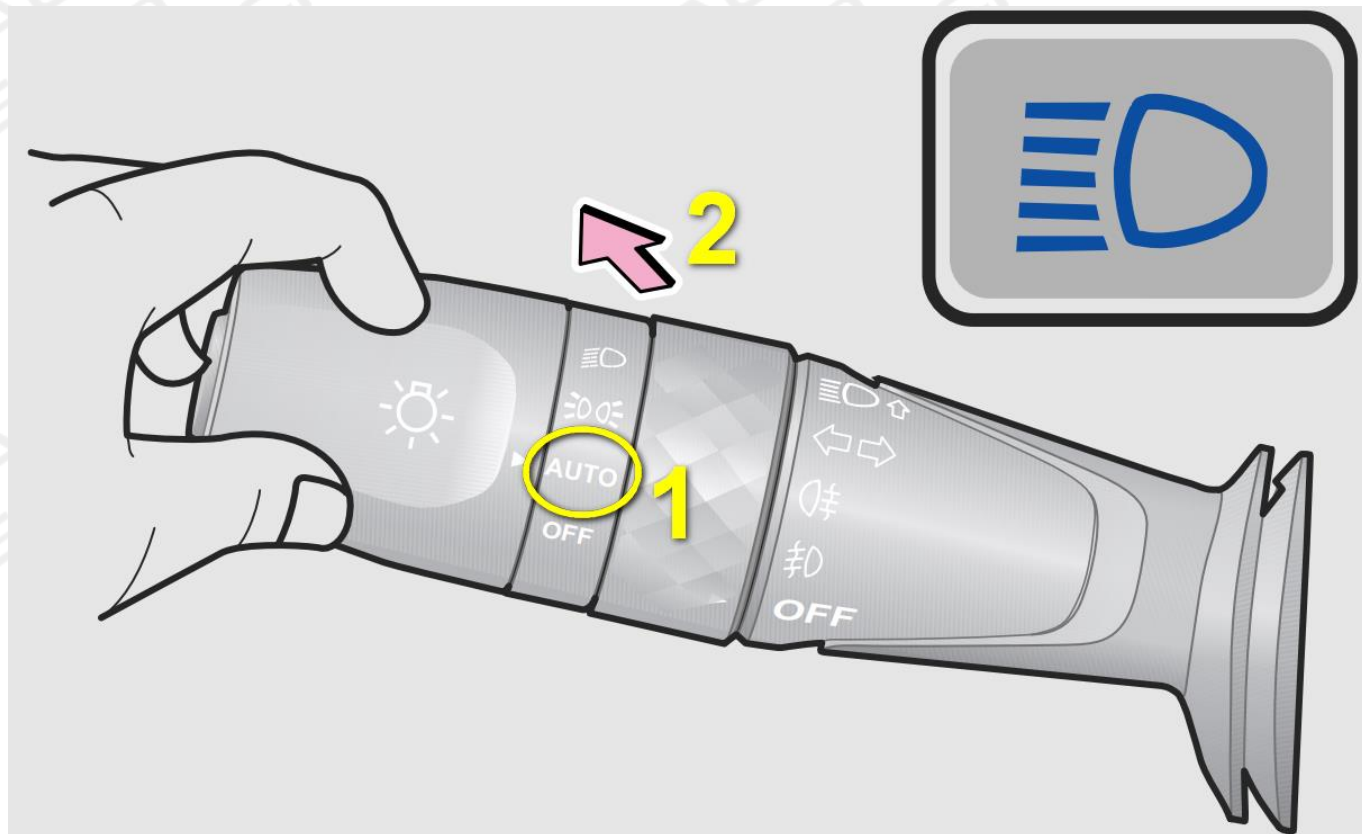
## 7.7. Как правильно использовать автоматический дальний свет?

Для начала этого “помощника” нужно активировать в настройках. Вот здесь:



Для включения интеллектуальной системы управления дальним светом (ИС) нужно выполнить два действия на левом подрулевом переключателе:





1. Переводим управление светом в режим "Auto".
2. Жмем переключатель от себя.

ИНС можно включить только при активном ближнем свете. Включить ИНС в яркий солнечный день не получится.

Принудительно **выключить** ИНС заметно сложнее: еще раз толкнуть переключатель от себя (принудительно загорится дальний), потом дернуть на себя - ИНС выключится. Поэтому раз включив, проще оставить этот режим включенным до выключения зажигания. Ездить по городу он совершенно не мешает.

При активной ИНС в комбинации приборов горит значок:



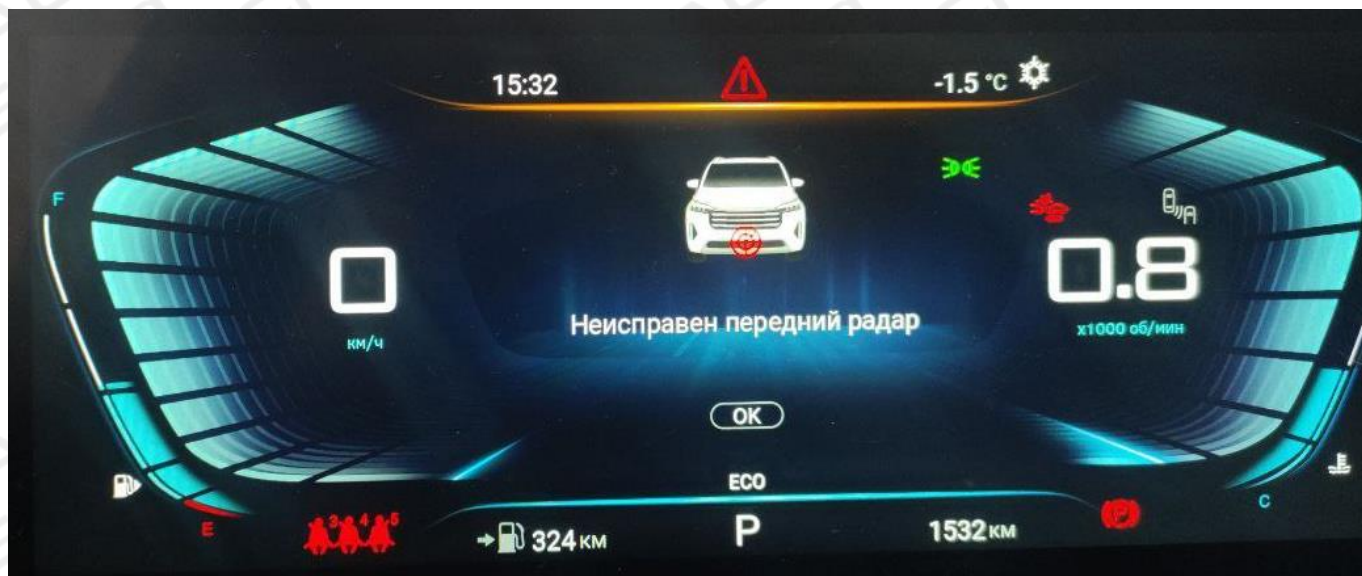
Работать система начинает на скорости от 40 км/ч. Т.е. с этой скоростной границы система начинает автоматически включать дальний свет при пустой дороге и выключать при виде "встречки" либо при приближении сзади к "попутке".

Дополнительно, есть целая пачка условий, при наличии **хотя бы одного из которых** дальний свет автоматически **не включится** (либо принудительно выключится). Это: (1) падение скорости ниже 30 км/ч, (2) слишком яркий окружающий свет, (3) включение указателя поворота, (4) высокая скорость работы "дворников", (5) интенсивное вращение руля, (6) включение противотуманных фар, (7) обнаружение трех или более фонарей дорожного освещения.

Замечены "ложные" отключения дальнего при слишком ярких множественных отражениях света от дорожных знаков. Не пугайтесь.

## 7.8. Как устранить ошибку "Неисправен передний радар"?

Такое сообщение в комбинации приборов означает либо неисправность радара, либо (гораздо чаще) его сильное загрязнение.



Для решения вопроса радар для начала нужно очистить от загрязнений. Находится он в переднем бампере под гос. рег. номерным знаком.



Внимание! Радар имеет пластиковый корпус, а подводящие провода не защищены! Очистку производим очень осторожно!

После очистки радара нужно проехать со скоростью более 65 км/ч, активировав любого помощника, использующего радар. Только после этого, если радар исправен, ошибка сбросится.

Если в результате этих действий ошибка не исчезнет, следует обратиться к дилеру.

### 7.9. Какие датчики давления в колесах можно использовать в Exeed?

Номера оригинальных датчиков давления:

TXL 1.6 / 2.0, Exeed VX 802000014AA

LX 1.5 / 1.6 AWD 802000021AA,  
802000012AA,  
802000247AA

Подтверждено автоматическое «прописывание» 802000247AA в обеих модификациях модели. По остальным уточняем.

RX 802000121AA

На рынке имеются так же [совместимые аналоги сторонних производителей](#). Их использование имеет ряд особенностей.

FAQ by Exeed Russia Club

Фото датчиков.

802000014AA:



FAQ by Exeed Russia Club

Фото из внешнего источника (переход на внешний сайт Drive2):

<https://www.drive2.ru/l/615217163866765041/>

802000247AA:



Фото из внешнего источника (переход на внешний сайт Rem): <https://rem.ru>

802000121AA:



Фото из внешнего источника (переход на внешний сайт China-Zone): <https://china-zone.ru/>

### 7.10. Как прописать новые датчики давления в колесах?

Необходимость “прописать” новые датчики давления в систему TPMS возникает при замене неисправного оригинального датчика, либо при установке нового комплекта колес с новыми датчиками.

“Прописать” датчики можно двумя способами:

1. Дилерский сканер. Делается на официальном сервисе. Обычно - недешево. Можно применять как с оригинальными, так и с любыми [совместимыми датчиками давления](#). Просто вбиваем в систему номера новых датчиков для каждого колеса.
2. (только для оригинальных датчиков) Автоматически. Система контроля давления Exeed TXL / VX / LX / RX всех модификаций способна самостоятельно определять “появление” новых датчиков и их расположение по колесам. Для этого служат индивидуальные антенны TPMS для каждого колеса. Для автоматического определения и прописывания датчиков после смены их местоположения или установки новых требуется двигаться непрерывно со скоростью не менее 25 км/ч. В течение времени **до** 45 минут такого движения система определит и правильно “расположит” все датчики. На практике для определения смены местоположения одного из имеющихся датчиков уходит 10-15 минут непрерывного движения, а вот для автоопределения новых датчиков может потребоваться несколько поездок. Есть случай авто-определения оригинальных датчиков на Exeed VX только после 500 км пробега, все это время висела ошибка TPMS (выдается, если в течение 10 минут после начала поездки не удалось определить датчики).

### 7.11. Если сразу после заводки машины выдается сообщение «Система ADAC неактивна»?

Иногда сразу после того, как машина заведется, на 1-2 сек. может появиться сообщение о том, что система ADAC неактивна:



При заводке автомобиля а) не все системы стартуют мгновенно и одновременно, некоторым нужно несколько секунд для активации, и б) при разряженном аккумуляторе часть систем может в принципе отключаться при просадках напряжения, возникающих в момент заводки.

Соответственно, получаем ситуацию: экран отображения информации ADAC активен, но информация не поступает, система не отвечает. Поэтому и выдается сообщение. Если оно пропадает в пределах 5 секунд после заводки авто – все в порядке, ничего страшного не происходит. Для очистки совести можно проверить заряд аккумулятора.

При стоянке с заглушенным двигателем, включенным зажиганием и активным экраном информации ADAC это сообщение будет висеть постоянно. Это тоже нормально.

Если же после заводки ошибка висит долго, а тем более возникает во время поездки – прямой наводкой в сервис. Если, конечно, Вы этой системой пользуетесь.

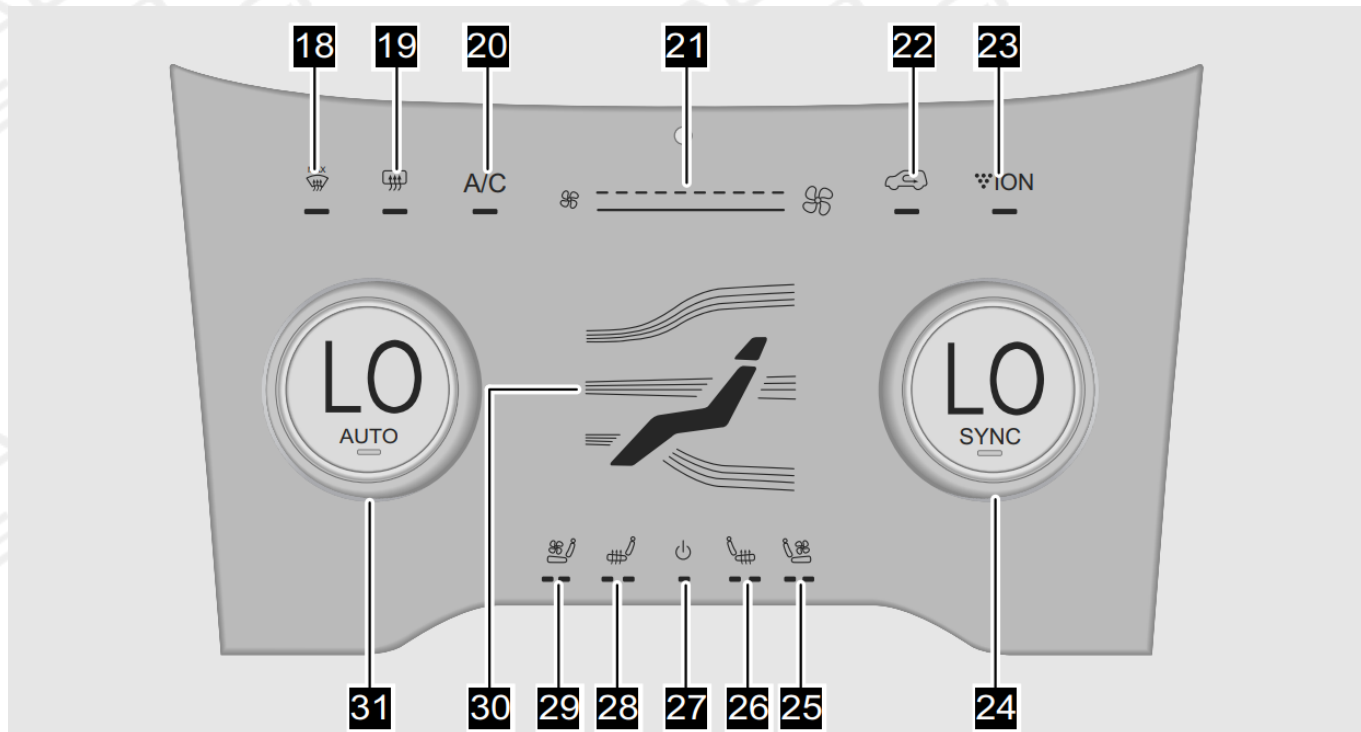
## 7.12. Как самостоятельно диагностировать систему климат-контроля, и выполнить адаптацию заслонок?

Система климат-контроля Exeed TXL, VX, LX имеет возможность быстро проверить ее состояние (нет ли ошибок электроники), а также откалибровать положение воздушных заслонок. Последнее имеет смысл делать, если вы заметили, что при прочих равных условиях изменилось поведение потоков воздуха – заслонки перестали открываться, или наоборот, закрываться.

Итак, нажатием и удержанием сенсорных кнопок в течение 5 сек. активируются режимы:

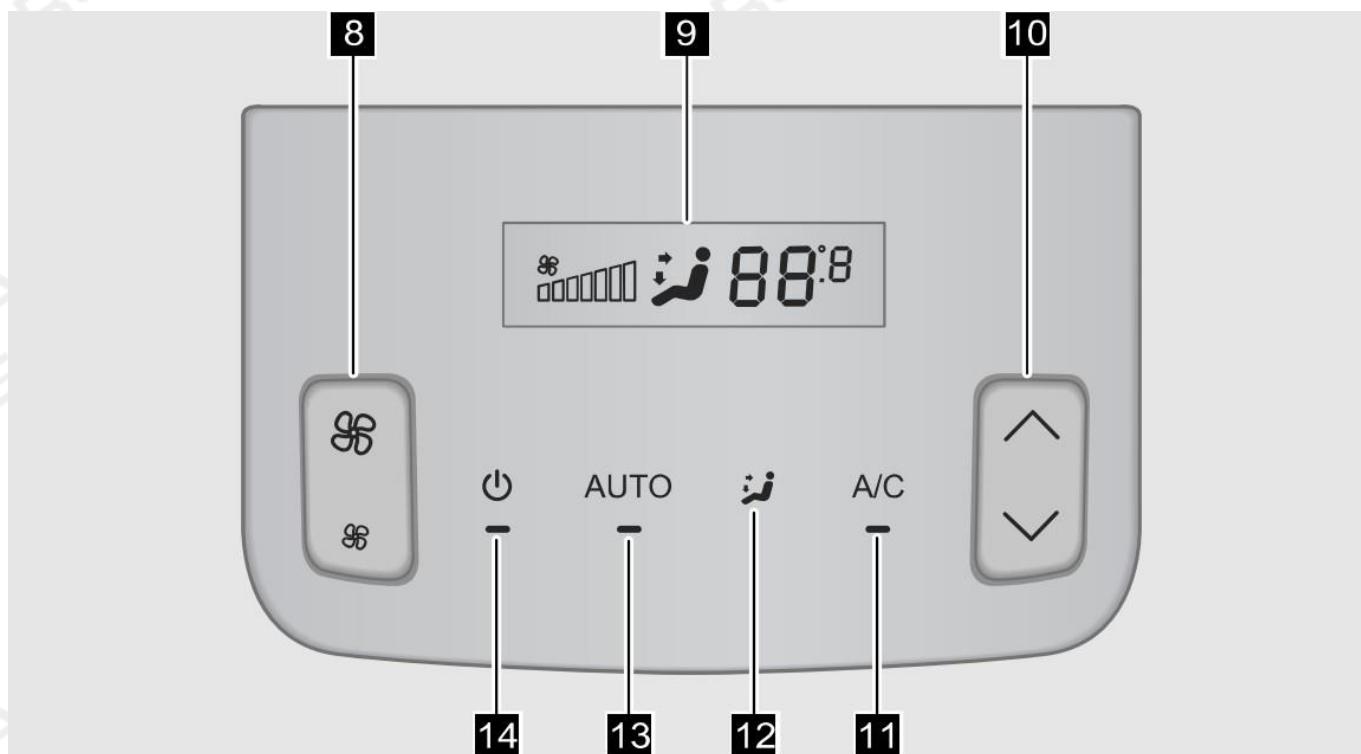
- Самодиагностика: **A/C (20) + обогрев заднего стекла (19) + максимальный поток на лобовое стекло (18)**. Должны загореться все индикаторы панели управления климатом и экраны в крутилках, после чего нужно наблюдать за экранами «крутилок» - при наличии ошибок там будут отображены их коды. Если за время диагностики ни одной ошибки не было выведено – с электроникой все в порядке.
- Сброс ошибок: **A/C (20) + кнопка рециркуляции (22) + максимальный поток на лобовое стекло (18)**.
- Адаптация положения заслонок: **A/C (20) + кнопка рециркуляции (22) + кнопка обогрева заднего стекла (19)**. Снова загораются все индикаторы, запускается программа адаптации заслонок.

После отработки любой из программ климатическая установка возвращается в штатный режим автоматически, и ей снова можно пользоваться.



Так же есть возможность выполнить сброс ошибок и обучение заслонок для задней климатической установки Exeed VX:

- Сброс ошибок: **A/C (11) + три «долгих» нажатия кнопки режима распределения воздуха (12)** (на каждом нажатии удерживаем кнопку 5 сек).
- Адаптация положения заслонок: **A/C (11) + кнопка AUTO (13) + кнопка режима распределения воздуха (12)**.

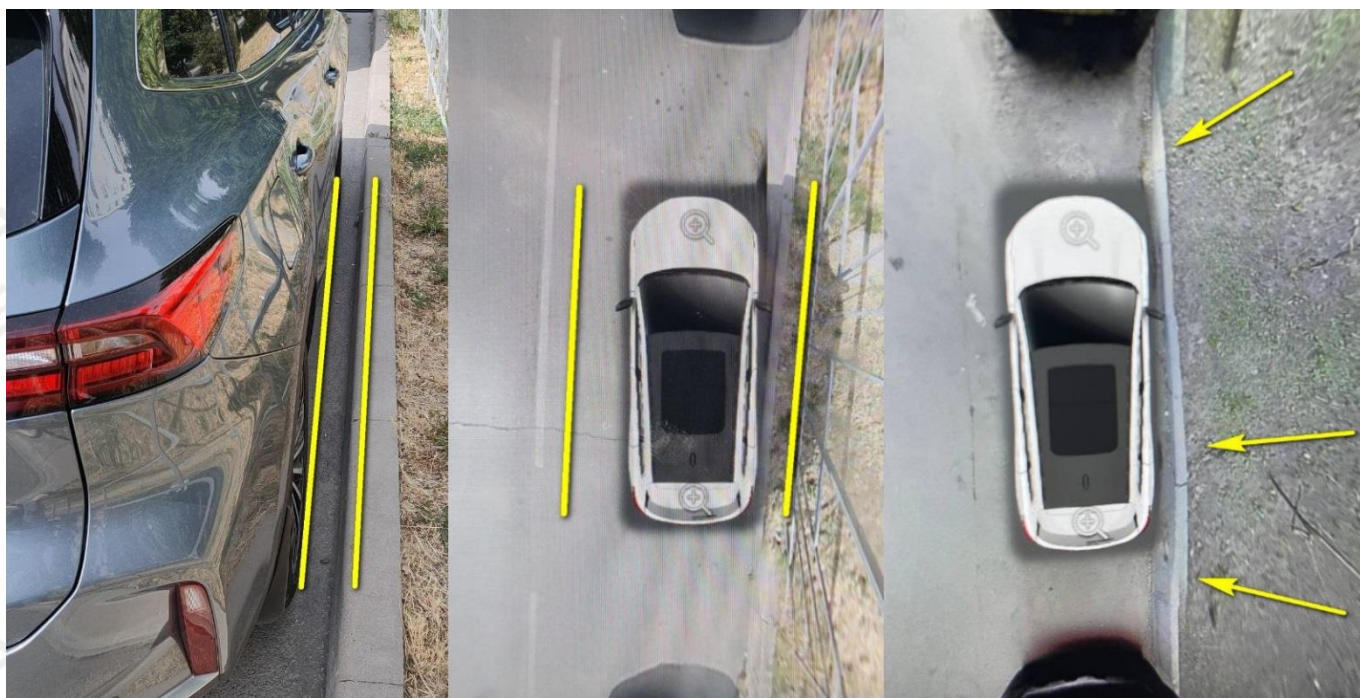


Более подробно о работе системы климат-контроля Exeed, диагностике и расшифровке ошибок можно почитать в этой статье (переход на внешний сайт Drive2):

<https://www.drive2.ru/l/635994085341004193/>

### 7.13. (!) Если изображение с камер кругового обзора искажено?

Изображение с камер кругового обзора (он же обзор 360 градусов), выводимое на экран головного устройства, может иметь искажения и не вполне точно передавать окружающую обстановку. Выглядеть это может как дефекты изображения (нестыковка изображений камер между собой), либо как искажения геометрии.



Картинка по центру показывает, что изображение с камер в целом повернуто по часовой стрелке относительно автомобиля (изображения бордюра и разделительной линии не параллельны автомобилю, хотя по фото слева видно, что машина стоит параллельно), а картинка справа демонстрирует искажение только с правой камеры и нестыковку ее изображения с передней и задней.

Эта проблема исправляется калибровкой камер кругового обзора. Наиболее правильным решением будет обратиться за устранением проблемы по гарантии к дилеру. И Вам в этом никто не откажет. НО! К сожалению, большинство дилеров не имеет ни соответствующего стенда, ни калибровочной мишени. Узнать, где расположен ближайший официальный сервис с их наличием, можно у [Консьержа Exeed](#) в Telegram.

На тот случай, если официальный сервис оказался Вам недоступен, есть возможность откалибровать систему самостоятельно.

**Внимание!** Вы должны четко представлять себе, что делаете, прежде чем приступать. Досконально изучите материалы, ссылки на которые даны ниже! Некорректными действиями по криво сделанной разметке ситуацию можно очень легко ухудшить. К счастью, это исправимо, но придется попотеть.

Инструкция размещена в группе [Exeed Russia Club](#): <https://t.me/exeedrussiaclub/2157/36676>. В документе описана методика и дана схема разметки, по которой можно выполнить калибровку. Язык инструкции – английский. Желающие сделать и красиво оформить переводной вариант – пишите в личку @serg\_phantom в «телеге».

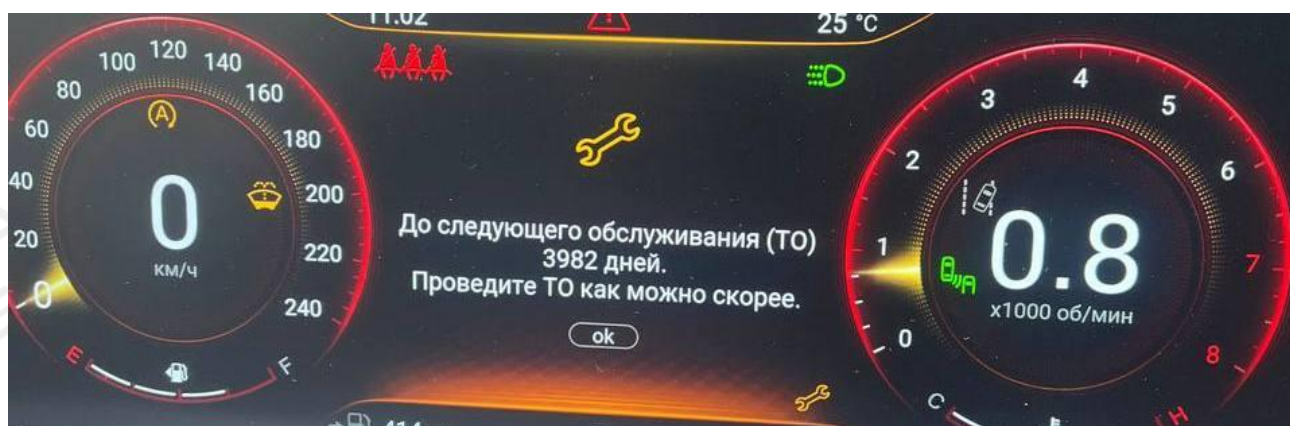
Так же есть материал о калибровке камер на примере Exeed LX (переход на внешний сайт Drive2): <https://www.drive2.ru/l/637857207794290229/>.

Вход в режим калибровки камер на TXL, VX – одновременно нажать кнопки «Назад» и «Домой». На примере TXL:



### 7.14. Если выдается сообщение о необходимости пройти ТО через много-много дней?

Выглядит это примерно так:



Это ошибка в прошивке: а) имеется в виду не дней, а километров, б) выдается, скажем так, несколько рановато 😊 Ошибка характерна для LX. Решается [сбросом предупреждения](#). Может ли после этого повториться – пока нет информации.

### 7.15. Если при постановке машины на охрану сами собой открываются боковые окна?

Это говорит о том, что система «потеряла» крайние положения одного или нескольких боковых стекол, и «не знает», как закрыть окно автоматически.

Лечится стандартно, как на многих других автомобилях – обучением стеклоподъемников. Нужно кнопкой стеклоподъемника сначала опустить стекло полностью, до упора, потом нажать и держать кнопку стеклоподъемника, **не отпуская**, пока стекло не поднимется, и еще 5 секунд после закрытия. Эту процедуру желательно сделать на всех боковых окнах.

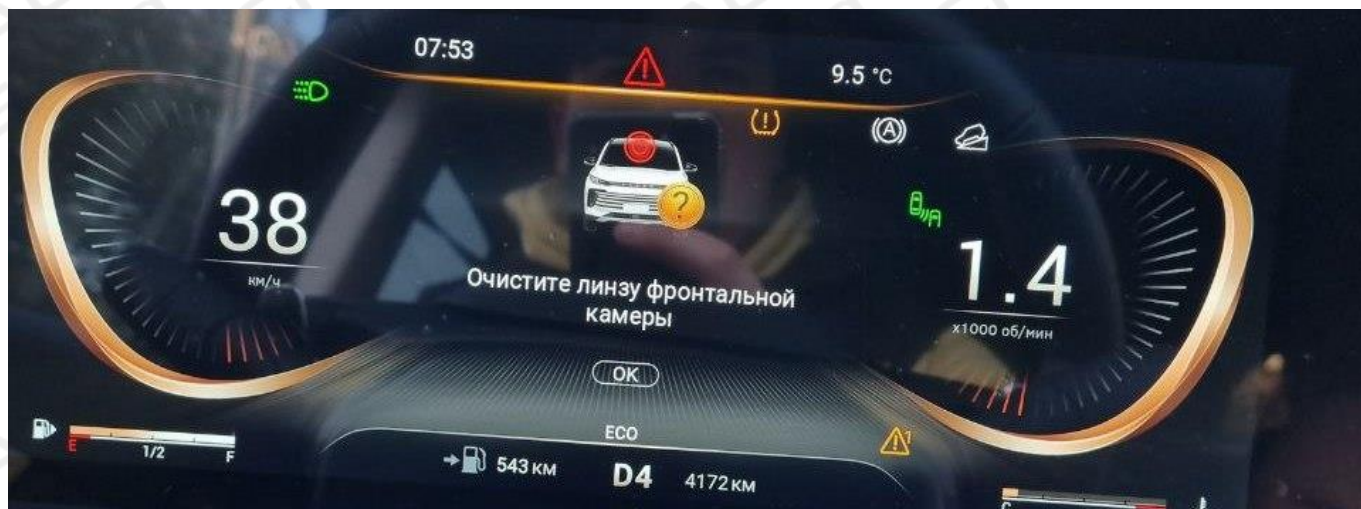
### 7.16. Как изменить громкость озвучивания сигнала поворота?

Меняется только вместе с громкостью других оповещений, в соответствующем меню настроек «Аудио» - «Регулировка громкости» - «Громкость предупреждений».

### 7.17. Если возникает ошибка «Очистите линзу фронтальной камеры»?

Возникать может на разных моделях и комплектациях, оборудованных камерой ADAC (той, что в кожухе за зеркалом, не путать с фронтальной камерой кругового обзора!). Эта камера отвечает за распознавание знаков, контроль полосы, автоудержание в полосе и интеллектуальный дальний свет, поэтому такое сообщение может вызвать определенное волнение у владельца авто.





Две основные причины этого сообщения при исправной камере:

1. Мощный лобовой засвет. Например, Вы едете против низкого солнца на рассвете или закате, и оно светит «прямо в глаз». Камера засвечивается, и ничего не может «разобрать». Просто примерьте на себя: снимите солнечные очки и поднимите козырек. Хорошо видно? 😊 Вот и камере тоже. Сделать что-то с этой проблемой принудительно не получится. Только изменением направления движения либо условий внешнего освещения.
2. Запотевание лобового стекла в районе камеры. Т.к. часть лобового стекла, где установлена камера ADAC, несколько обособлена от остальной площади, там в определенных условиях может оставаться или возникать испарина, даже когда все лобовое чистое. Решается включением на некоторое время принудительного обдува, либо [электрообогрева стекла](#).

После того, как исчезнут «ослепляющие» факторы, и камера «прозреет», в течение примерно 1-2 минут движения со скоростью от 65 км/ч ошибка исчезнет сама.

Так же подобная ошибка возникает по причинам искусственного характера – после съема и повторной установки камеры, например, при замене лобового стекла. Соответственно – снять снова, и проверить, не попало ли чего лишнего перед объективом при монтаже.

Известен и случай установки на автомобиль с камерой ADAC лобового стекла для комплектации, не оснащенной интеллектуальными «помощниками». Как ни странно, для таких комплектаций используются не отдельные заглушки для отверстия камеры, а цельнолитая панель с отсутствующим отверстием в принципе. Поэтому при необходимости замены лобового стекла имеет смысл заранее проверить, что Вам предлагают новое стекло именно для комплектации Вашего авто.

### 7.18. (!) Где находится разъем OBD-2 для подключения адаптера ELM-327 или иного сканера «мозгов»?

Вот здесь. Да, прямо там, куда указывает стрелка. Легко находится на ощупь.

**ВНИМАНИЕ!** Подключение к этому разъему дешевых no-name устройств с AliExpress может плохо закончиться! Не стоит совать туда все, что попадет под руку!



### 7.19. Где находятся микрофоны громкой связи?

Exeed LX, VX, TXL FL «российских» модификаций имеют два микрофона громкой связи, расположенные под верхней панелью, рядом с кнопками управления салонным освещением:



Изначально один предназначен для разговора, второй – для шумоподавления. Но в «российских» версиях второй микрофон задействован для голосовой связи блока Глонасс. С этим были связаны проблемы первых прошивок с «эхом» при громкой связи, пока их не исправили в актуальных прошивках.

### 7.20. Если после снятия передних колодок на Exeed RX появляются ошибки и раздаются щелчки ABS?

Появляется комбо из ошибок:

- Check ABS
- Check ESP
- AUTOHOLD unavailable
- Check HCC

При подключении диагностического оборудования считывается ошибка с кодом C055E00. Так же при нажатии на педаль тормоза, даже на стоящей машине, начинает работать ABS.

Решение: включить зажигание, зажать педаль тормоза в пол, щелчки будут продолжаться порядка 20 секунд, после чего прекратятся. В этот момент все ошибки должны исчезнуть, а педаль - работать нормально.

Если проблема не уходит - обратитесь к дилеру.

### 7.21. Как временно отключить бесконтактную разблокировку автомобиля при приближении к нему?

На Exeed RX это можно сделать с помощью ключа зажигания, не используя настройки в ГУ.

1. Закрываем автомобиль кнопкой 1 (фото ниже) и **продолжаем эту кнопку удерживать**.



2. Несколько (5-6) раз быстро нажимаем кнопку 2.



После этого при приближении к автомобилю с ключом бесконтактный доступ работать не будет.

### 7.22. Как включить старт-стоп, автоудержание на склоне и контроль выхода из полосы на моделях Exeed с новыми ГУ?

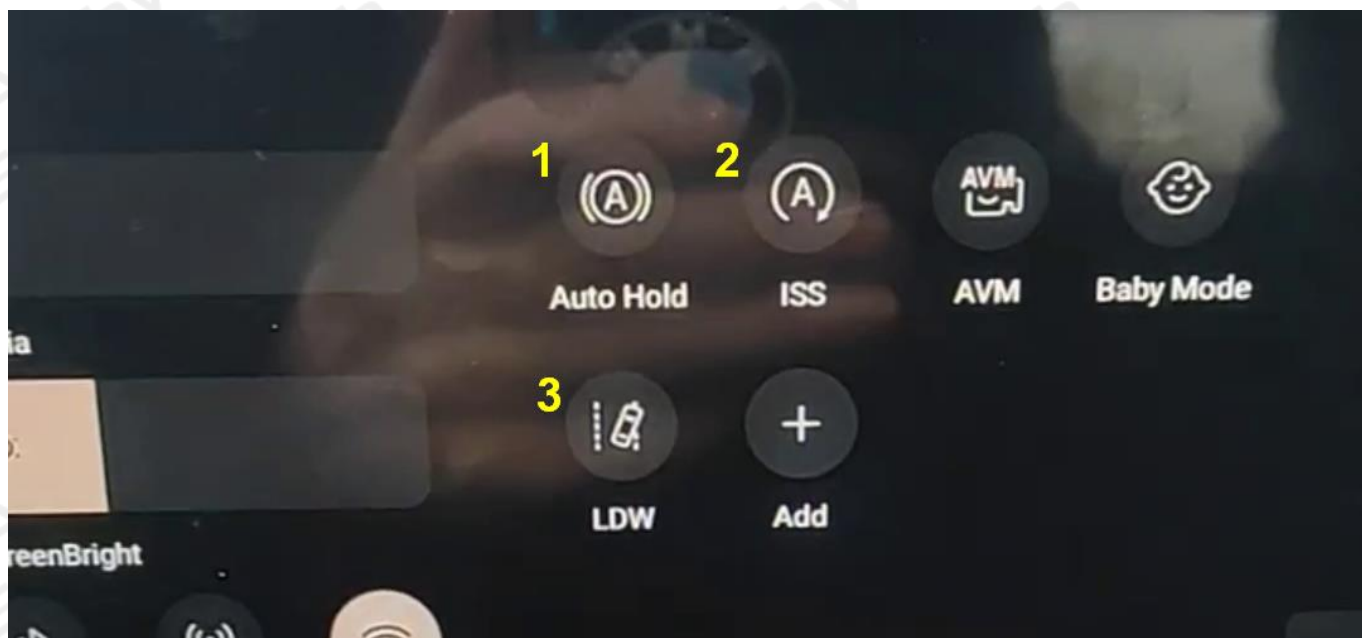
Вопрос касается RX, будущего «реста реста» TXL и реста LX, которые уже заезжают к нам по параллельному импорту.

Используем известную по смартфонам технологию «шторки». Ставим палец на рамку центрального экрана, немного выше границы экрана, и решительным движением свайпаем вниз.



И видим желанные виртуальные кнопки:

- 1 – автоудержание на склоне;
- 2 – старт-стоп;
- 3 – контроль выхода из полосы (или еще ее называют – система удержания в полосе).



## 8. Аксессуары и дополнительное оборудование

### 8.1. Почему штатные напольные коврики не закреплены клипсами, хотя сами клипсы в них есть?

Ответные "штырьки" для крепления клипс штатных напольных ковриков не устанавливаются на автомобиле изначально. Они идут в комплекте с ковриками, выполнены обычно на резьбовом или клипсовом креплении, которое ввинчивается или защелкивается в напольное покрытие.



Если коврики идут в подарок от дилера, либо были приобретены как доп при покупке машины, правильные дилеры устанавливают ответные части клипс в рамках предпродажной подготовки авто. Если приобретаете отдельно - нужно сделать это самостоятельно, либо обратиться на сервис. Фиксация ковриков уменьшит риск:

1. Их произвольного смещения в самый неподходящий момент, и, соответственно, какой-нибудь неприятности типа подклинивания педали газа или тормоза.
2. Попадания воды под коврик в снежную или влажную погоду через открытые отверстия незащелкнутых клипс (хотя чаще вода переплескивается просто через задний край коврика при резких ускорениях).

## 8.2. Как можно использовать сторонние приложения с мультимедийной системой?

Мультимедийная система Exeed TXL, VX, LX поддерживает работу **только по проводу** внешних устройств по протоколам:

1. Android Auto (TXL FL, VX - начиная с прошивки B152). Подключить можно практически любой Android-телефон или планшет data-кабелем USB. По вопросам работы приложений в Android Auto, а так же обхода некоторых ограничений - см. [крайне полезную тему на 4pda](#).
2. Apple Carplay. Подключить можно как iPhone (качественным кабелем, в большинстве случаев таковым оказывается оригинальный кабель), так и специальное устройство, называемое Android CarPlay Box (в обиходе - "коробка", "андроид-бокс"). Владельцам iPhone советовать особо нечего - как правило, они в курсе, что умеет CarPlay. А на "коробках" остановимся подробнее.

"Коробка" представляет собой небольшое устройство (обычно в пределах 10x10x1 см) с портом USB Type-C, подключаемое к мультимедийной системе обычным data-кабелем USB. "На борту" коробки может быть:

- Полноценная система Android, функционирующая полностью аналогично смартфону или планшету (доступны сервисы Google, установка любых приложений, разделение экрана, GPS, WiFi и т.д.). Так же такие устройства оснащаются слотами для SIM-карты и Micro-SD-карты.
- Специальное приложение, реализующее протоколы Android Auto и Apple CarPlay для **беспроводного** подключения к ним соответственно Android-смартфона или iPhone. Т.е. ее

задача в этом случае - просто быть "мостом" между Вашим смартфоном и мультимедиа-системой в беспроводном подключении.

### Известные на 19.07.2023 модели "коробок" на Android, проверенные и полностью совместимые с мультимедийной системой Exeed:

- **CarlinkIt CPC200** (она же **CarlinkIt S450**, она же **CarlinkIt TBox V3**) на базе Android 9.
- **CarlinkIt TBox Plus** на базе Android 11/12/13 - более производительная по сравнению с V3, функционал точно такой же.
- **CarlinkIt TBox Ambient на базе Android 12/13** – выпускается на процессорах Qualcomm 6125 (полный аналог TBox Plus) и 6225 (немного более быстрая, использует собственные прошивки). 6225 пока лучше не брать – есть отзывы, что очень «горячая», сильно греется при работе. Лучше выждать, набрать больше информации.

Эти модели наиболее корректно работают с мультимедийной системой Exeed, имея только одну массовую (но не 100%-ю) проблему: эхо у собеседника при использовании громкой связи по Bluetooth (проблема исправлена прошивкой B152 для TXL FL / VX). Приобрести можно на AliExpress, а обсудить ссылки для покупки, работу коробки, ее настройку и т.п. - в канале [AIBOX](#) (ищите тему CarlinkIt). Там же есть толковый FAQ. Эту коробку имеет смысл брать тем, кто хоть немного "дружит" с Android и готов потратить определенное время на настройку "под себя".

**Внимание!!!** Не рекомендуется обновлять TBox Plus всех модификаций на прошивку Android 11 от 01.07.2023 и Android 12 от 30.06.2023 и Android 13 любых версий. В них присутствует «проблема первого подключения» на моделях Exeed - при старте ГУ коробка не подключается автоматически, приходится переподключать ее к порту USB. Надежного лечения нет, кроме довольно сложной процедуры добавления паузы при запуске сервиса CarPlay на коробке. И это работает примерно в 80% случаев, полностью проблема не уходит. Лучше подождать, пока разработчики ее исправят.

06.09.2023 вышла прошивка Android 13, в которой можно включить работу коробки через протокол Android Auto вместо CarPlay. Пока что метод включения пригоден только для «гиков» (смотрим в FAQ группы [AIBOX](#)), но есть основания думать, что в будущих версиях это сделают отдельной настройкой. Эту прошивку можно найти в теме [CarlinkIt](#) группы AIBOX.

Появилась прошивка Android 13 от 10.10.2023, в которой (по некоторым отзывам) исправлена «проблема первого подключения». Как обновиться – читаем группу [AIBOX](#).

- **QLink Pro** - отечественный "ребрендинг" коробки CarlinkIt TBox V3 от компании КиберКар (ссылку ищите в интернете по слову QLink).

По ней, в общем-то, добавить больше нечего, кроме того, что имеется отечественная русскоязычная поддержка, помогающая подключить и освоить устройство, причем присутствует очно во многих крупных городах. Это подходит тем, кто не любит особо погружаться в ИТшные тонкости. Обратная сторона, как нетрудно догадаться - цена от 30 тыс. руб.

Так же появилась информация о том, что некоторые модели семейства **UX999** (они же ApplePie, AiLinkBox, PlayAiBox) так же теперь «умеют» подключаться к Exeed:

- **UX999Plus 1.0** – начиная с прошивки от 21.03.2023.
- **UX999Ultra** – начиная с прошивки от 21.03.2023.

Обе коробки работают на платформе Android 13. При покупке уточняйте у продавца версию прошивки, и просите, чтобы сразу прошити версию, указанную выше, или более новую. В принципе, можно прошить и «вслепую», в FAQ группы AIBOX есть описание, но зачем Вам это? 😊 Темы по этим коробкам так же есть в группе [AIBOX](#).

Ждем аналогичных хороших новостей по моделям UX999 Puls 2.0 и Rocket.

**Внимание!!!** Все так же не рекомендуется брать "простую", самую первую версию UX999 - есть информация, что она подключается к Exeed, но коробка довольно старая, имеет много проблем (включая глюки с симками и ненормальный нагрев при работе). Так же лучше избегать коробок UX999Pro и UX999Max: они не получали обновлений прошивок, в которых указывалась бы совместимость с Exeed. Не стоит рисковать, тем более, что это коробки тоже довольно старые и проблемные.

- **Ottocast Picasou 2** – интересная модель с хорошо проработанным, плавным интерфейсом на Android 11.

Работает с Exeed, с нюансом: на старых прошивках не работают кнопки переключения треков музыки/радио на руле (а на TXL FL 1,6 - и жесты переключения треков на тачпаде). Проблема **устранена** прошивкой от 07.06.2023. Android 12 для нее производитель только обещает, Android 13 считает еще «сырым». Возможно, именно в таком подходе и скрыты приятные отличия этого устройства от других.

Для «коробочных» систем Android 10, 11, 12 и 13 энтузиастами создан оригинальный, быстрый и удобный лаунчер - CarCar Launcher (он же Кар-Карыч), позволяющий быстро и красиво организовать запуск одновременно двух любых приложений на экране. Пока он находится в статусе beta-версии и активно тестируется участниками канала [AIBOX](#). Там же, в [отдельной ветке](#), идет его обсуждение. О факте релиза и условиях распространения сообщим по мере появления информации.

**Модели “адаптеров” беспроводного на проводной Android Auto и CarPlay, проверенные с автомобилями Exeed на 01.03.2023:**

- **Carlinkit CPC200 A2A** - адаптер с беспроводного Android Auto телефона на проводной AA автомобиля.

По отзывам, работает без отвалов. Была замечена пара особенностей:

При использовании автозапуска, после того как мультимедиа стартанет, нужно руками подключиться к машине по BT, а затем переподключиться по BT к A2A, иначе будет чёрный экран вместо навигатора, при этом музыка с телефона играет;

При нестабильном подключении - стандартные действия: перегрузить телефон, проверить кабель, обновить прошивку на последнюю. Страница устройства с информацией и прошивками (переход на внешний сайт Carlinkit): <https://www.carlinkit.com/a2a>. Приобретается на AliExpress.

- **Carlinkit CPC200 CP2A** - аналогичный предыдущему прибор для беспроводного Apple CarPlay.

По отзывам - работает нормально, особых подробностей нет. Рекомендации при нестабильной работе те же, что и для предыдущего. Страница устройства с информацией и прошивками (переход на внешний сайт Carlinkit): <https://www.carlinkit.com/carlinkit4.0-cp2a>. Приобретается на AliExpress.

- **Noname адаптер беспроводного CarPlay**. Есть несколько отзывов о стабильной работе, но неизвестен ни производитель, ни модель.

Выглядит так:



При поиске можно ориентироваться на этот товар и ему подобные (переход на внешний сайт AliExpress): <https://aliexpress.ru/item/1005004827595621.html>. При этом надо понимать, что с учетом отсутствия понятного производителя, от партии к партии у разных продавцов, и даже у одного и того же, в одинаковых корпусах может оказаться не вполне одинаковая начинка. Ориентируйтесь на самые свежие отзывы под товаром.

### 8.3. (!) Какие есть аналоги датчиков давления в колесах для Exeed?

Из наиболее изученных в применении с Exeed TXL и VX аналогов - программируемые датчики давления "Autel MX Sensor 2-in-1 433 MHz / 315 MHz" от производителя Autel.



### Aluminum Valve





Для их программирования требуются программаторы той же компании - либо автономные типа TS601, TS508, TS408 (все устройства относительно дорогие), либо простой недорогой вариант - TPMS PAD, программатор, работающий по USB со специальным ПО, устанавливаемым на ПК/ноутбук под управлением Windows (проверена работа под Windows 7/10). Инструкции по использованию всех программаторов, как и обновления ПО, можно скачать на сайте производителя: <https://maxitpms.com/>

Т.к. датчики программируемые, в них можно клонировать номера оригинальных датчиков, которые считываются теми же устройствами, что перечислены выше. Считать оригинальные датчики можно, не снимая их с колес. Для этого активируем программатор, подносим вплотную к шине в районе датчика, и стравливаем из колеса примерно 0,5 атм.

После этого, действуя по инструкции к программатору, записываем прочитанные номера в датчики Autel. Это можно делать как на снятых с колес датчиках, так и с колесами в сборе. Для чтения/программирования датчика Autel на колесе в сборе стравливать давление не требуется - программатор активирует датчик автоматически. После программирования датчиков Autel система контроля давления "увидит" их автоматически как свои собственные. Ставить колеса с неоригинальными датчиками нужно **в те же места**, где стояли оригинальные (причину см. ниже).

**ВНИМАНИЕ!** На текущий момент практика показывает, что автоопределение местоположения датчиков давления в колесах не работает **корректно** с датчиками давления Autel.

Предположительно, из-за слишком сильного сигнала датчиков. Поэтому при изменении положения датчика оно автоматически не распознается системой, а в ходе эксплуатации возможен спонтанный "переброс" в системе датчиков между колесами. На практике одного отдельно взятого автомобиля это случилось дважды за 2,5 месяца. Решается вопрос определением, какой датчик куда "перекинуло" (травим 0,5 атм, смотрим в комбинации приборов, на какое колесо будет ругаться), и перепрограммированием номеров датчиков на колесах в соответствии с их новым "местоположением" в системе. Возможно, эта недоработка будет исправлена с выходом обновлений ПО для программаторов. По мере уточнения информации она будет появляться здесь.

Вопрос: а стоит ли использовать неоригинальные датчики? С учетом цены на оригинальные датчики (уже приближающейся к цене "аналогов"), "самопрописывания" оригинальных датчиков в системе, необходимости покупать программатор для "аналогов" и тратить время на клонирование датчиков, необходимости следить, не "перекинуло" ли датчик в системе на другое колесо - скорее нет. Купить второй комплект оригинальных датчиков по итогу заметно проще и сопоставимо с затратами (особенно с учетом времени) на неоригинальный комплект с программатором. Но если нужно быстро, нет оригинальных в наличии, есть цель и возможность сэкономить даже несколько сотен рублей, и есть "боевой" ноутбук для выходов на свежий воздух, то для индивидуального применения вариант "комплект датчиков Autel + TPMS PAD" вполне неплох.

#### **8.4. Правда, что некая сигнализация ставится с штатным обходчиком иммобилайзера на автомобилях Exeed?**

Почти :)

- **Starline**

Реализована возможность бесключевого запуска двигателей Chery 1.5, 1.6 и 2.0 на всех «экспортных» (официально поставляемых в Россию) моделях Exeed – в тех моделях сигнализации, где эти автомобили указаны в тех. спецификации. На 11.09.2023 сервис для TXL FL («рест») и VX находится в бета-версии, для TXL («дорест») и RX – в альфа-версии.

Обход встроенного иммобилайзера выполняется с помощью сервиса [StarLine CopyKey](#), попросту говоря – созданием нештатного дубликата ключа Вашего автомобиля.

Отслеживать изменения функционала Starline можно здесь: <https://can.starline.ru/history>

- **Pandora**

Для всех моделей Exeed заявлена поддержка обхода иммобилайзера методом «обход по CAN» «без процедуры CLONE». Общая информация здесь: <http://loader.alarmtrade.ru/>. Детали и возможность бесключевого запуска для конкретных моделей сигнализации уточняйте у партнерских сервисов Pandora.

## **8.5. Можно ли установить фаркоп на автомобили Exeed?**

В российском одобрении типа для автомобилей Exeed всех моделей возможность установки фаркопа не предусмотрена. По полученной от российского представительства Exeed информации, штатных (от производителя) способов установки фаркопа на этих автомобилях не предусмотрено. Т.е. любая установка будет а) нештатной, б) влекущей риск запрета эксплуатации.

Фактически места под установку фаркопа на автомобилях Exeed есть, и есть фаркопы под них. Есть прецеденты, когда владельцы в индивидуальном порядке даже «легализовывали» фаркопы, вписывая в СТС. В любом случае, пока это единичные ситуации.

Так же был прецедент выезда на Exeed TXL с прицепом на фаркопе на серьезное бездорожье. Результат – «Перегрев коробки передач», «Двигатель неисправен». Обошлось – все остыло и снова поехало. Но есть подозрение, что текущие прошивки двигателя и трансмиссии не учитывают возможность буксировки прицепа.

Возможно, позже будет уточнение к этой информации, т.к. вопрос важный, и в представительство обращение передано. Следите за обновлениями FAQ.

## **8.6. Можно ли установить боковые дефлекторы на лобовое стекло, чтобы не текла вода на боковые стекла?**

Штатно автомобили Exeed не оснащаются дефлекторами лобового стекла. Странное решение производителя, потому что при езде в дождь боковые стекла очень быстро заливает водой с лобового.

Проблема решается самостоятельной установкой дефлекторов. Варианты:

1. Для всех моделей Exeed: дефлекторы Стрелка2. Производятся в России, есть практически во всех онлайн-магазинах, включая Озон и Wildberries. Так же можно заказать напрямую с сайта производителя (переход на внешний сайт Strelka11): <https://strelka11.ru>
2. Для VX и TXL: дефлекторы отечественного же производства, включенные при этом в перечень российских аксессуаров Chery. Партномера: VX - CHE128VXEXPL, TXL - CHE128TXLEXPL.

Пример установки (переход на внешний сайт Drive2):

<https://www.drive2.ru/l/644361918584217366/>



Устанавливаются дефлекторы на двусторонний скотч, который на них уже нанесен. Операцию лучше проводить при температуре окружающего воздуха не менее 20°C. Поверхность для приклейки нужно тщательно обезжирить.

## 9. Вопросы эксплуатации и ремонта

### 9.1. Как правильно “скинуть” клемму аккумулятора?

Для этого следует:

1. Заглушить машину (кнопка включения двигателя в состоянии “OFF”).
2. Подождать 15 минут, чтобы все бортовые системы обесточились (подача питания на часть систем сохраняется до 15 минут после выключения автомобиля).
3. Ослабить зажимную гайку и снять **отрицательную** (“минусовую”) клемму аккумулятора.

### 9.2. Как получить доступ к салонному блоку предохранителей?

Салонный блок предохранителей в Exeed находится слева внизу от рулевой колонки, под карманом для мелочей (в некоторых случаях там может быть просто заглушка).

В **Exeed TXL FL** Для получения доступа к блоку предохранителей нужно снять карман (открыть до упора, сжать ограничители справа и слева, откинуть крышку еще дальше, и потянуть на себя-вверх) либо заглушку.



Вот так выглядит салонный блок предохранителей TXL FL изнутри:



В Exeed LX производитель задумал для владельца гораздо более интересный квест. Понадобится пластиковая лопатка и отвертка.



Собственно, вот и сам блок:



Более подробно можно посмотреть весь фоторепортаж (переход на сайт Drive2):  
<https://www.drive2.ru/l/641755801148471441/>

### 9.3. Как получить доступ к “плюсовой” клемме аккумулятора Exeed TXL?

Положительная (“плюсовая”) клемма аккумулятора TXL представляет собой довольно замороченную конструкцию, которая сверху закрыта пластиковым кожухом. Для снятия “плюсовой” клеммы предварительно нужно снять этот кожух:



Все защелки для снятия нужно нажимать, а не отжимать! Нажимаем защелку сзади, две защелки слева (если стоять лицом к капоту) и одну справа. Потом приподнимаем правую сторону крышки и движением влево-вверх снимаем.

По завершении всех работ крышку ставим на место, и защелкиваем.

#### 9.4. Как снять заглушенную машину с «ручника»?

Аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом: при **заведенном** двигателе и **нажатой** педали тормоза установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, **одновременно удерживая нажатым** выключатель стояночного тормоза с электроприводом. Использовать аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом следует лишь в экстренных ситуациях - например, при необходимости погрузки неисправного автомобиля на эвакуатор или для буксировки.

Снова включить "ручник" можно, не заводя машину, потянув соответствующий выключатель вверх.

**Внимание!** Согласно руководству по эксплуатации, "Запрещается пользоваться положением Р (стоянка) коробки передач вместо стояночного тормоза".

#### 9.5. Как оставить машину на нейтральной передаче?

Оставить заглушенную машину "на нейтрали" с выключенным зажиганием штатными средствами нельзя. Максимум, что можно - перевести в нейтраль при включенном зажигании с целью буксировки неисправного автомобиля.

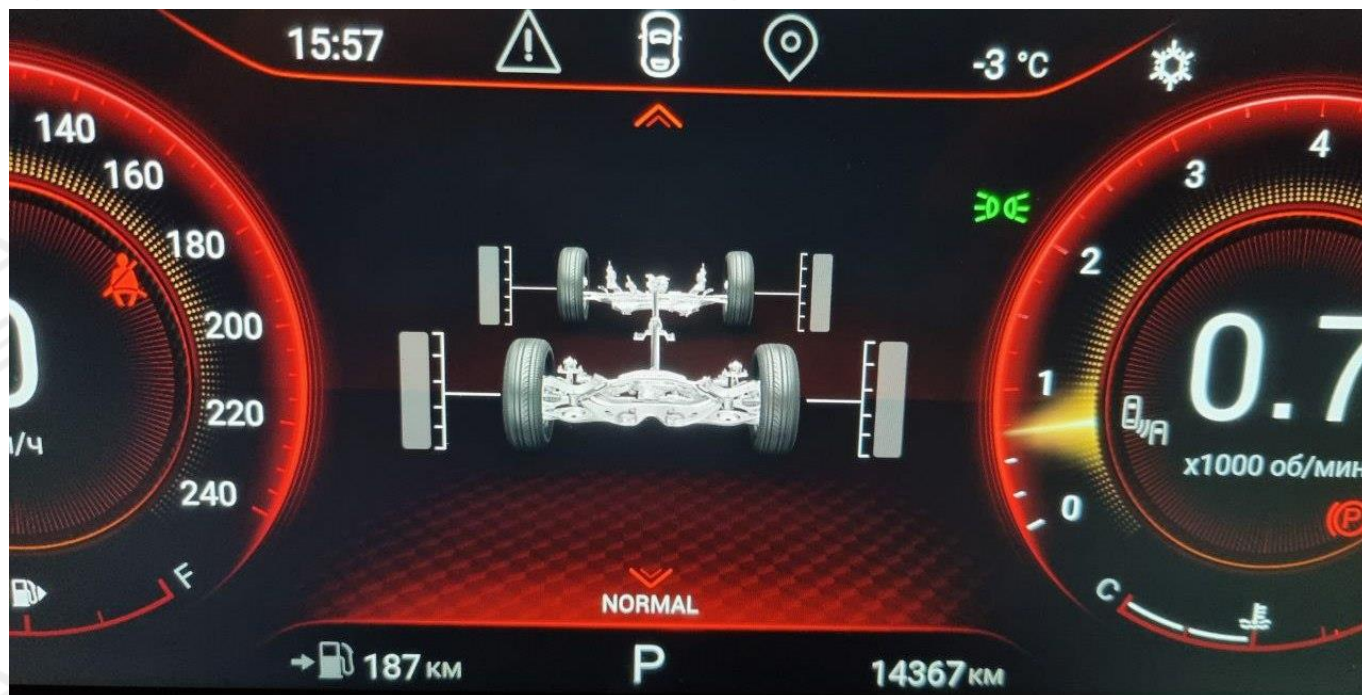
Для этого включаем зажигание (нажать кнопку пуска двигателя 2 раза, **не нажимая на педаль тормоза**). Затем выжимаем педаль тормоза, переводим селектор КПП в положение N (нейтраль) и снимаем "ручник".

#### 9.6. Почему при выключенной передаче двигатель не раскручивается больше, чем до 4 тысяч об/мин?

Это встроенная производителем защита двигателя. Если при этом двигатель не "тупит" на ходу, и при разгоне легко крутится до предельных 6 тыс. об/мин - все в порядке, поводов для беспокойства нет.

## 9.7. Если после прошивки Exeed TXL FL / VX в комбинации приборов появилась странная картинка с 4 колесами?

Поздравляем, вам прошили последнюю на январь 2023 г. прошивку B152. В ней добавлена индикация режима работы полного привода:



На картинке к Вам обращен **задний мост** автомобиля. Но по факту (и по информации от официального представительства), “Индикатор показывает, на какие колеса в данный момент идет крутящий момент. Передняя ось находится **ближе к водителю**”. Т.е. индикация нагрузки колес не совпадает с изображением, нужно об этом помнить.

Так же Вы можете найти здесь [полный перечень изменений](#) этой прошивки относительно последней стабильной (1071).

## 9.8. Как включить встроенный электрический обогрев лобового стекла?

Счастливые владельцы LX могут воспользоваться [голосовым помощником](#). Остальным и любопытным читать дальше.

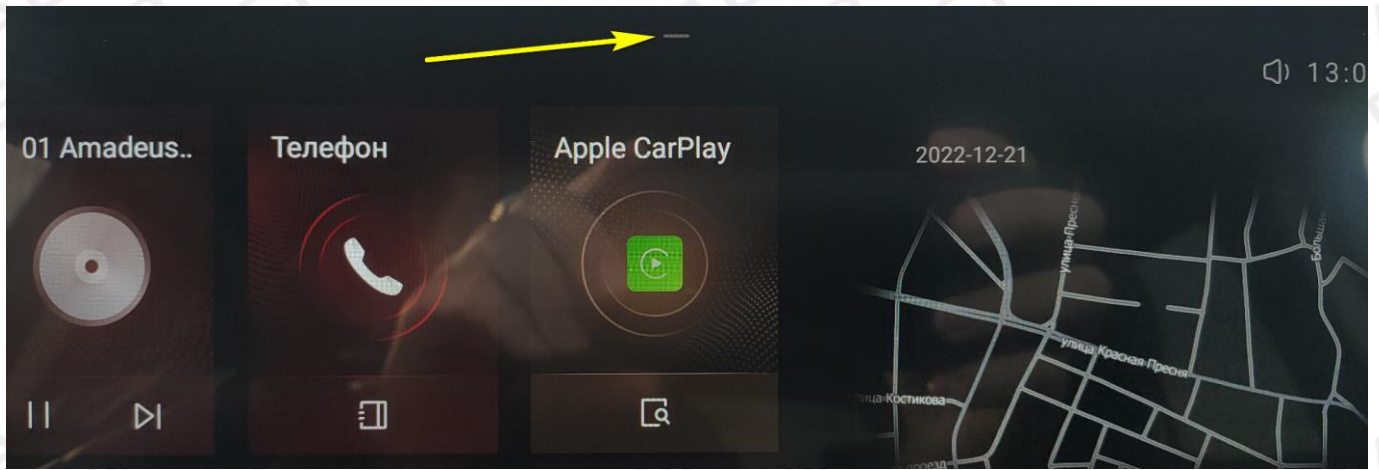
На TXL «дорест» встроенный обогрев лобового стекла (не усиленный обдув, а именно обогрев внутренними нагревательными элементами) включается двойным нажатием кнопки обдува («отпотевания») лобового стекла.

На VX, TXL FL («рест») встроенный обогрев включается через панель управления климатом на экране головного устройства, как показано ниже.

**Внимание!** Если активен интерфейс CarPlay или Android Auto, он обычно “прячет” под собой панель климата. Тогда нужно предварительно выйти на домашний экран программной кнопкой “Домой” в устройстве CarPlay / Android Auto, либо проще - физической кнопкой “Домой” на центральной консоли.

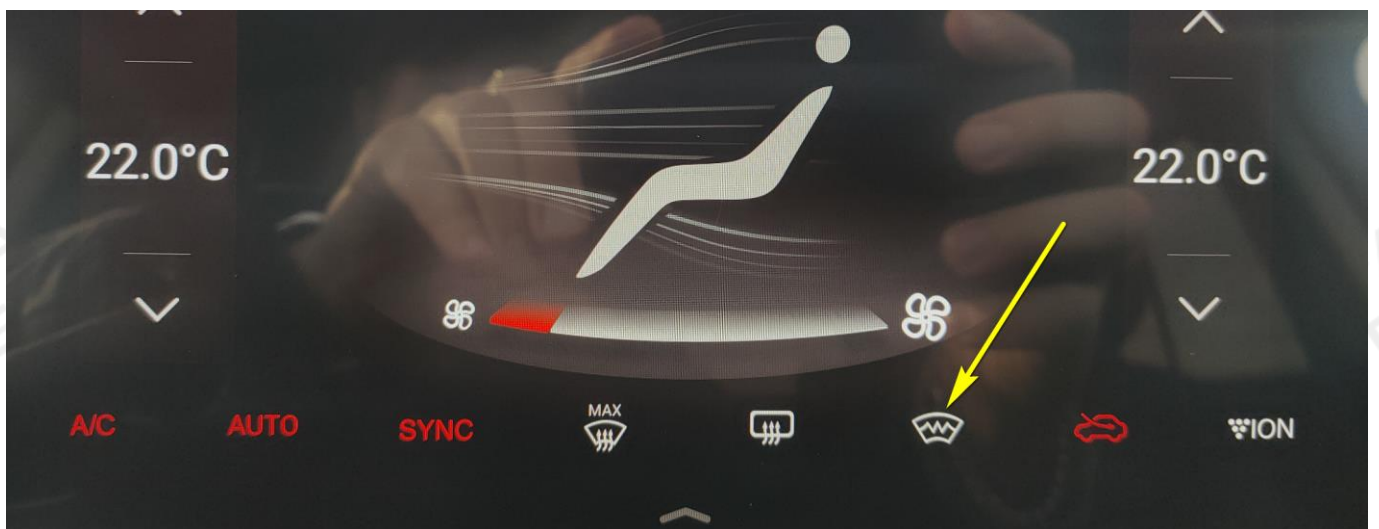
Вывести саму панель климата можно двумя способами:

- “потянув” за “бегунок” в верхней части экрана головного устройства:



- повернув “крутилку” регулировки температуры на 0,5° и тут же вернув обратно. Это удобнее, чем целиться в “бегунок”.

Далее включаем обогрев кнопкой, показанной на картинке ниже:



На сенсорной панели управления климатом на центральной консоли такой кнопки нет!!! На картинках панели управления климатом на экране ГУ в РЭ по состоянию на 21.12.2022 такой кнопки тоже нет!!!

Выключение обогрева производится аналогично.

### 9.9. Какие батарейки используются в ключе зажигания?

Элемент питания 3V типа CR2032:



Рекомендуется приобретать качественные элементы питания известных производителей: Panasonic, Varta, GP, Renata.

### 9.10. Как открыть багажник из салона?

[Панель кнопок слева от руля](#), кнопка 2.



### 9.11. Как отрегулировать уровень яркости комбинации приборов и подсветки элементов управления?

[Панель кнопок слева от руля](#), крутилка 5.

### 9.12. Как отрегулировать уровень фар головного света?

[Панель кнопок слева от руля](#), крутилка 6.

### 9.13. Для чего нужны кнопки и крутилки на панели слева от руля?



1. Отключение системы динамической стабилизации (ESC). При этом в комбинации приборов загорается соответствующий индикатор желтого цвета.



2. Открытие и закрытие багажника. Работает независимо от зажигания, только на полностью неподвижном автомобиле, коробка должна быть в положении P или N. Для открытия или закрытия багажника нужно нажать и удерживать эту кнопку 2-3 секунды.
3. Отключение системы Старт-Стоп на EXEED VX и TXL 2.0. Когда система активна, и выключает двигатель при остановке, на панели приборов загорается соответствующий индикатор.



- После нажатия кнопки отключения система Старт-Стоп остаётся выключенной постоянно при повторных запусках двигателя, до следующего нажатия этой кнопки.** При этом в руководстве по эксплуатации указано, что система Старт-Стоп автоматически активируется после каждого пуска двигателя - это расходится с реальным опытом владельцев.
4. Выключение зуммера парковочного радара при парковке. При этом визуальные сигналы приближения к препятствию на дисплее останутся. Датчики парковочного радара активируются при скорости движения до 12 км/ч: передние - при движении в любую сторону, задние - при движении назад. Зуммер парковочного радара автоматически активируется после каждого включения зажигания.
  5. Регулировка яркости подсветки комбинации приборов и элементов управления. Работает при включенных габаритах.
  6. Корректор уровня фар. 0 - самый высокий, 3 - самый низкий. Рекомендации по установке уровня: водитель - 0, + передний пассажир - 1, + задние пассажиры и/или багаж - 2, - задние пассажиры - 3.

### 9.14. Если очень быстро потеют стекла?

Вы твердо знаете, что все сидящие в салоне авто трезвы и не с похмелья, печка работает хорошо, салонный фильтр чистый, вытяжные лючки в багажнике ничем не заставлены и не забиты. А при этом в машине систематически прямо на глазах начинают запотевать окна. В чем причина?

**Одна из** существенных причин - странная логика работы автоматического режима климат-контроля. Он периодически включает рециркуляцию воздуха, независимо от того, какова внешняя температура воздуха. Если снаружи влажно и/или холодно, это приводит к практически моментальному запотеванию стекол, даже при включенном кондиционере.

Бороться можно единственным способом: **принудительным (вручную) отключением рециркуляции**. Чтобы при этом сохранить автоматическое управление остальными функциями климат-контроля, делаем следующее:

1. Включаем авто-режим климат-контроля.
2. Выключаем (либо включаем/выключаем) рециркуляцию воздуха.

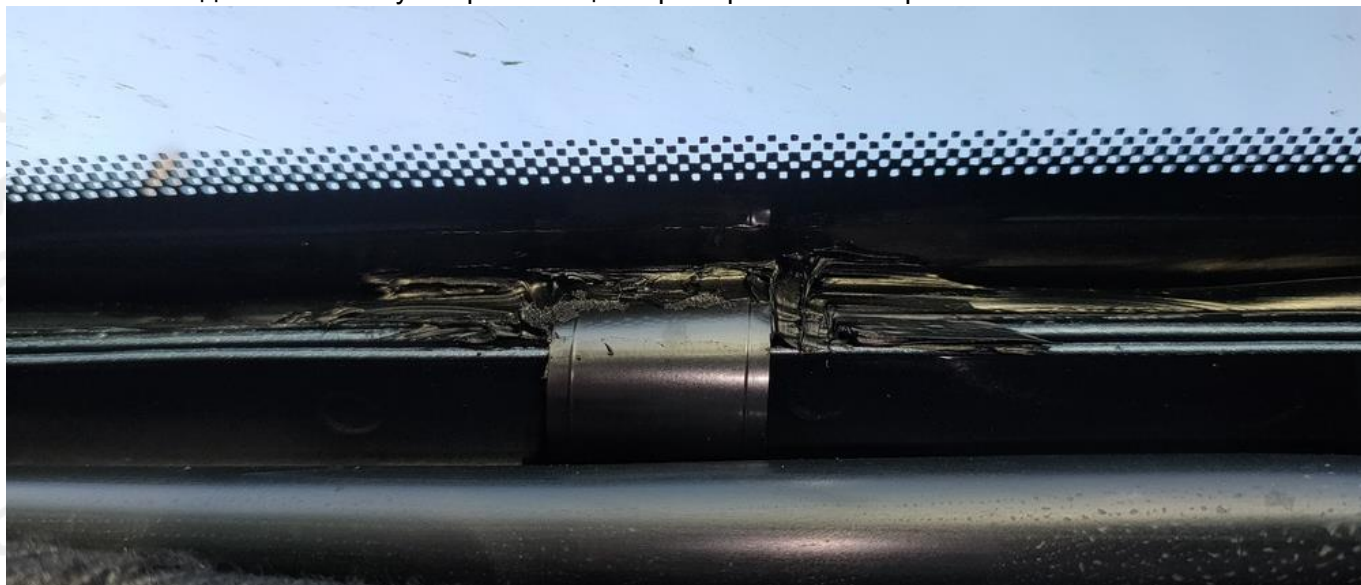
При этом индикатор автоматического режима выключится, но управление всеми остальными параметрами (кроме рециркуляции) **останется в автоматическом режиме**.

### 9.15. Если под напольным ковриком в снежную или влажную погоду появляется вода?

Основных причин этого явления 3:

1. Протечка лобового стекла. На этот счет есть отзывная кампания, в рамках которой дилеры проверяют герметичность его проклейки. Обратитесь к дилеру, чтобы узнать, попадает ли Ваша машина под эту кампанию. Либо, если другие причины исключены - просто проверьте наличие этой проблемы на любом толковом сервисе. Проблема устраняется дилерами по гарантии.

Как правило, при наличии протечек с заводской клейкой стекла, они наблюдаются в районе боковых контактов встроенного электрообогрева стекла. В этом случае дилер по инструкции выполняет их дополнительную герметизацию примерно таким образом:



2. (для машин с панорамной крышей) Неисправность системы водоотведения панорамной крыши. С этим тоже лучше обратиться к дилеру. А посмотреть детальнее на причину [можно здесь](#).

3. Самый простой случай: протечка воды со штатных напольных ковриков. При скоплении воды от тающего снега или стекающей с обуви, при маневрировании и разгоне она может попадать под коврик через открытые отверстия в [незащелкнутых клипсах](#), либо просто перетекая через край.

### **9.16. Если не включаются обогревы руля/стекол/зеркал, не работает климат?**

Одна из наиболее частых причин - недозаряд аккумулятора. Если по мере движения функции одна за другой начинают включаться - причина однозначно в этом. Аккумулятор следует зарядить - либо прямо на автомобиле (нужна поездка на несколько часов), либо снять и зарядить от зарядного устройства. Аккумулятор при этом надо [правильно отключить](#).

Так же желательно устранить одну из характерных причин недозаряда - [некорректную работу датчика батареи](#).

При отсутствии результата следует обратиться к дилеру.

### **9.17. Как включить сервисный режим стеклоочистителей (дворников)?**

Сервисный режим стеклоочистителей на **TXL, VX, LX** включается при заведенном автомобиле:

1. Глушим автомобиль однократным нажатием кнопки Start/Stop.
2. Правый рулевой переключатель однократно поднимаем в самое верхнее положение.

“Дворники” поднимутся в вертикальное положение, при котором вы можете как отбить их от наледи, грязи, так и демонтировать, при потребности установки новых.

На **RX** заклинение немного другое:

1. Глушим автомобиль однократным нажатием кнопки Start/Stop.
2. Нажимаем кнопку однократной работы дворников на торце левого подрулевого переключателя.

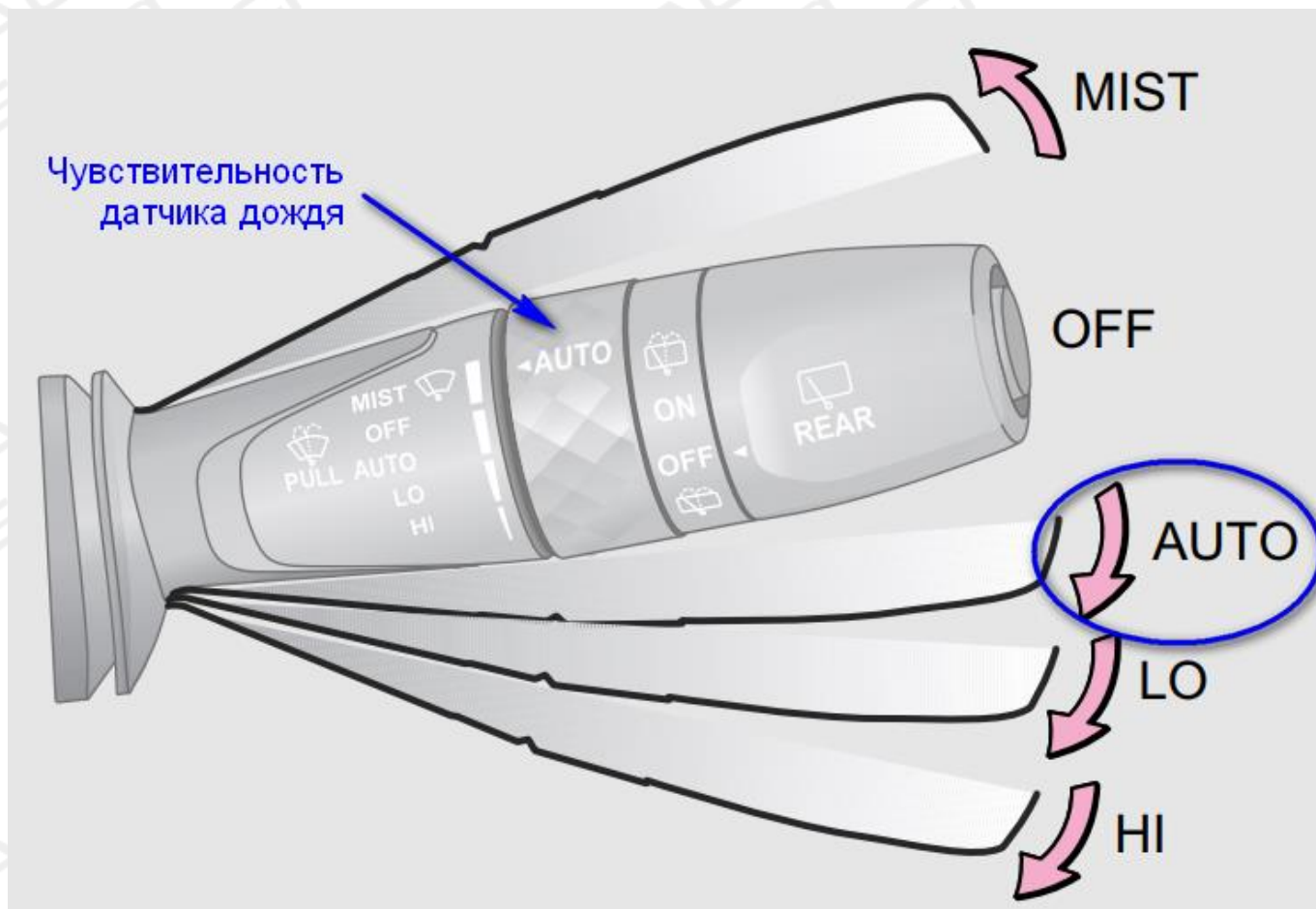
**Внимание! При следующем включении зажигания “дворники” автоматически вернуться в исходное положение!** Не рекомендуется оставлять их откинутыми от стекла в сервисном режиме. Автомобиль оснащен [встроенным обогревом лобового стекла](#), включая зону дворников. Предполагается, что в случае намерзания снега и льда на дворники для их очистки должен использоваться этот обогрев.

### **9.18. А как все же завести машину, чтобы стеклоочистители (дворники) остались в сервисном режиме?**

Для этого машину нужно завести со штатного(!) автозапуска на родном ключе. При заводке автозапуском сторонней сигнализации дворники выйдут из сервисного режима автоматически, так же, как и при заводке с кнопки из салона автомобиля.

### **9.19. Если не работает (или работает криво) автоматический режим стеклоочистителей?**

1. Включить автоматический режим работы стеклоочистителей (см. положение AUTO на картинке ниже).



2. Если работа не устраивает (срабатывает слишком редко/часто/поздно/рано), дальше есть несколько вариантов действий:
  - а. Отрегулировать чувствительность датчика крутилкой на правом подрулевом переключателе (см. картинку). Верхнее положение - максимальная чувствительность, нижнее - минимальная.
  - б. Если не помогло (присутствуют очевидные косяки - трет по сухому стеклу либо наоборот, не реагирует на осадки) - [скинуть клемму аккумулятора](#) на 15-20 минут для перезапуска системы, очистки очереди сообщений CAN-шины и сброса самого датчика. Многим этого оказывается достаточно.
  - в. Если не помогло предыдущее действие – на TXL можно попробовать [отключить блок ЭРА-Глонасс](#). Выводы - помогло или нет - можно делать только после полного отключения блока, примерно через неделю. Если не помогло - нужно вернуть предохранитель блока ЭРА-Глонасс обратно, и обратиться к дилеру.

## 9.20. Почему из небольшого отверстия сбоку в глушителе капает, брызжет или течет тонкой струйкой вода?

Это дренаж, позволяющий воде не застаиваться в глушителе, и тем самым избежать его преждевременной коррозии.



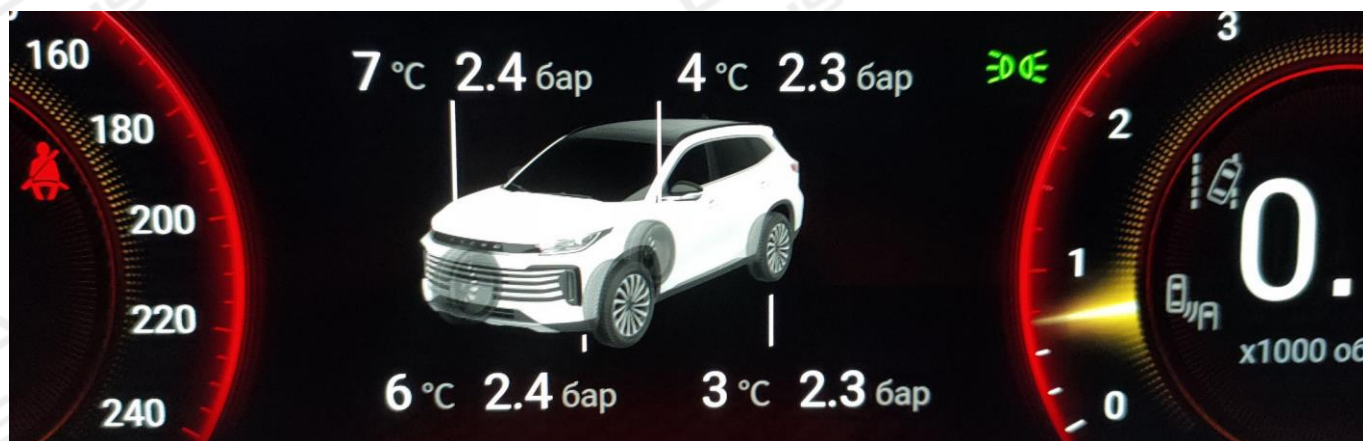
### 9.21. Нормально ли, если колеса имеют разную температуру по показаниям датчиков давления?

Разница до 10° между передними и задними колесами - норма, из-за близости передних колес к разогретому двигателю.

Так же нормально отличие до 5-8° между температурой правого и левого переднего колеса - это связано с разностью распределения тепла от двигателя справа и слева.

Показания температуры между правым и левым задними колесами обычно близки, и отличаются не более, чем на 2-3°. Тем не менее, возможна и большая разница. Например, при движении боком к солнцу в жаркий день колеса с этой стороны легко набирают дополнительные 5-7° разницы.

Если с учетом всех описанных факторов в движении наблюдается явно ненормальное повышение температуры одного из колес относительно других, это требует [особого внимания](#).



### 9.22. Если машина не трогается с места при включении передачи и нажатии на газ?

Первым делом проверьте - пристегнуты ли Вы, и не открыта ли какая-либо из дверей. Помощник при трогании, автоматически отключающий "ручник" при включении передачи, работает только при пристегнутом ремне водителя и полностью захлопнутых дверях! Поэтому перед началом движения пристегнитесь и закройте все двери.

Если же Вы полностью уверены, что ремень Вам в данном сеансе езды не нужен, да и открытая дверь ехать особо не мешает - с ручника нужно сняться "вручную", отклонив вниз (или, как говорят нормальные люди ☺ - нажав) кнопку ручного тормоза на центральной консоли.

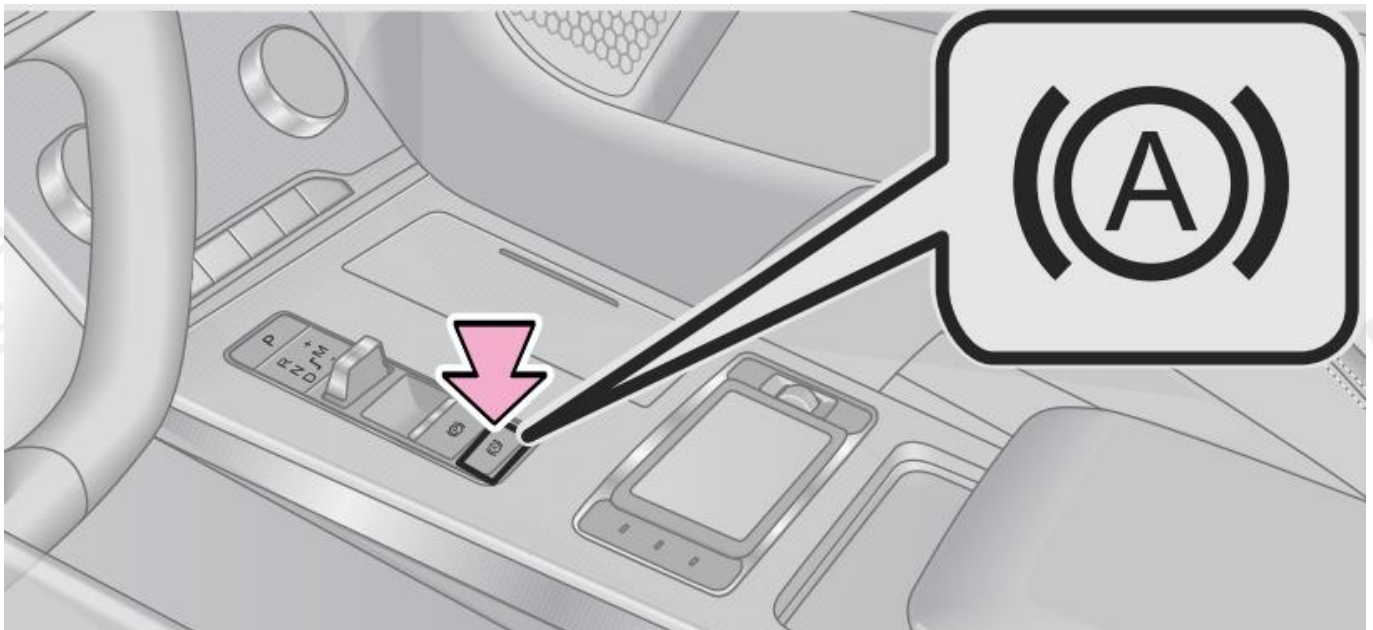
### 9.23. Как быть, если вы столкнулись с проблемой, которую не удается продемонстрировать в сервисном центре?

Когда Вы обращаетесь с проблемой на официальный сервис Exeed, первая их задача - воспроизвести ее, и искать решение, отталкиваясь от “симптомов”. При этом, для одобрения работ по гарантии в большинстве случаев требуется **подтверждение** неисправности сервисным центром.

Как же быть, если неисправность “плавающая”, и при этом на сервисном центре не воспроизводится? В этом случае рекомендуется записать внешние проявления проблемы на видео со звуком, так, чтобы в кадре были видны признаки неисправности, комментируя голосом происходящее и окружающие условия. Например, [неисправность датчика интеркулера](#) не оставляет следов в памяти блока управления после выключения зажигания. Но, столкнувшись с “гирляндой” ошибок и нестабильной работой двигателя, можно все это записать на видео со звуком, и предъявить на сервисе. Запись обязаны принять и проанализировать. Если это не происходит, либо Вас не устраивает результат, (*внимание, далее рекомендация представительства Exeed*) запись нужно передать в личном сообщении **Консьержу Exeed в Telegram**, сообщив ФИО, VIN автомобиля, название и адрес сервиса, дату обращения, и по существу описать проблему. В большинстве случаев (особенно, если тех. центр Exeed уже в курсе такой неисправности) через некоторое время Вам перезвонят от дилера, и пригласят для выполнения работ. Так же у Консьержа можно получать обратную связь по своему обращению. Только не надо задалбывать вопросами 5 раз в день :) В случае же, если проблема еще неизученная, и решения нет, Ваше видео очень поможет тех. отделу в изучении проблемы на их собственном тест-парке автомобилей, а так же для взаимодействия с производителем в Китае.

### 9.24. Как пользоваться автоматическим удержанием на склоне (autohold, автохолд)?

Для включения режима автоматического удержания на склоне нужно нажать соответствующую кнопку на центральной консоли, обычно где-то рядом с селектором КПП:



На приборной панели загорится значок системы автоматического удержания:



После этого, если нажать на педаль тормоза до полной остановки автомобиля (либо на стоящем автомобиле), значок станет зеленым, а система удержания активируется. При этом: а) должен

работать двигатель, б) левая передняя дверь полностью закрыта и в) пристегнут ремень безопасности водителя.

Выключается система той же кнопкой.

**Лайфхак!** Если Вам не нужна постоянная помощь в удержании на уклонах, но в какой-то момент разово это потребуется - стоя на уклоне, прожмите педаль тормоза немного сильнее, чем нужно для простого удержания автомобиля на месте. В этом случае при нажатии на газ система сама придержит тормоза, пока автомобиль не начнет движение.

### **Внимание!**

- При использовании автоудержания автомобиль может трогаться немного резче, чем обычно. Учитывайте это при оценке дистанции до окружающих автомобилей!
- Автоудержание работает как на подъеме, так и на спуске, помогая без отката трогаться соответственно, и вперед, и назад.
- В отличие от стояночного тормоза, автоудержание работает за счет автоматического поддержания давления в тормозных магистралях, поэтому автомобиль удерживается всеми четырьмя колесами.

## **9.25. Почему при езде иногда начинают самопроизвольно быстро-быстро мигать поворотники?**

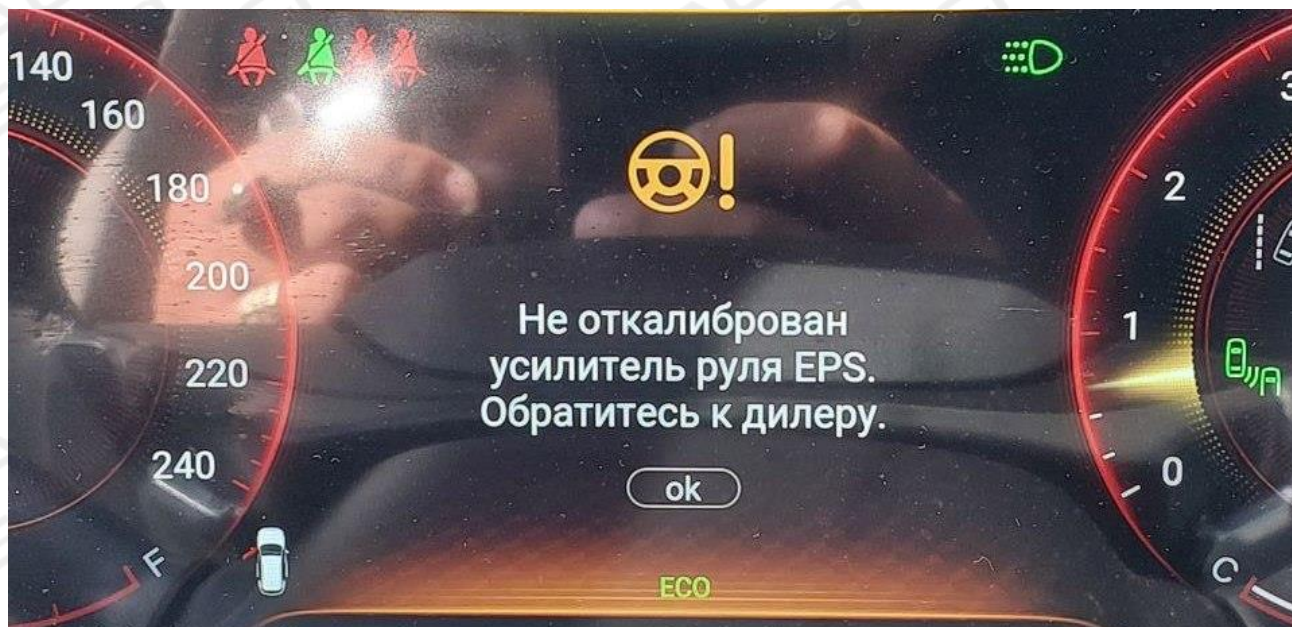
Учащенное «мигание» поворотников – автоматическая аварийная сигнализация, включающаяся в случае нестабильного, опасного, нештатного положения автомобиля. Например, она включается при резком торможении «в пол» на скорости, при слишком большой тряске и сильных ударах в подвеску на неровной дороге. Это сопровождается таким же учащенным звуком включения и выключения указателей поворота.

При появлении такой индикации нужно по возможности быстро принять меры по устранению причины, в большинстве случаев достаточно уменьшить скорость.

## **9.26. Если на приборной панели появляется желтый значок руля с восклицательным знаком?**



Так же может дублироваться сообщением на приборной панели «Не откалиброван усилитель руля EPS»:



Обычно это случается после пуска двигателя, и означает включение режима инициализации электроусилителя после отключения и повторного подключения аккумулятора. Для выхода из этого режима нужно повернуть руль влево и вправо до упора, после чего значок должен погаснуть.

Если этого не случилось, то возможно наличие неисправности, для диагностики которой необходимо обратиться на официальный сервис Exeed.

**Внимание!** Хотя при наличии такого предупреждения электроусилитель может нормально работать, а автомобиль перемещаться, не рекомендуется это делать до устранения, т.к. информация о положении руля используется другими системами автомобиля для нормального функционирования, например, системой автоматического полного привода.

### 9.27. Если при езде в дождь заливает боковые стекла с лобового?

Это происходит из-за отсутствия боковых дефлекторов для удержания воды, сгоняемой встречным потоком к краям. Соответственно, вода свободно стекает на двери.



Решение: [поставить дефлекторы самостоятельно.](#)

### 9.28. Если при работе на холостых оборотах из-под капота слышны периодические щелчки?

Это нормальное явление, при том, что повторяются они могут с частотой 1-2 минуты. Громкость их – чуть громче работы двигателя; если специально не прислушиваться, их можно долгое время не слышать и не обращать внимание.



Источников щелчков может быть несколько:

- электромагнитная муфта кондиционера (при активном индикаторе “A/C” на панели климата). В большинстве случаев при этом работает и вентилятор системы охлаждения;
- клапан продувки топливных паров из бака;
- механизм регулировки производительности водяной помпы.

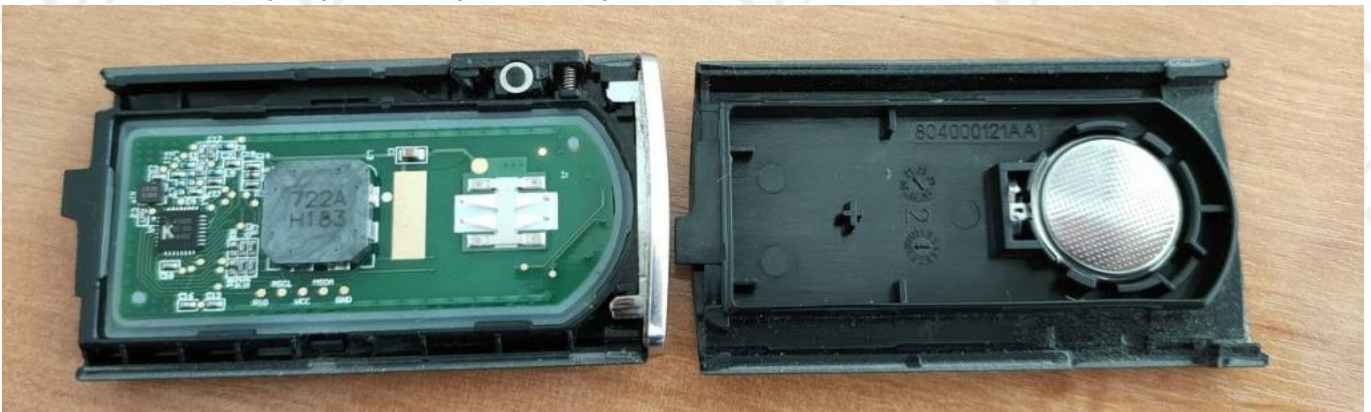
Если при этом автомобиль нормально работает, ошибок на приборной панели нет, и громкость щелчков небольшая – поводов для беспокойства нет.

### 9.29. Как заменить батарейку в ключе зажигания?

Обычно счастливый автовладелец узнает о необходимости заменить батарейку в ключе заблаговременно: сообщение «Батарея ключа разряжена» в комбинации приборов ни с чем не спутать. Фактически при этом еще можно спокойно ездить несколько дней, но лучше сразу озаботиться заменой батарейки.

Для этого нужно:

1. Приобрести правильный [элемент питания](#).
2. Посмотреть видеоинструкцию по разбору ключа для Chery Tiggo 7 Pro (переход на внешний сайт Youtube): <https://youtu.be/EkGKuPN13uE>, и повторить все действия по разбору. Наши ключи разбираются точно так же.
3. Заменить батарейку, с учетом внутреннего устройства нашего ключа:

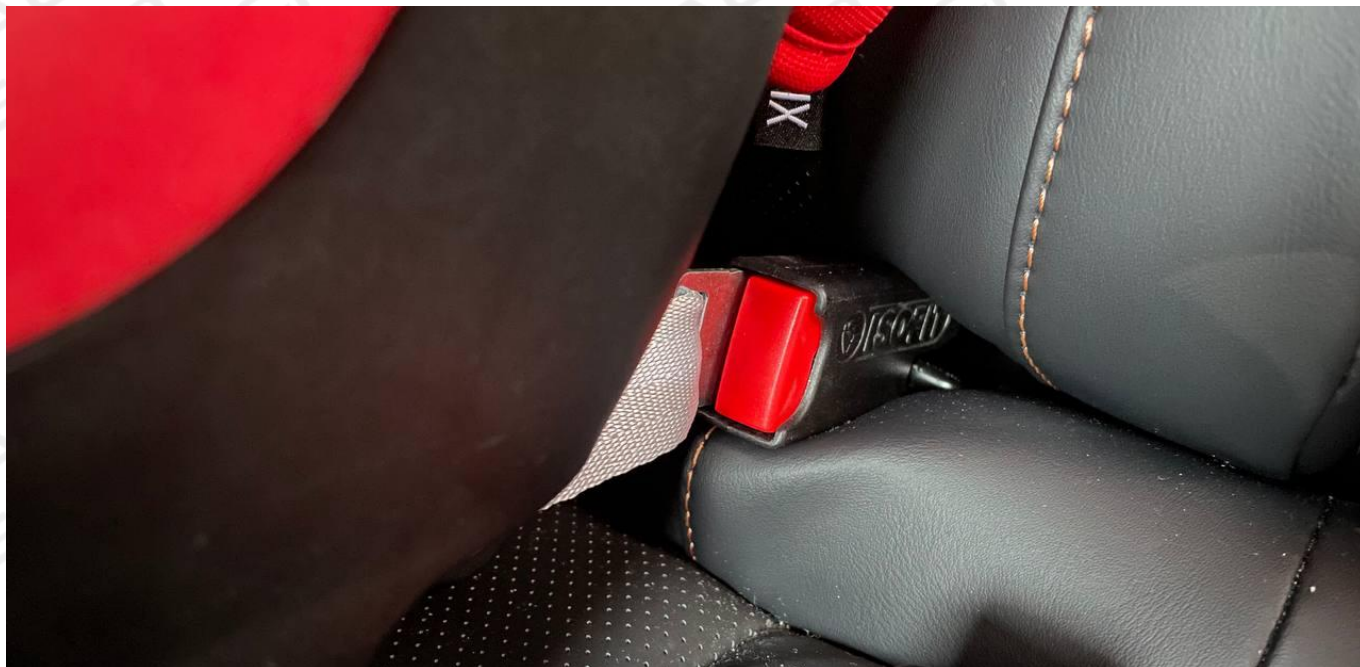


### 9.30. Если не находятся крепления IsoFix? Как установить кресла IsoFix?

Кресла IsoFix устанавливаются штатно, для них предусмотрены два комплекта креплений на заднем сиденье.

Трудности может вызвать то, что визуально найти скобы IsoFix с первого раза затруднительно. Они находятся довольно глубоко, для доступа нужно довольно сильно промять «валик» между сиденьем и спинкой:





### 9.31. Как открыть дверь на Exeed RX, если ключ не работает?

Нажимаем пальцем на левый край ручки водительской двери.



Затем подцепляем и вытягиваем правый край. Под ним будет замочная скважина.



**9.32. Что за странная картинка в комбинации приборов – две машинки, а между ними какая-то шкала? Это ошибка?**



Так в комплектациях Exeed VX, LX, TXL, оснащенных адаптивным круиз-контролем, обозначается дистанция, которую должен поддерживать адаптивный круиз-контроль, когда он активен. Есть три варианта – большая, средняя и малая, именно они и отображаются на этом индикаторе.

Задать нужную дистанцию можно при включенном адаптивном круиз-контроле кнопкой на руле:



**9.33. Если после скидывания клеммы аккумулятора в комбинации приборов появляется много ошибок?**

Выглядит это примерно так (на примере Exeed RX):



Появление такой «россыпи» ошибок является следствием неправильного отключения аккумуляторной батареи, и означает потерю данных и/или сброс калибровок нескольких бортовых систем. Исправляется при **включенном зажигании** (или при работающем двигателе) следующими действиями:

- [калибровка усилителя руля](#);
- нажать и подержать в нажатом положении педаль тормоза 20-30 сек.

После этих действий ошибки должны исчезнуть. Возможно, потребуется выключить и снова включить зажигание. Если же после выполнения этих действий проблема не решилась, возможно, произошло что-то более серьезное, и нужно обратиться к дилеру.

### 9.34. Если выдается сообщение на английском языке «GPF is Full»?

Полный текст сообщения: «GPF is Full. Need Highspeed Road Drive To Clean GPF».



Причина: забился сажевый фильтр. Правильная реакция на сообщение: для прочистки сажевого фильтра проехать некоторое расстояние по трассе на «трассовой» скорости, желательно – хорошо покрутив движок. О чем, собственно, и написано в сообщении, если его перевести.

## 10. (!) Решения для смелых. И для тех, кто знает, что делает.

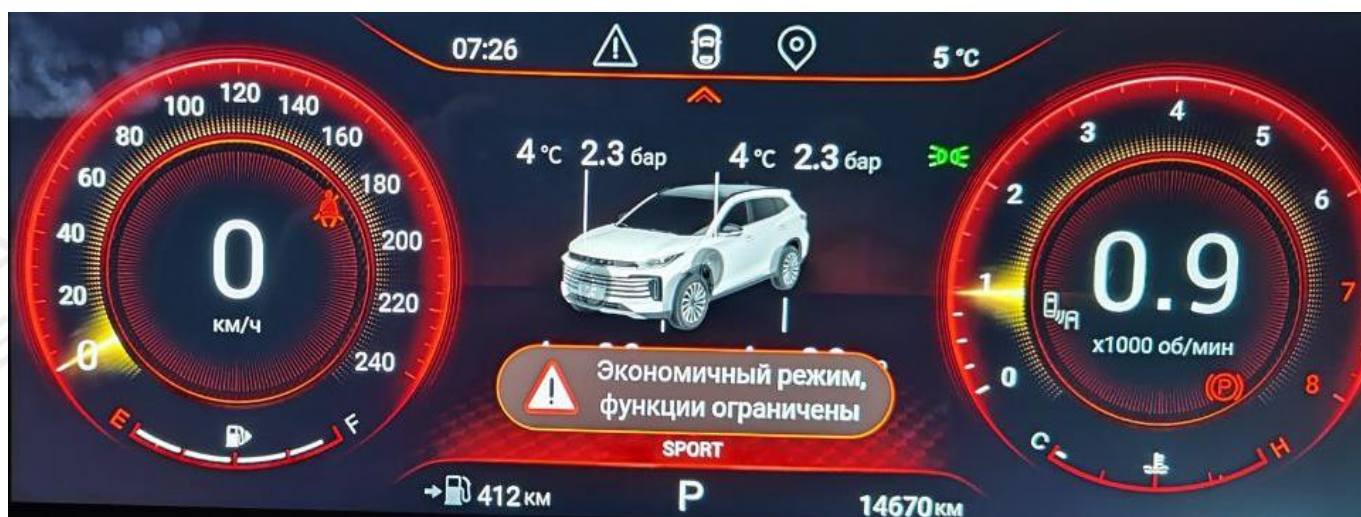
### 10.1. (!) За что “отвечают” предохранители подкапотного и салонного блоков Exeed?

Такую информацию можно почерпнуть в документации по электрическим схемам автомобиля (на английском языке, в свободном доступе отсутствуют). Для Exeed TXL 1,6 FL доступна выдержка из сервисного руководства, переведенная на русский язык. Ознакомиться можно здесь (переход на внешний сайт Drive2): <https://www.drive2.ru//618490959738452393/>

Так же информация о предохранителях всех моделей Exeed есть на англ. языке в разделе [Документация](#) группы [Exeed Russia](#).

### 10.2. (!) Почему аккумулятор недозаряжается даже при постоянном использовании автомобиля? Что такое «экономичный режим»?

При недозаряде аккумулятора может появиться (но не обязательно) сообщение о переходе в экономичный режим и отключении части функций:



Так же могут “молча” не работать отдельные функции, в первую голову это [всевозможные обогревы](#).

**Одна из возможных причин** проблемы - не всегда корректная работа датчика батареи (т.н. Battery Sensor, BS). Этот датчик фактически выполняет функцию контроллера заряда батареи. При определенных условиях он может переходить в защищенный режим (например, при пониженных температурах). И тогда аккумулятор недополучает заряд.

#### TXL

Решение, помогающее в большинстве случаев: заменить в цепи датчика батареи один предохранитель 10А на 2 предохранителя по 5А, там есть дополнительное гнездо:



Предохранители нужны формата “микро”:



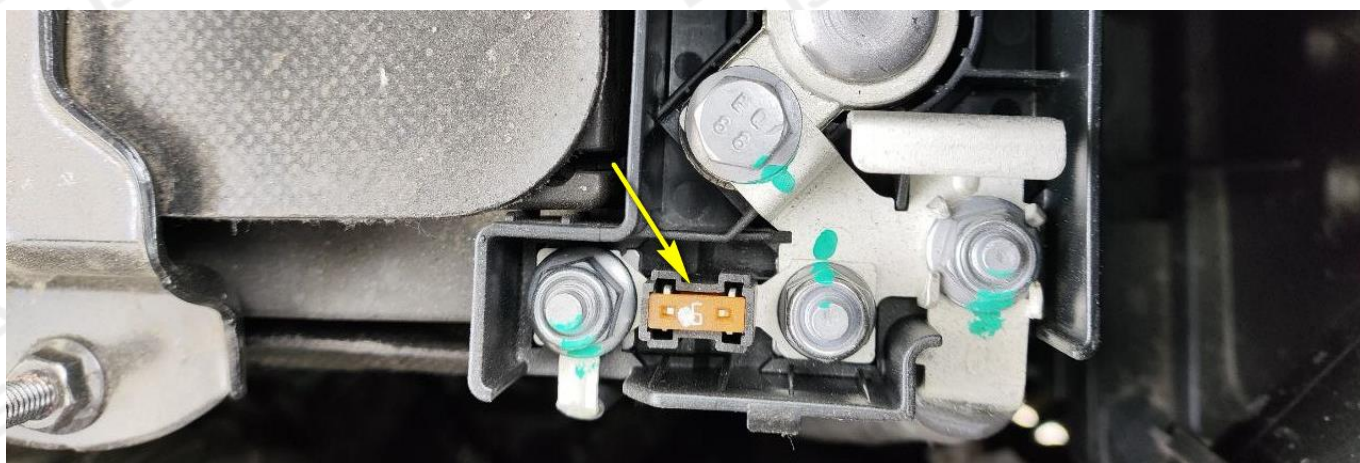
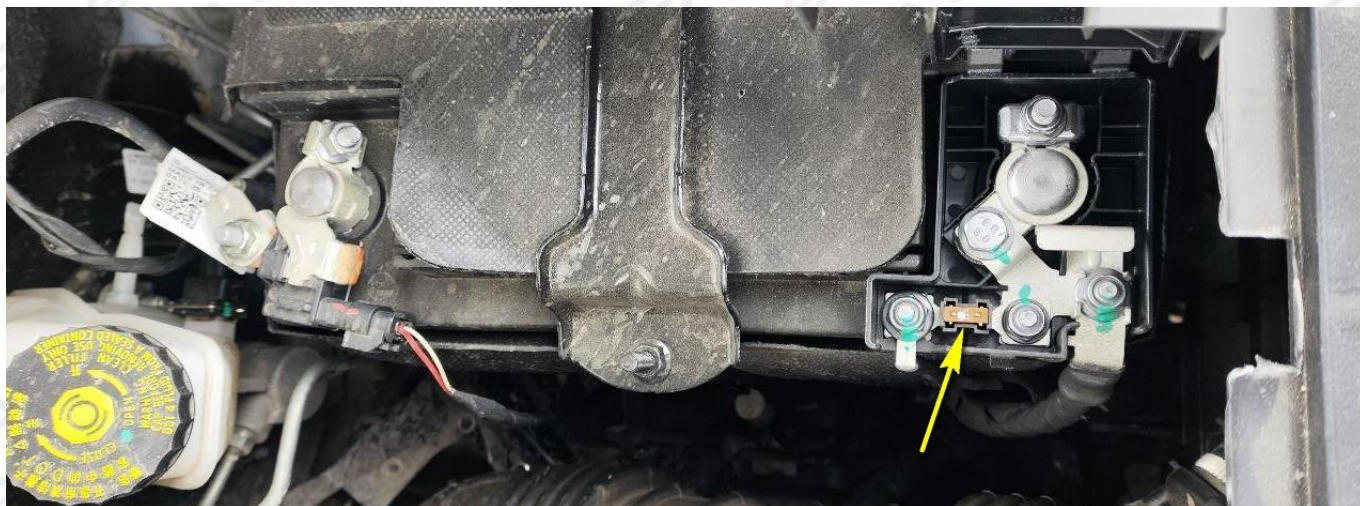
Для доступа к этому блоку предохранителей нужно предварительно [снять крышку плюсовой клеммы аккумулятора](#).

Все делаем при заглушенном двигателе и выключенном зажигании. В гнезде справа (если стоять лицом к капоту) удаляем старый предохранитель на 10А (тем самым временно отключая датчик) и ставим новый на 5А, в гнездо слева вставляем на 5А. Временное отключение датчика при этом способствует его “сбросу”, если он заглохил.

Сие действие не получило достаточно внятного объяснения, но несколько человек подтвердили, что работа обогревов нормализовалась. По мере получения новой информации статью будем уточнять. Возможно, помогает не столько замена предохранителей, сколько обесточивание и сброс датчика при их установке. Тем не менее, гнезд для установки предохранителей конструктивно **два**.

#### LX 1.6

На LX 1.6 только одно гнездо для предохранителя, поэтому там просто вынимаем и через 10-20 сек снова ставим предохранитель, «сбрасывая» датчик батареи.

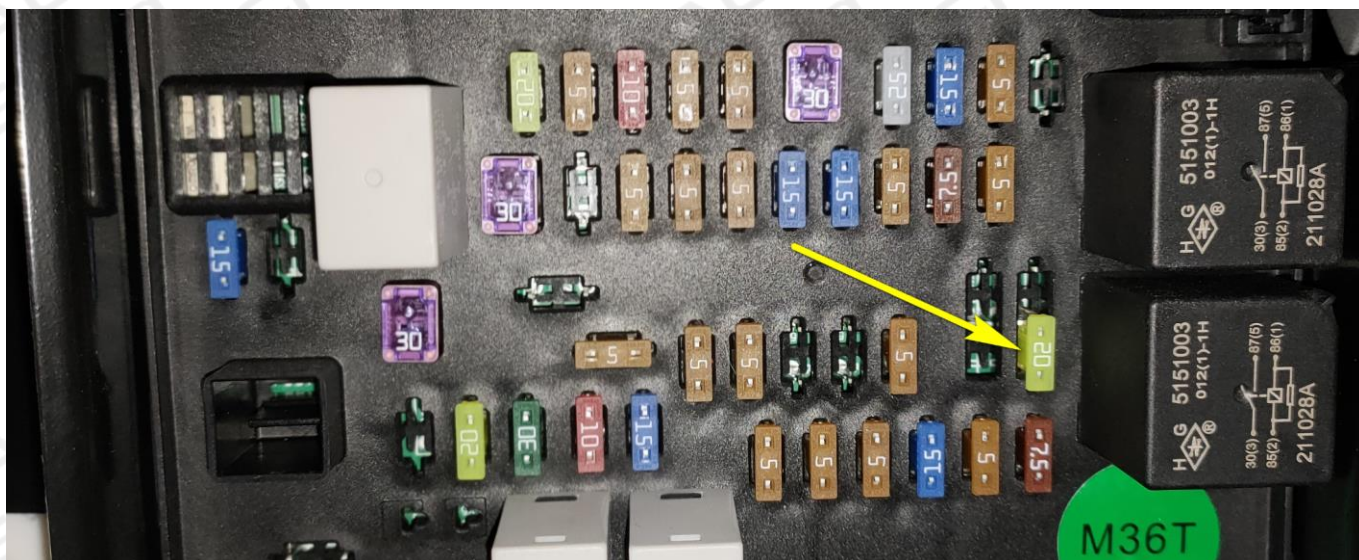


Если с течением времени, при активной езде, заряда батареи все еще недостаточно, ищем другие причины, вплоть до обращения к дилеру.

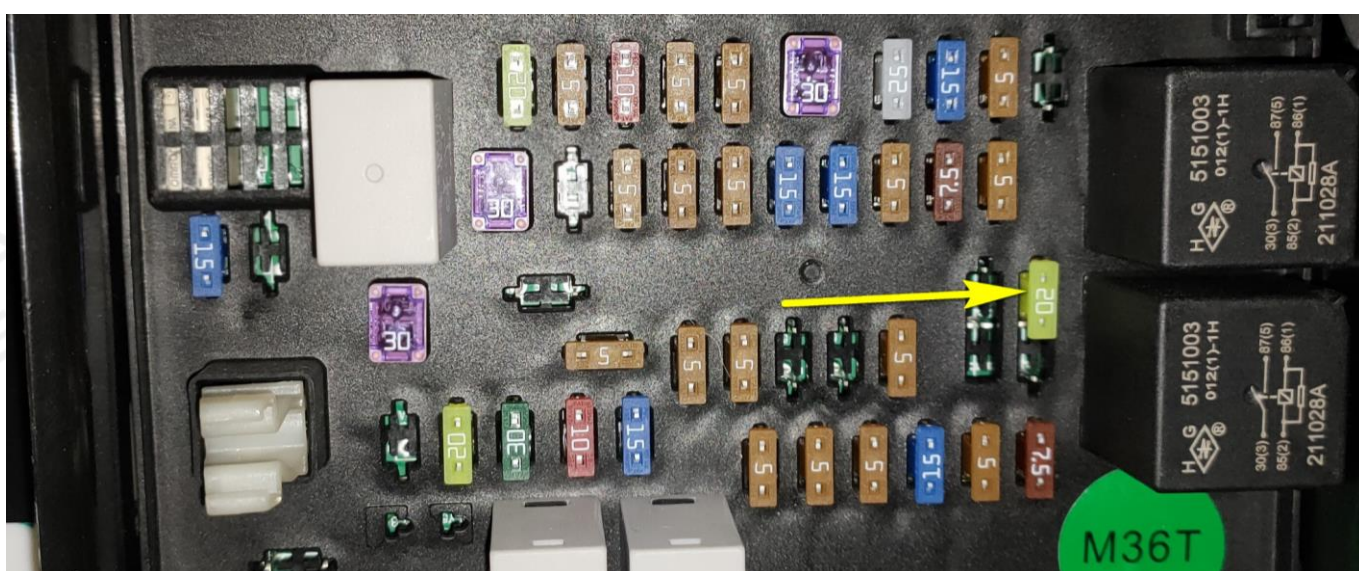
### 10.3. (!) Что такое транспортировочный предохранитель, и что с ним нужно делать?

“Транспортировочным” в обиходе называют предохранитель **RF27B** (Exeed TXL, Exeed VX) на 20А в [салонном блоке предохранителей](#). Он используется для отключения части функций на период длительной транспортировки автомобиля с целью сократить разряд и обеспечить сохранность аккумулятора. Предохранитель имеет 4 возможных положения, из них пока достоверно установлены два:

- собственно “транспортировочное” положение:



- “штатное”, оно же рабочее, положение:



После получения автомобиля этот предохранитель должен быть переведен в рабочее положение. Но не всегда дилеры это делают, оставляя его в транспортировочном положении даже после предпродажной подготовки. Возможные результаты, из известных - глюки [при работе поворотников](#) и [СТОП-сигналов](#). При выявлении соответствующей проблемы вопрос решается штатно обращением к дилеру с жалобой на симптомы и указанием на эту статью.

Впрочем, можно переставить и самостоятельно. Схема обоих положений указана на фото выше, для изъятия предохранителя есть специальные щипцы - видны на фото в левом нижнем углу. Естественно, все делается при выключенном зажигании.

#### 10.4. (!) Можно ли поставить на Exeed TXL светодиодные лампы, и куда?

Exeed TXL FL (рестайлинг 2021 - “рест”) обеих версий - 1,6 и 2,0 - без проблем “переваривает” светодиодные лампы в освещении багажника, номерных знаков и задних поворотниках. Лампы должны иметь “обманку” CAN-шины (встроенное дополнительное сопротивление) и схему, позволяющую подключать их без соблюдения полярности. Лампы нужно подбирать, информацию о рабочих вариантах ищите в [группе](#).

Для поворотников хорошая статистика набрана по этим лампам (переход на внешний сайт AliExpress): <https://sl.aliexpress.ru/p?key=rsxowac> (выбирать вариант yellow).

Не стремитесь к сверх-мощности и сверх-яркости! Помните о глазах соседей по потоку!



Не покупайте откровенно дешевые светодиодные лампы (да, 100 руб за светодиодную лампу C5W - это дешево). Особенно это касается ламп в подсветку номера. Есть пара отзывов от владельцев, у которых светодиодные лампочки в подсветке номера коротнули, оплавив фонари. Берите хорошие качественные лампы с радиаторами (как правило, такие лампы и не очень мощные, что **правильно**).

Типы оригинальных ламп см. здесь: [багажник, подсветка номера, поворотники](#).

Для Exeed TXL 2020 (“дорест”) на данный момент **не удалось** подобрать светодиодные лампы в указатели поворотов, “из коробки” работающие без ошибок.

## 10.5. (!) Как отключить блок ЭРА-Глонасс на Exeed TXL / VX?

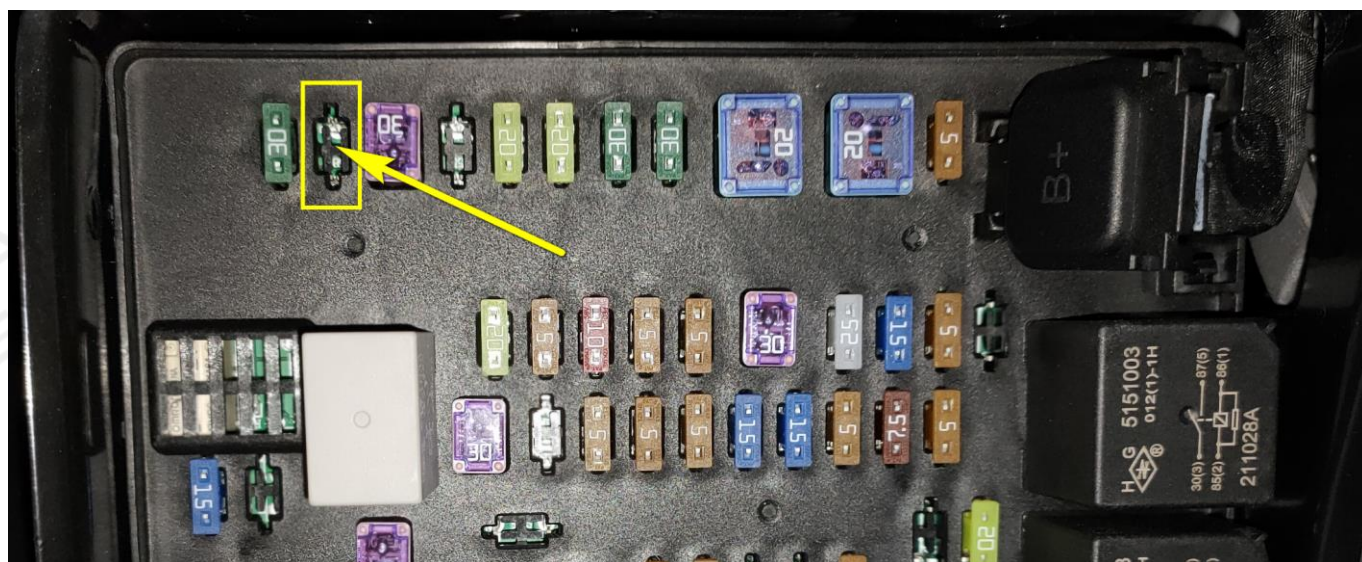
**Только для автомобилей, не оборудованных штатным видеорегистратором!**

**Прежде чем, делать, изучите эти вводные.** Блок ЭРА-Глонасс устанавливается только для автомобилей, официально поставляемых в Россию. Он интегрирован в бортовую электронную систему, но похоже, что делалось это в некоторой спешке. Есть информация, что этот модуль может передавать по CAN-шине много “мусорных” данных, “забивая” полезные сигналы других блоков. Это не подтверждено для всех моделей Exeed, исследовалось на примере Exeed TXL 1,6. Так же эта ситуация может измениться с выходом новых прошивок для блока ЭРА-Глонасс или выходом новых ревизий этого блока.

За питание блока ЭРА-Глонасс отвечает предохранитель **RF58** на 10А. Отключать его необходимо при заглушенном двигателе и выключенном зажигании, предварительно дав постоять автомобилю 15 минут.

Блок дополнительно оснащен собственным аккумулятором на 500 мАч, поэтому полное отключение происходит после его разрядки (порядка 1 недели).

Предохранитель RF58 находится в [салонном блоке предохранителей](#), в верхнем ряду, второй слева (на фото предохранитель уже извлечен):



На автомобилях EXEED, оснащенных штатным видеорегистратором, предохранитель RF58 отвечает еще и за него. При изъятии этого предохранителя отключится и регистратор.

## 10.6. (!) Как отключить автоматически выдвигающиеся пороги в Exeed TXL 2.0 / VX LE?

Exeed TXL 2.0 и VX в комплектации LE оснащены не вполне типичной опцией в виде автоматических выдвижных порогов. Они выдвигаются при открытии дверей, и задвигаются обратно, когда все двери с соответствующей стороны закрыты. В некоторых случаях необходимо

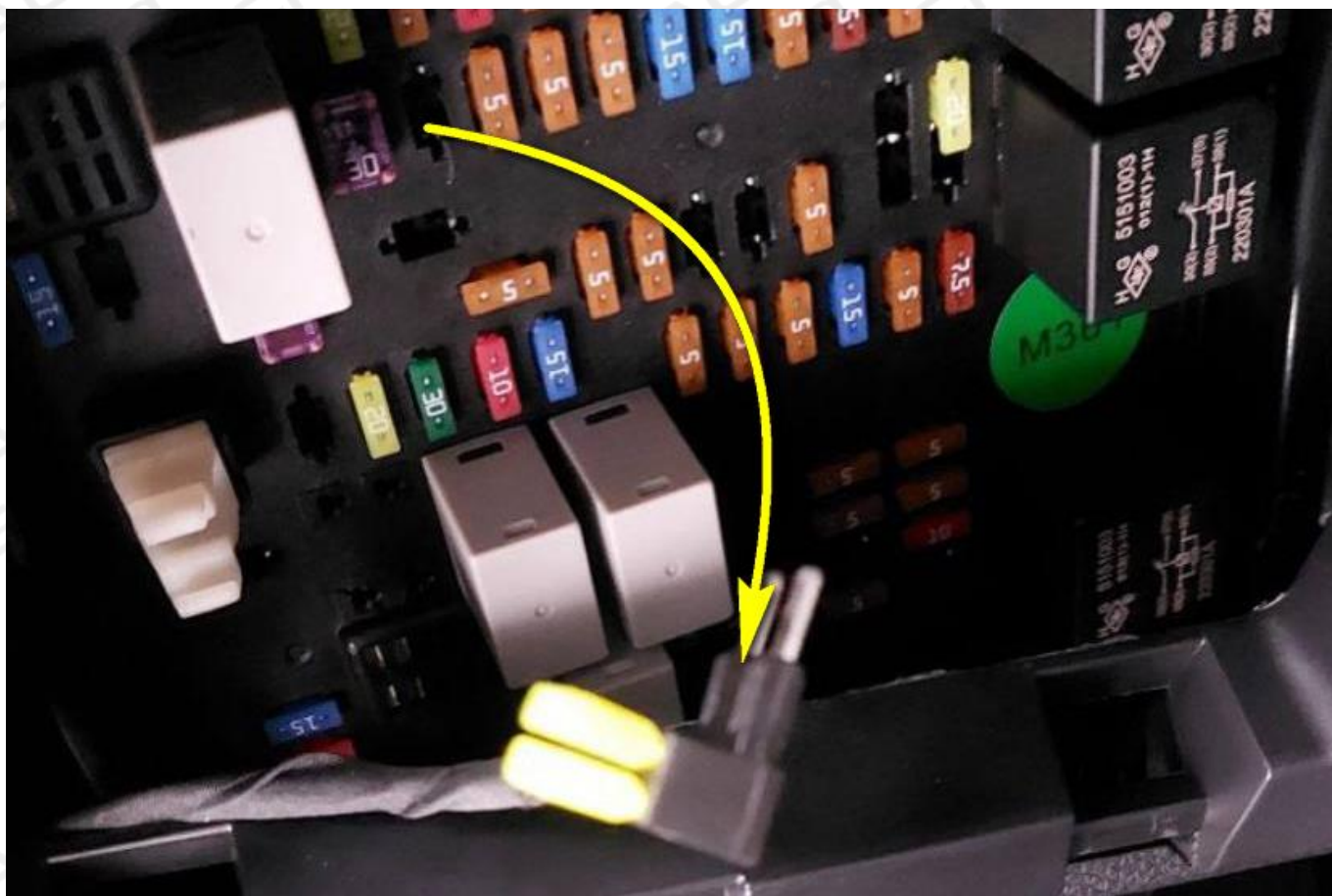
зафиксировать пороги в выдвинутом или задвинутом положении. Например, для подъема машины домкратом, либо в холодное время года, когда пороги забиваются, грязью и снегом, и примерзают.

Отключение и подключение порогов выполняется в салонном блоке предохранителей. Любые манипуляции с предохранителями нужно выполнять при выключенном зажигании!!!

Действуем как показано на фото.

TXL 2.0:





VX LE (другое гнездо, около транспортировочного предохранителя):

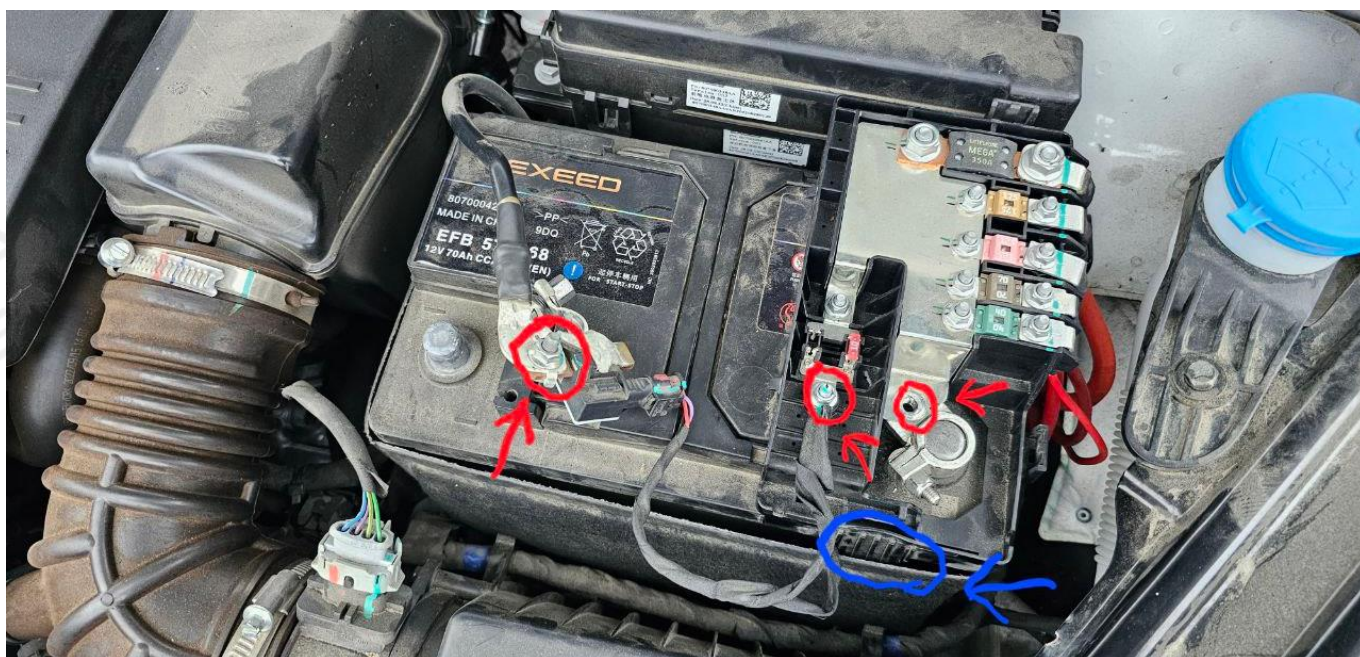


Подключение производится в обратном порядке.

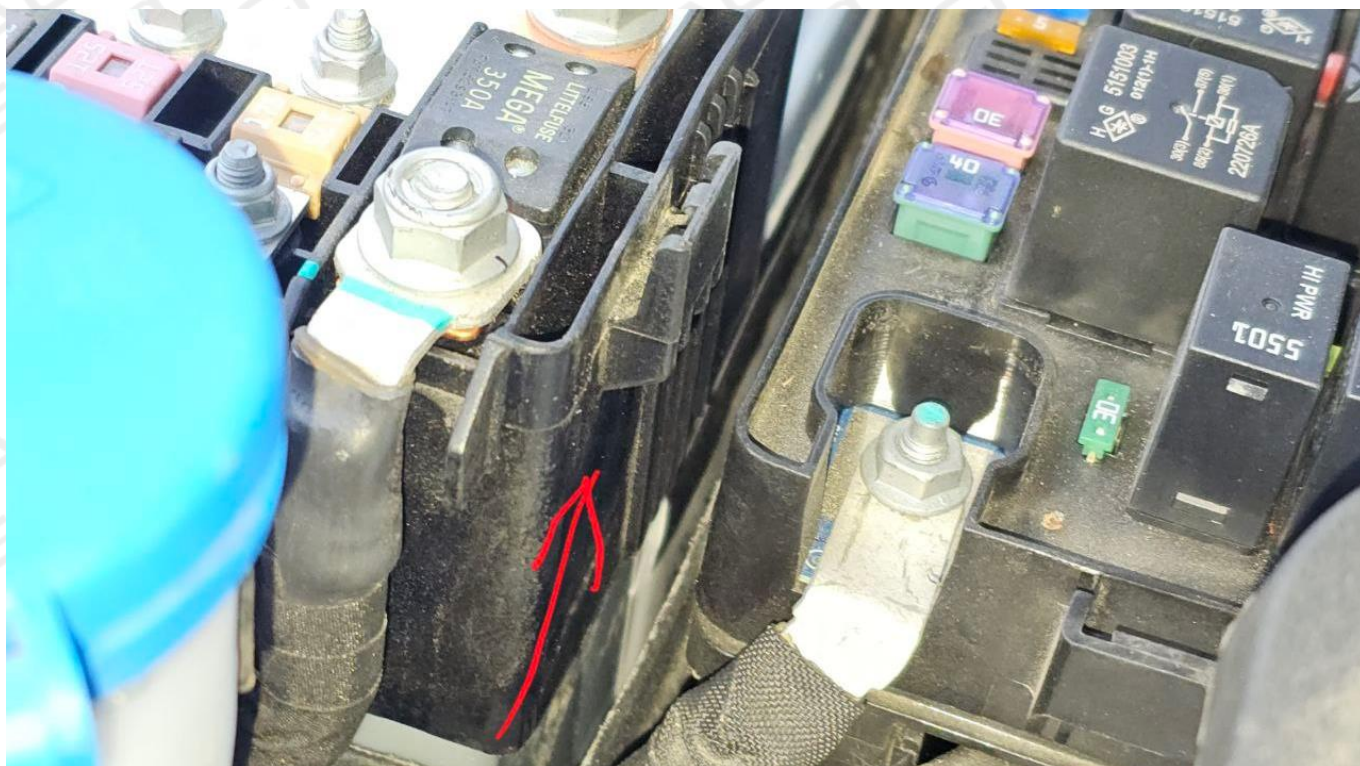
## 10.7. (!) Как заменить аккумулятор?

Необходимы: крестовая отвёртка, трещотка, головки на 8 и 10, удлинитель, длинный пинцет или плоскокубцы-тонконосы.

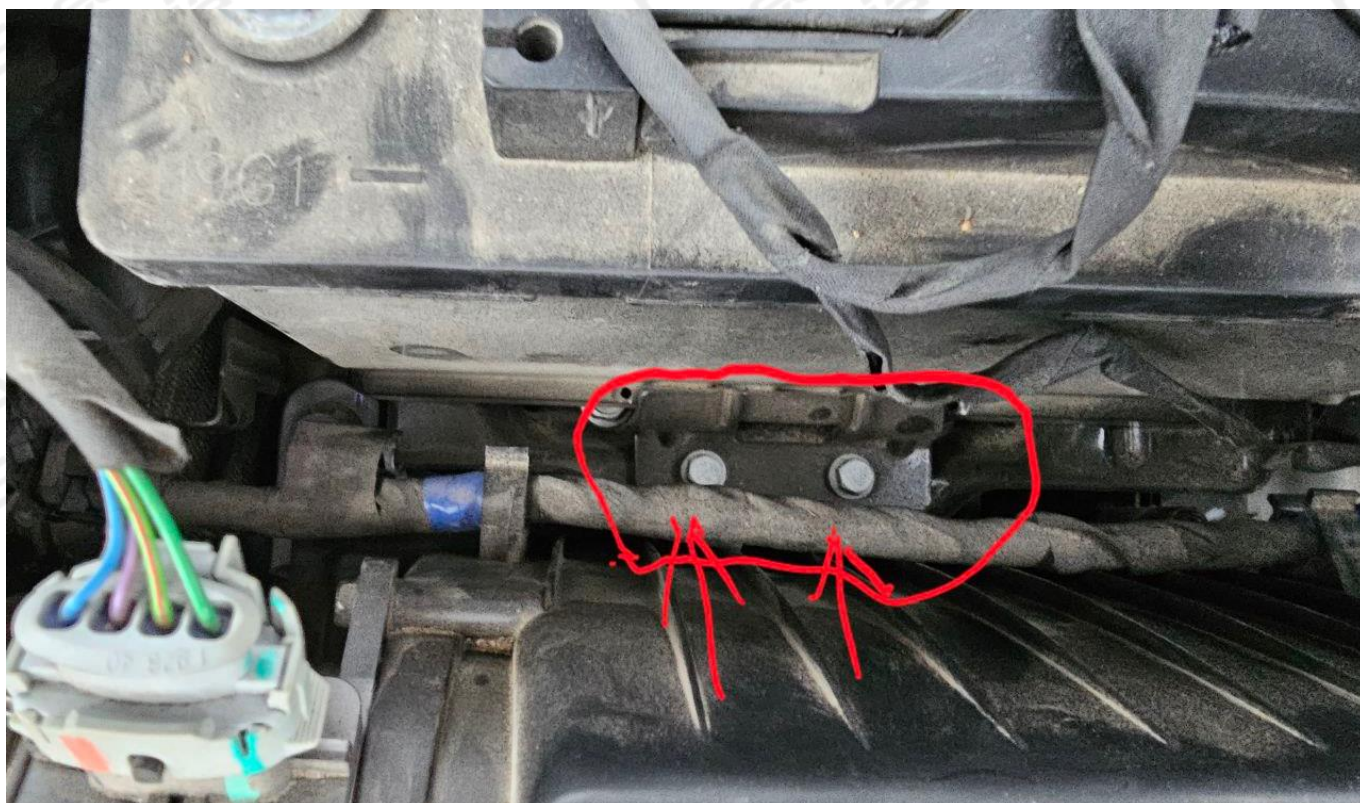
4. Открываем капот, не трогаем машину минут 10-15 (помним, как правильно [скинуть клемму](#)).
5. Скидываем крышку аккумуляторного отсека, правую часть пластиковой накладки моторного отсека, крышку плюсовой клеммы.



6. Скидываем минусовую клемму, для удобства разбираем её, выкрутив гайку (обведена кружком слева)
7. Ослабляем гайку плюсовой клеммы.
8. Выкручиваем гайку и винт с плюсовой клеммы (обведены красным справа).



9. Поддеваем ближнюю защёлку пластиковой накладки плюсовой клеммы. Такая же защёлка есть и с другой стороны, её тоже надо отщёлкнуть (красная стрелка).
10. Снимаем войлочный чехол с аккумулятора.



11. Откручиваем 2 винта прижимной пластины, используя удлинитель для трещётки. Не роняем их!
12. Достаём винты пальцами или пинцетом/тонконосами. Достаём пластину.
13. Вынимаем аккумулятор. Ставим новый.

Выполняем все действия в обратном порядке.

## 11. Типичные проблемы и неисправности

### 11.1. (!) Если слышен стук в передней подвеске на неровностях?

Страдает Exeed TXL обеих версий ("рест" и "дорест"). По звуку - ощущение, что что-то очень сильно болтается и стучит впереди на неровностях дороги (ближайшие примеры - как при разбитых рулевом наконечнике или стойках стабилизатора). Иногда «пробивает» до металлического лязга.

Наиболее частые причины:

1. Не соответствующие массе автомобиля и геометрии подвески задние (вертикальные) сайлентблоки рычагов передней подвески. Что делать – смотрим [в соответствующей статье](#). **Upd. 02.11.2023.** Есть информация, что на конвейере стали ставить в отдельных партиях рычаги с сайлентблоками другой конструкции, ранее применявшимся только для Exeed VX. И в дальнейшем есть перспектива полного перехода на эту модификацию. Проверить можно по виду сайлентблока (см. [статью про замену сайлентбюлоков](#)).
2. Собственно разрушение шаровых соединений стоек переднего стабилизатора. В этом случае звук не отдается стуками на весь кузов, как от рычагов. Но при этом стучит гораздо чаще, не только на неровностях, но и при любых, даже небольших, изменениях положения кузова автомобиля. В этом случае вариант только один - замена. Ремонту такая стойка не подлежит. Заменяется по гарантии в течение 3 лет или 100 тыс. км.

Возможны и другие причины (например, известно несколько случаев незатянутого крепежа подрамника), но их лучше диагностировать и устранять на сервисе. Практически все детали подвески подпадают под гарантию 3 года или 100 тыс. км.

### 11.2. Как и какие установить сайлентблоки в передние рычаги Exeed TXL, чтобы избавиться от стука?

Если на Вашем Exeed TXL [стучит подвеска](#), и Вы уверены, что проблема в сайлентблоках, то есть несколько вариантов дальнейших действий.

1. Ремонт по гарантии у официального дилера, в течение 3 лет или 100 тыс. км (для «дореста» - 2 лет или 40 тыс. км). До 18 октября 2023 года рычаги меняли в сборе, устанавливая рычаги с партнером, применяющимся на Exeed VX:

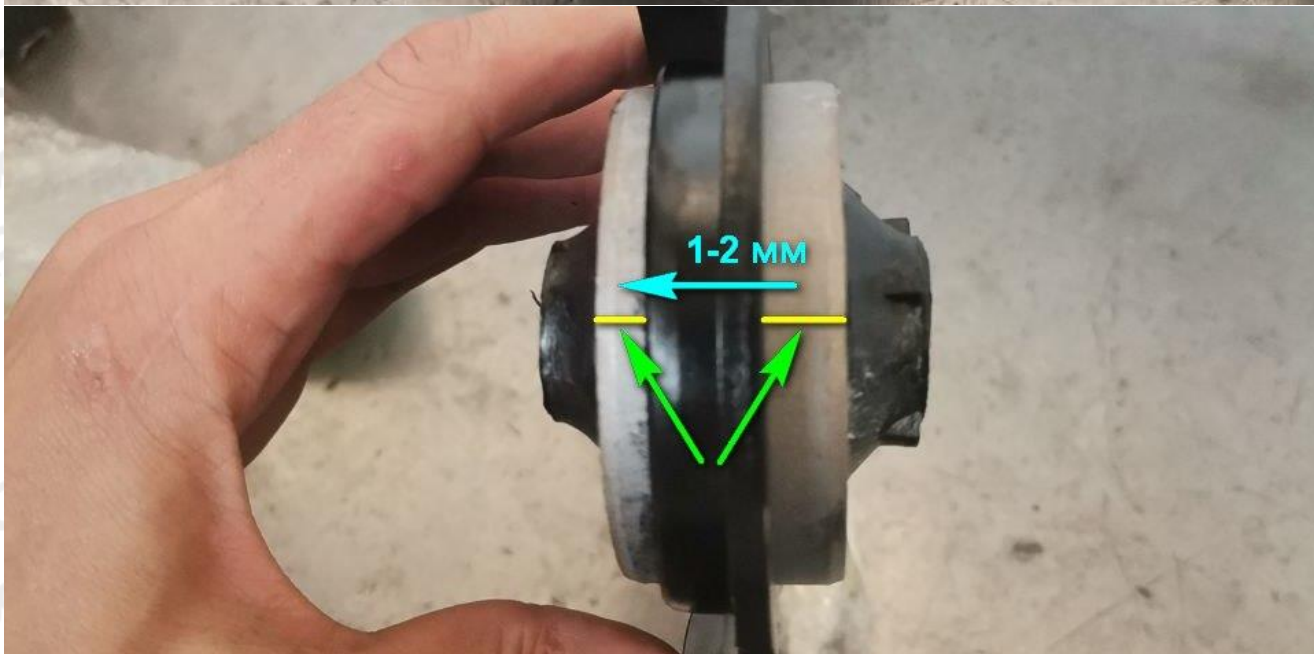
202000751AB / 202000750AB

202000155AA / 202000156AA



Отличаются они только задним сайлентблоком. Поэтому с 18 октября 2023 года, согласно бюллетеню **ТВЕ2023074**, выполняется перепрессовка сайлентблоков без замены рычагов. Партномер устанавливаемого сайлентблока - **202000752AB** (на фото выше – слева). Самая большая трудность - чтобы инженер по гарантии "услышал" стук. Перед визитом на сервис заранее найдите участок дороги, на котором гарантированно стучит, и с инженером по гарантии отправляйтесь туда.

2. Самостоятельная замена рычагов (если прошел гарантийный срок). Оригиналы довольно дорогие! Номера: 202000750AB - левый рычаг в сборе, 202000751AB - правый рычаг в сборе. Не рекомендуется, т.к. есть п.4.
3. Перепрессовка оригинальных сайлентблоков. При запрессовке их необходимо повернуть на иной угол, чем идет с завода (см. на фото – зеленая линия, ориентируемся по центрам прорезей) и запрессовать на 1-2 мм глубже, чем изначально идут с завода - чтобы и сверху, и снизу выступали одинаково.



Это позволяет изменить режим работы сайлентблока и компенсировать конструктивное несоответствие. Не гарантия. Делается автовладельцем за собственные средства, результат не факт, что будет ожидаемым.

4. Установка аналогов оригинальных сайлентблоков, подходящих по размеру (наружный диаметр 65,2 мм). Перечень **ВОЗМОЖНЫХ** аналогов сайлентблоков (переход в группу Telegram):

<https://t.me/exeedrussiaclub/2157/42373>.

Вот некоторые из них:



**Марка**  
Lemförder

**Номер**  
35725 01

Есть отзывы о хорошем поведении этих сайлентблоков на пробеге свыше 15 тыс. км



VAG

5Q0407183E

Последняя буква может быть F, K и т.д., обозначает жесткость сайлентблока.



VAG

81A407183

От Audi RS3



VAG

8S0407183B

От Audi TTS (сплошные)



VTR

VW0126R

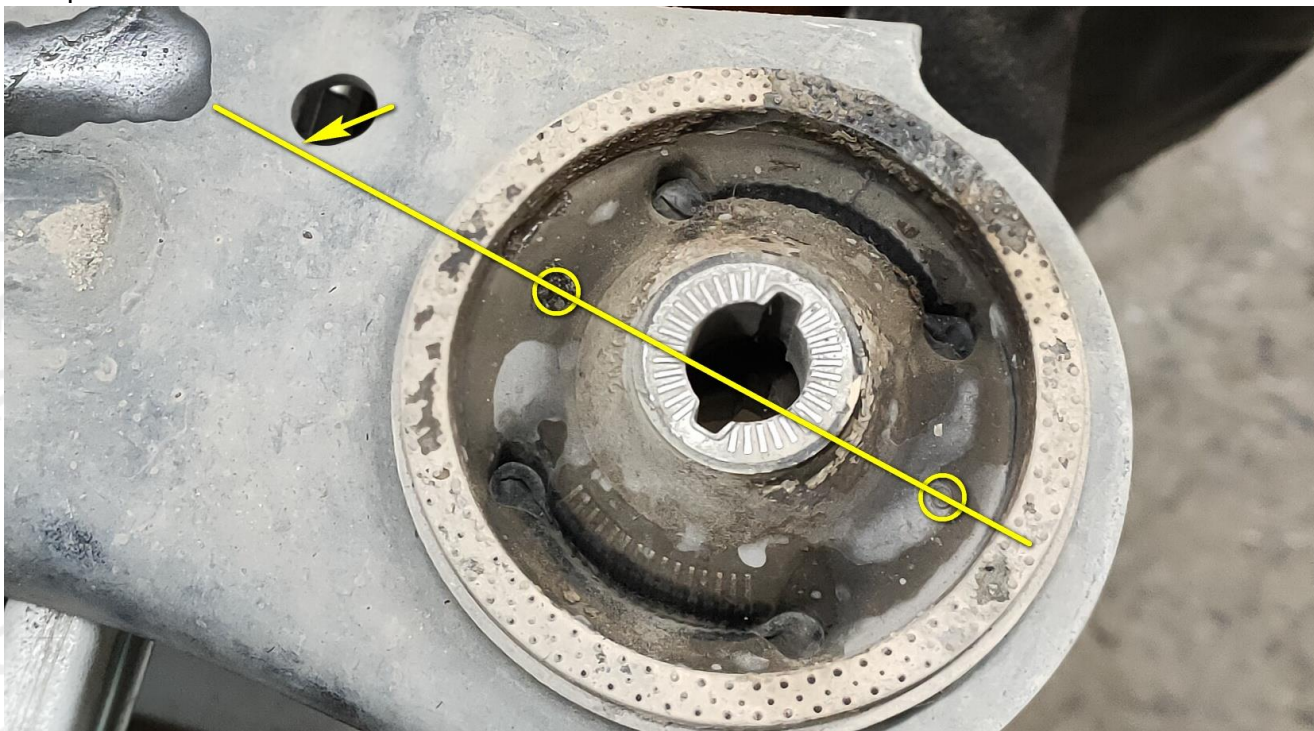
Тоже применяется на автомобилях группы VAG

Есть отзывы о хорошем поведении этих сайлентблоков на пробеге 10-17 тыс. км



Перед покупкой в любом случае сверяйте их параметры и параметры сайлентблоков, стоящих у вас на автомобиле!!! Покупайте, только убедившись в полном фактическом соответствии!!!

При использовании сайлентблоков с метками, их нужно сориентировать, как показано на изображении:

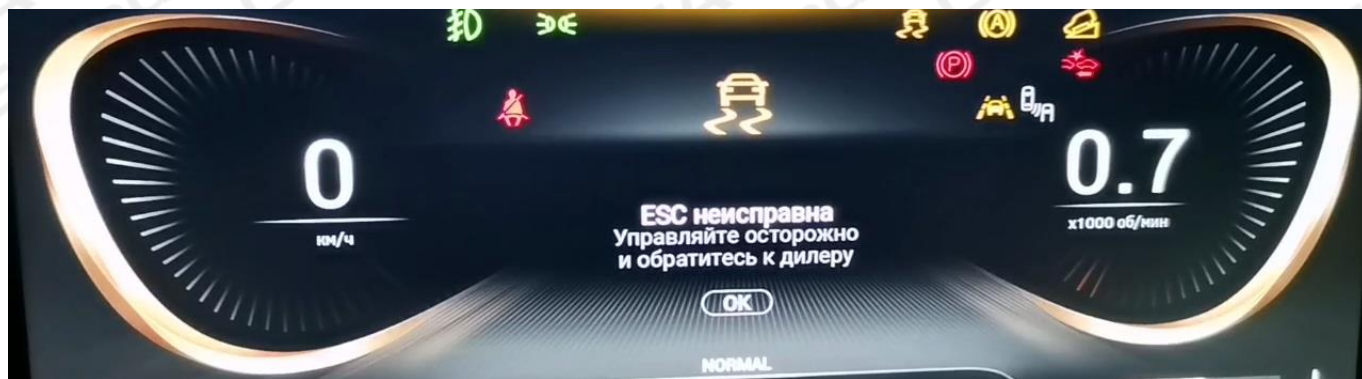


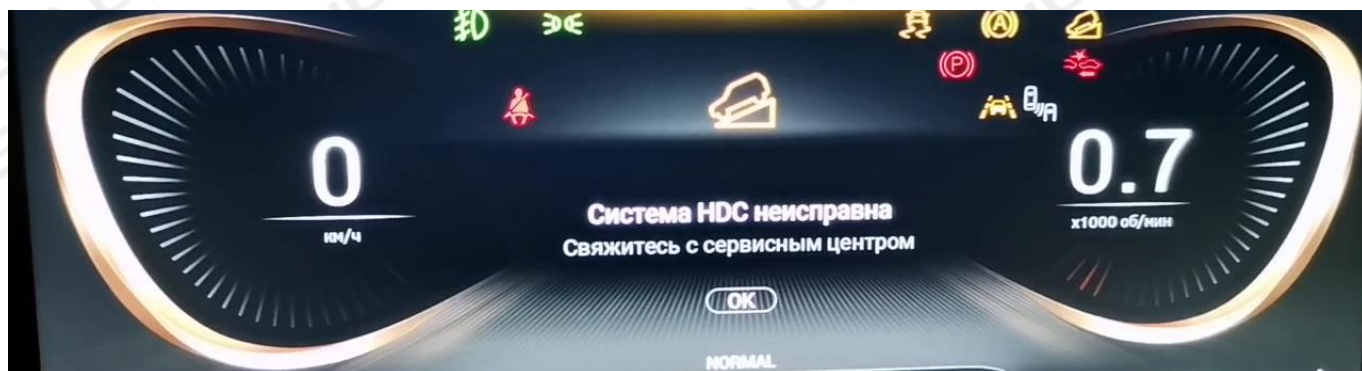
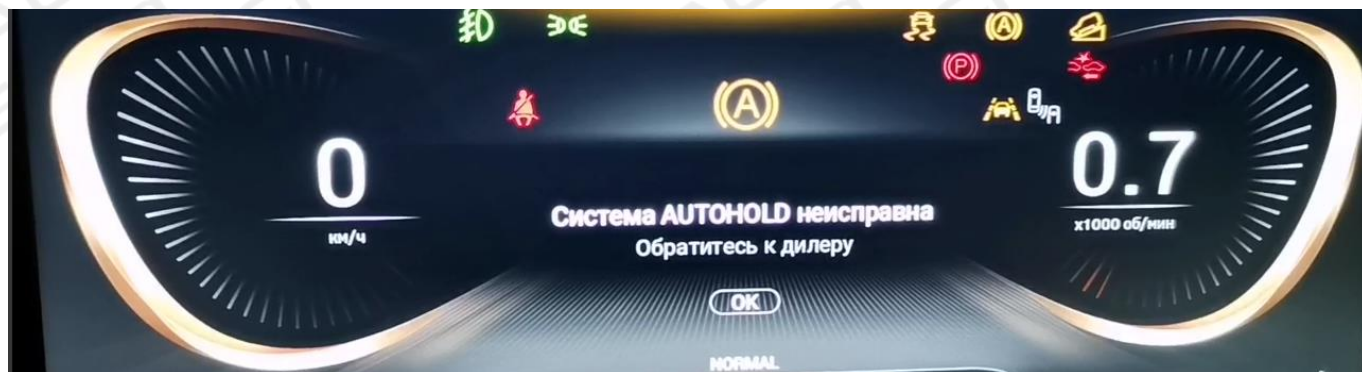
Ориентируем линией, проходящей через метки, непосредственно под отверстием в рычаге. Если на сайлентблоке одна из прорезей меньше – поворачиваем ее в сторону шаровой опоры.

Благодарим тов. @AARyzhikov, @Kot\_slash за предоставленные материалы и проведенные изыскания, а главное – за потраченное на это все время!

### 11.3. (!) Если появилась серия ошибок, связанных с тормозной системой - ESC, Autohold, HDC и т.п.?

Выглядит обычно это как жуткая на вид цепочка сменяющих друг друга сообщений на приборной панели типа:



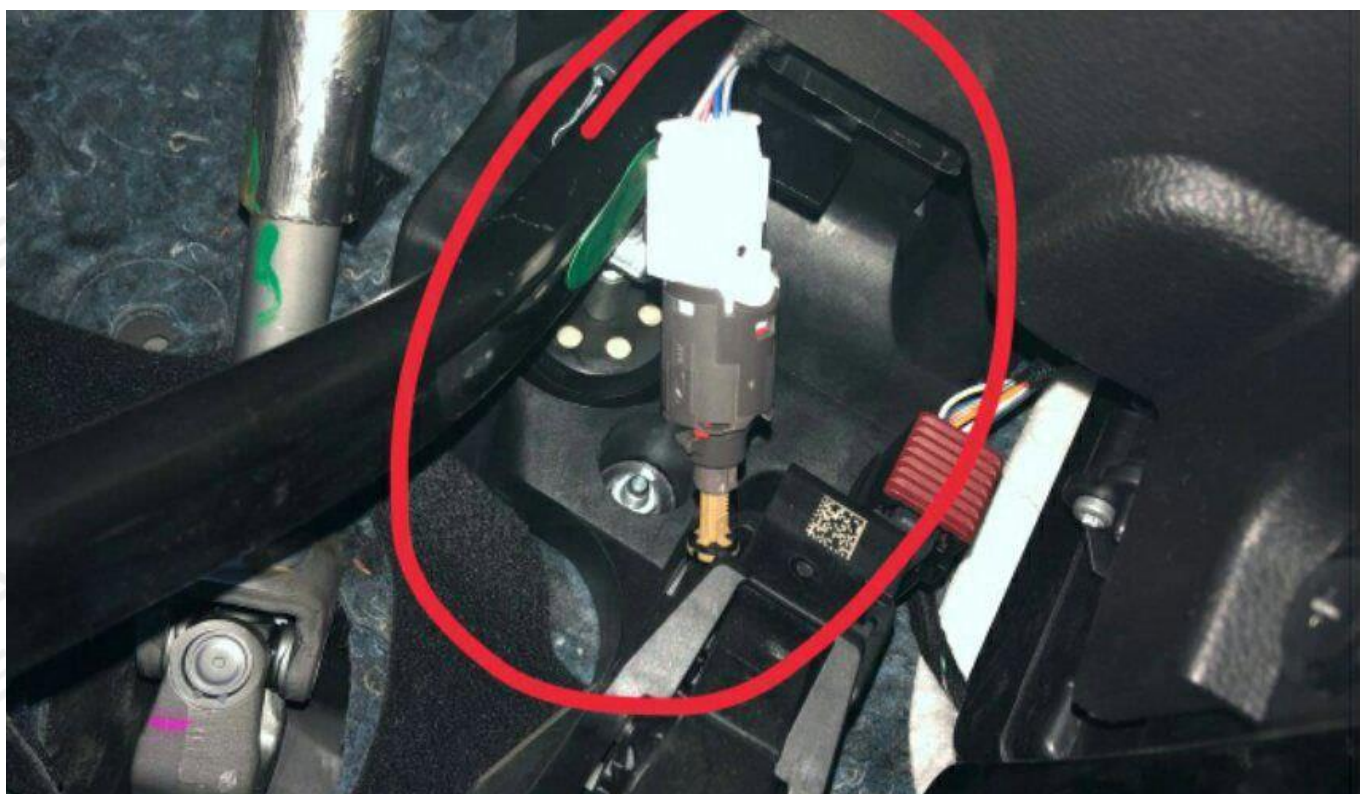


Принимайте поздравления вступивших в “лягушачий клуб”! Наиболее вероятно, проблема связана с концевиком стоп-сигнала (он же датчик стоп-сигнала, он же датчик педали тормоза, он же “лягушка”). Из-за работы в неблагоприятной среде (около ног и пола), в условиях повышенной влажности и испарений (особенно в мокрое и снежное время года) нарушается контакт внутри этого концевика, могут закиснуть и контакты в колодке. А бортовая система реагирует серией ошибок, отключая сразу все блоки, так или иначе завязанные на тормозную систему.

Наиболее правильный способ решения проблемы - заменить датчик. Стоимость на AliExpress на 27.01.2023 - до 1,5 тыс. руб. Датчики бывают двух видов: “желтый” (партномер B21-3720010BA) и “белый” (партномер 808000069AA). **Они не взаимозаменяемы по геометрии и колодкам!**



Какой датчик установлен на Вашем автомобиле, заранее трудно сказать. Какой-либо системы пока не удалось выявить. Самым правильным будет заглянуть под “торпеду” и посмотреть. Датчик расположен прямо над педалью тормоза:



Для облегчения доступа к нему будет лучше снять пластиковую накладку над педальным узлом, держащуюся на нескольких клипсах.

Так же описание проблемы с красочными фото можно почерпнуть здесь (переход на внешний сайт Drive2): <https://www.drive2.ru/l/637301679544353460/>

Если Вы не уверены, что проблема в этом датчике, либо попробовали заменить его, и картина не изменилась - обратитесь за решением проблемы к дилеру.

#### **11.4. (!) Что делать, если происходит потеря мощности двигателя, “троит” и плохо едет?**

1. Если проблема появляется при движении в дождь, либо по мокрому/снежному/грязному покрытию, то наиболее вероятной из “простых” причин является неисправность датчика интеркулера. Он расположен прямо за бампером, справа по ходу автомобиля, подвержен активному загрязнению и влажности, и повышенному риску выхода из строя.



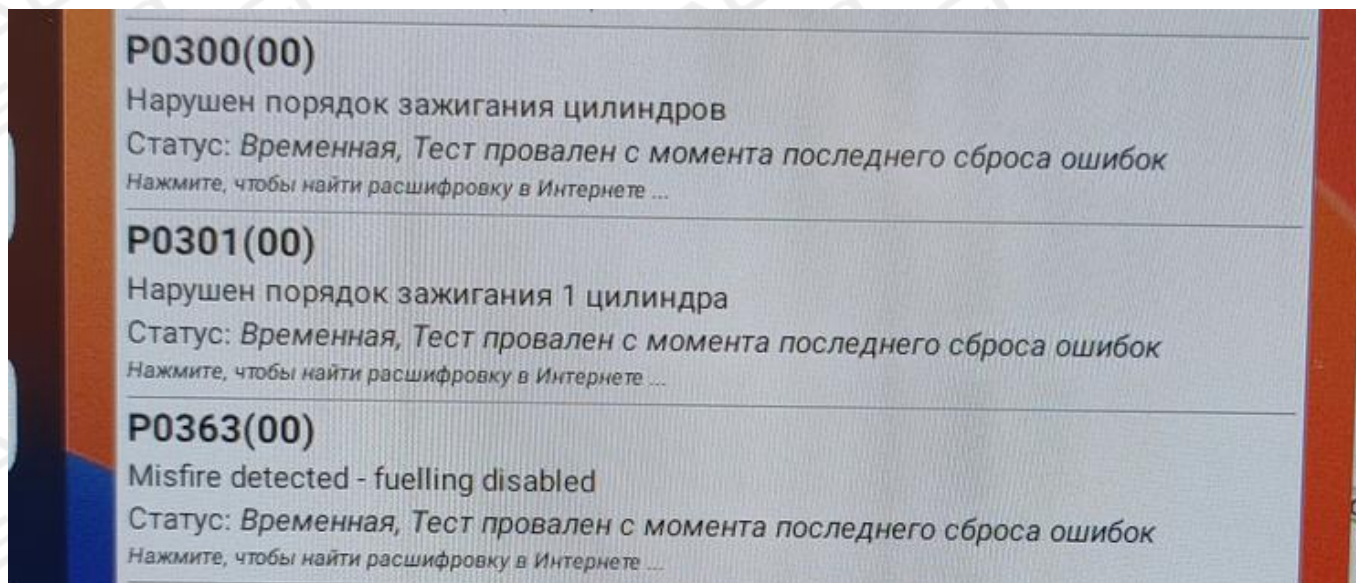
Наиболее часто проблема встречается на Exeed TXL 1,6.

Датчик можно почистить и загерметизировать. Однако желательно его при этом и заменить. К счастью, есть люди, уже прошедшие этот путь, и поделившиеся описанием процесса (переход на внешний сайт Drive2): <https://www.drive2.ru/l/628452260208194657/>

Если датчик в порядке, для устранения неисправности необходимо обратиться к дилеру.

2. Так же данные симптомы проявляются при отключении одного из цилиндров при массовых пропусках зажигания или нарушении подачи топлива. В большинстве случаев достаточно заглушить и снова завести двигатель, все заработает нормально. Но после этого желательно произвести диагностику двигателя. Иногда помогает смена заправки.

В системе при этом появляются ошибки из серии P0300 (P030000, P030100, P036300):



### 11.5. Если покрытие потолка идет волнами?

Проблема встречается в основном на TXL FL выпуска второй половины 2022 г., больше для 2.0. Единичные случаи отмечены на TXL более раннего выпуска, в том числе “доресте”. Так же начали появляться сообщения о такой же проблеме на VX и LX.





Предположительно - материал потолка реагирует на повышенную влажность и низкую температуру. Иногда "волны" исчезают после прогрева автомобиля. Надежного способа "лечения" пока нет.

Рекомендации:

1. Замена у официального дилера (бюллетень IBE2023001v2). Меняют по гарантии, при отсутствии следов стороннего воздействия. Уточняйте, не ставят ли Вам новый потолок, снимая с другой машины в наличии. Были случаи, когда волны появлялись на новом потолке после замены уже через 1-2 дня. Лучше подождать подвоза нового потолка - есть вероятность, что окажется из более качественной партии.
2. Самостоятельная обшивка потолка (для особо увлекающихся). Доступен широчайший полет фантазии, материалы на свой выбор и любой исполнитель работ. Не гарантия, конечно.

### 11.6. Если у передней кромки под панорамной крышей видны "внутренности"?

Увидеть это можно при открытом люке панорамной крыши. Выглядит обычно так:



Если панорамная крыша не протекает, то само по себе данное явление не страшно для авто: при обнаружении дождя (для чего в автомобиле есть соответствующий датчик под лобовым стеклом) люк закроется автоматически. Тем не менее, при открытом люке в эту щель под обшивку крыши будет лететь дорожная пыль, мусор и опавшие листья, что и неприятно, и не совсем полезно, и местами неэстетично, особенно если туда прилетит какой-нибудь кусок промасленной бумаги.

В этом месте штатно, с завода, должен быть установлен т.н. пыльник, он же накладка, он же кожух люка. Вот такой:



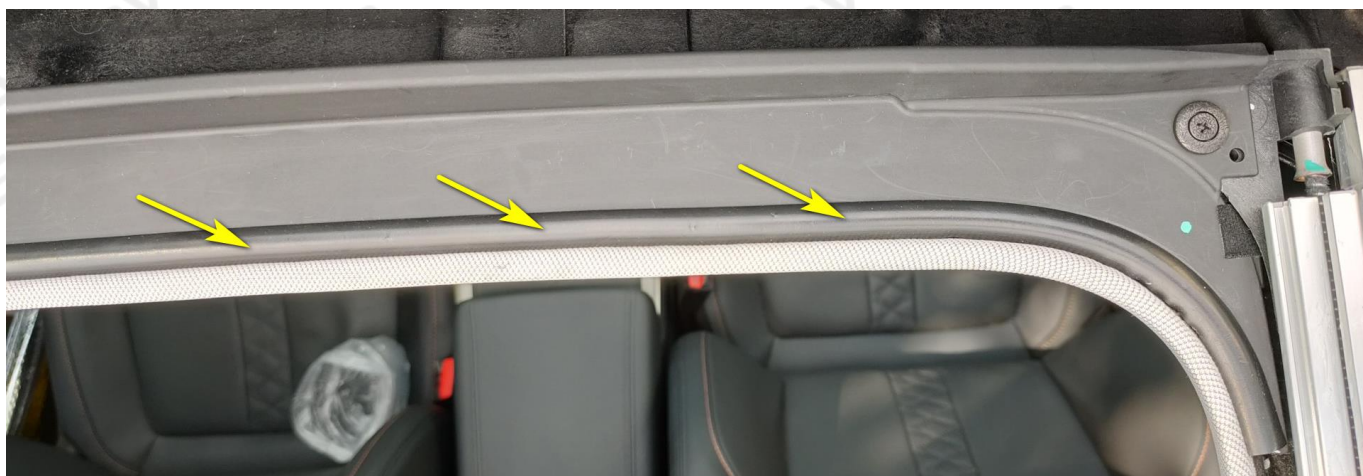
При отсутствии кожуха на момент приобретения автомобиля он **бесплатно** доустанавливается дилером. О чем следует настойчиво попросить, чтобы обращение зарегистрировали, либо оставить соответствующее обращение в личном кабинете. В некоторых случаях при установке по гарантии требуется ждать поставки этой детали некоторое время.

При нежелании ждать и наличии минимально настроенных рук пыльник можно установить самостоятельно. Это абсолютно несложная операция, а стоимость детали - порядка 2000 руб. Партномер для Exeed TXL: 603000275AA.

Кроме того, штатно этот пыльник все же оставляет существенный зазор:



Его можно прикрыть резиновым уплотнителем:



Пример самостоятельной установки пыльника и уплотнителя можно увидеть здесь (переход на внешний сайт Drive2): <https://www.drive2.ru/l/625282643063226401/>

### 11.7. Если лобовое стекло прогревается полосами?

Если вы воспользовались [уникальным способом включения электрообогрева лобового стекла](#), но по мере прогрева увидели картину, как на фото ниже - приглашаем Вас в клуб "полосатого"

обогрева, куда входит около трети всех владельцев автомобилей Exeed (TXL рест и даже местами дорест, VX, LX) всех лет выпуска. Некоторые узнают об этой проблеме, впервые включив обогрев через год эксплуатации.

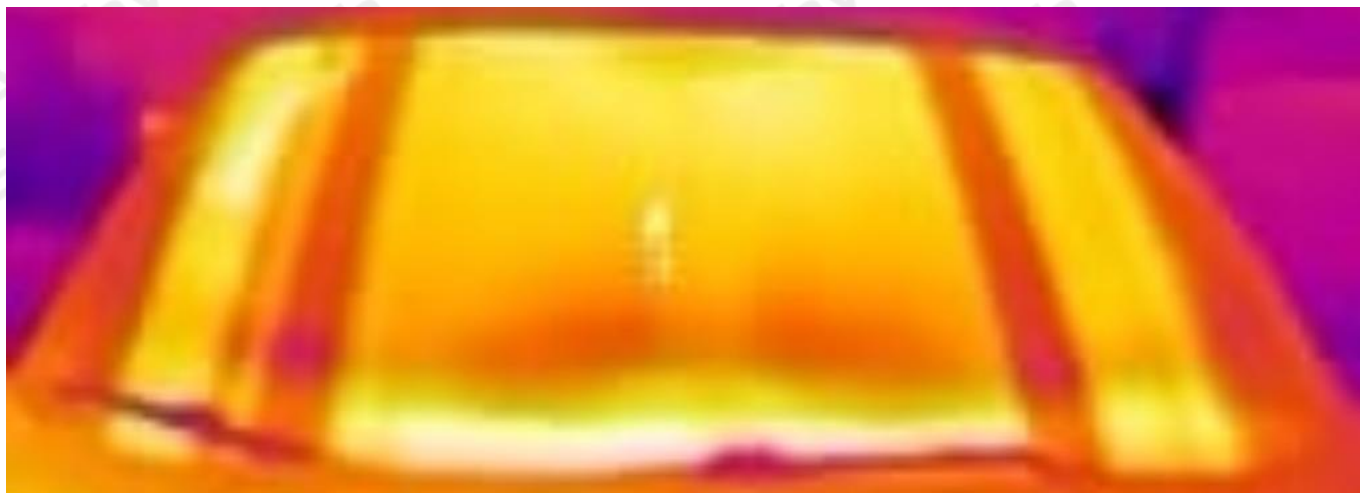


Проблема устраняется дилерами **по гарантии**. При этом, несмотря на срок гарантии на элементы остекления 6 месяцев или 20 тыс. километров пробега, этот случай касается не остекления, а электрооборудования, которое в ограниченные условия гарантии отдельных узлов вообще не включено. Так же есть отдельное внутреннее указание дилерам от представительства марки выполнять диагностику и составлять технический отчет на гар. ремонт в том числе в случаях, когда гарантия на остекление закончилась.

Соответственно, на текущий момент (06.11.2023) требовать устранения проблемы можно в течение всего гарантийного срока 7 лет. Единственное, из-за чего в гарантии может быть отказано - повреждения (сколы, трещины) лобового стекла в местах непрогрева.

Поэтому при обращении к дилеру настаивайте на проведении диагностики и отправке отчета в представительство марки, даже если Вам "с ходу" говорят, что это не гарантия, т.к. прошло 6 мес. или 20 тыс. км.

Для диагностики используется тепловизор:



Фото, снятые тепловизором, являются основным подтверждением проблемы в отчете дилера.

Если область дефекта включает 3 расположенные рядом нити и более, дилером должен быть составлен технический отчет для принятия решения о гарантийном ремонте.



Не является гарантийным случаем неравномерный нагрев отдельных нитей (может быть заметно на начальном этапе прогрева) либо отказ локально 1-2 нитей – их при нагреве компенсируют соседние нити.

Опасения, что на новом автомобиле будут снимать и снова клеить стекло, и что-то может пойти не так, в основном беспочвенны. Переклейка лобового стекла - рядовая операция, требующая лишь аккуратности и времени. Абсолютное большинство сервисов делают ее без проблем. Насторожить должно только, если Вам пообещают отдать автомобиль уже через несколько часов. Для вклейки стекла автомобиль должен быть оптимальной температуры (не разогретый и не остывший), для чего его желательно выдержать в помещении несколько часов, и как минимум несколько часов он должен спокойно постоять, пока «схватится» клеящий состав. Даже самые лучшие герметики на сегодняшний день требуют минимум 2 часа для полного схватывания до состояния «можно ехать». Поэтому штатно вся операция обычно занимает минимум один день.

После схватывания обязательно проводится проверка на протечки струей воды под давлением, и проверка обогрева тепловизором. Просите показать видео проверки тепловизором - его дилер снимает для отчета о выполненной работе.

Вместе с лобовым стеклом так же меняется датчик света и дождя. К лобовому стеклу он приклеивается специальным гелем, поэтому перестановка старого практически невозможна. Так же при замене лобового стекла переустанавливаются и переподключаются камера ADAC и штатный видеорегистратор (если входит в комплектацию). Поэтому, помимо обогрева, проверить нужно:

- работу датчика дождя: [включить авто-режим дворников](#) и побрызгать пульверизатором в район датчика (вверху посередине лобового стекла);
- работу датчика света: проверить автоматическое включение фар в сумерках; [включить интеллектуальный помощник дальнего света](#) в темноте, убедиться, что во всех условиях переключение работает штатно;
- работу камеры ADAC: включить и убедиться, что корректно работает распознавание дорожных знаков, контроль схода с полосы, автоматическое удержание в полосе. Помимо того, что камеру могут забыть просто подключить, ей могут чем-нибудь перекрыть линзу, а то и привезти стекло не для Вашей комплектации, с [отсутствующим отверстием для камеры](#);
- работу видеорегистратора: его «видимость» в соответствующей программе на ГУ, наличие изображения/звука при съемке. Так же возможна проблема, аналогичная камере – поступление лобового стекла не для Вашей комплектации авто.

## **11.8. Если коробка сбрасывается (“вылетает”, “выбивает”) на нейтральную передачу (N) при старте**

Проблема характерна для Exeed TXL 1,6 «рест» (FL) и «дорест». При начале движения по скользкому покрытию, особенно при резком старте и вывернутых колесах, коробка может автоматически переключаться в “нейтраль” (положение селектора N). Проблема достаточно серьезная, т.к. в условиях плотного дорожного движения может привести к ДТП.

Для решения проблемы нужно обратиться к официальному дилеру. Работы проводятся по бюллетеню **ТВЕ2023007v2** от 14.03.2023. Его можно явно назвать, если сотрудники дилера не в курсе, и попросить внимательно поискать на дилерском портале. Он там точно есть. Работа выполняется по гарантии. По бюллетеню проводится **прошивка модуля управления трансмиссией и адаптация сцепления** после этого. Для выполнения этих работ не требуется предварительного согласования с представительством Exeed и воспроизведения неисправности в ДЦ – достаточно сообщения клиента о проблеме.

Так же есть обратная связь от владельцев авто, что работы по этому бюллетеню имеют дополнительный эффект: улучшается согласованность работы двигателя и коробки (уменьшаются задержки), исчезают “пинки” и рывки при трогании на 1-й и задней передаче.

### **11.9. Если в движении температура одного из колес по датчикам значительно (на 15° и больше) отличается от остальных?**

Проанализируйте [стандартные ситуации отличия температуры колес](#). Возможно, в конкретных условиях этому есть нормальное объяснение. Если же вариантов не осталось, и это явно выглядит как проблема, то возможные причины:

1. Неисправность датчика. Самостоятельно в первом приближении можно это выяснить, поменяв местами проблемное колесо с другим, “холодным”. Если проблема останется - меняем датчик. Про датчики можно почитать здесь же: про [оригинальные](#) и про [совместимые](#).
2. Подклинивание тормозных колодок в гнездах с сопутствующим нагревом тормозных дисков, ступиц и самих колес. Методы устранения см. в разделе про [скрип тормозов](#).

### **11.10. (!) Если скрипят или свистят тормоза?**

Речь идет о высоком, протяжном скрипе или свисте при торможении. Проблема характерна для Exeed TXL 1.6 дорест и рест, так же единичные случаи отмечались на других моделях, включая TXL 2.0 и VX, с такой же конструкцией тормозов. Особо заметно могут скрипеть при температурах ниже 0 градусов. Возможные причины:

1. Простой случай. Нужна притирка. В этом случае скрип непостоянный, только при низких температурах (около 0° и ниже), на “холодных” тормозах. После 5-8 торможений постепенно стихает и сходит на нет. После остывания колодок начинается снова. В целом постепенно в течение 3-4 недель холодов скрип уменьшается, почти исчезая. Сценарий характерен как для оригинальных колодок с конвейера, так и для совместимых неоригинальных.
2. Сложный случай. Если скрип со временем не уменьшается - это признак проблем с подвижностью колодок в суппортах. У этого, в свою очередь, бывает 2 причины:
  - a. Колодки не по размеру. Exeed TXL 1.6 дорест и рест оснащались колодками, не вполне соответствующими по высоте посадочному месту в суппорте. Производитель утверждает, что на TXL 2.0 проведена работа над ошибками, есть надежда, что и в новых партиях TXL 1.6 это так. В любом случае, данная проблема, при ее обнаружении, требует скорейшего решения.

Что можно предпринять? Однозначно узел требует разбора и изъятия колодок для диагностики. Если подтвердится несоответствие размеров колодок посадочным местам - “уши” колодок можно подточить по месту (обычно в пределах 1 мм), либо [подобрать совместимые колодки точно по размеру](#). При этом, как ни печально, опыт показывает, что и новым колодкам иногда тоже приходится подтачивать “уши”.

**После установки новые колодки сами по себе тоже могут скрипеть 100-200 км, пока притрутся, при полной исправности тормозных механизмов.**



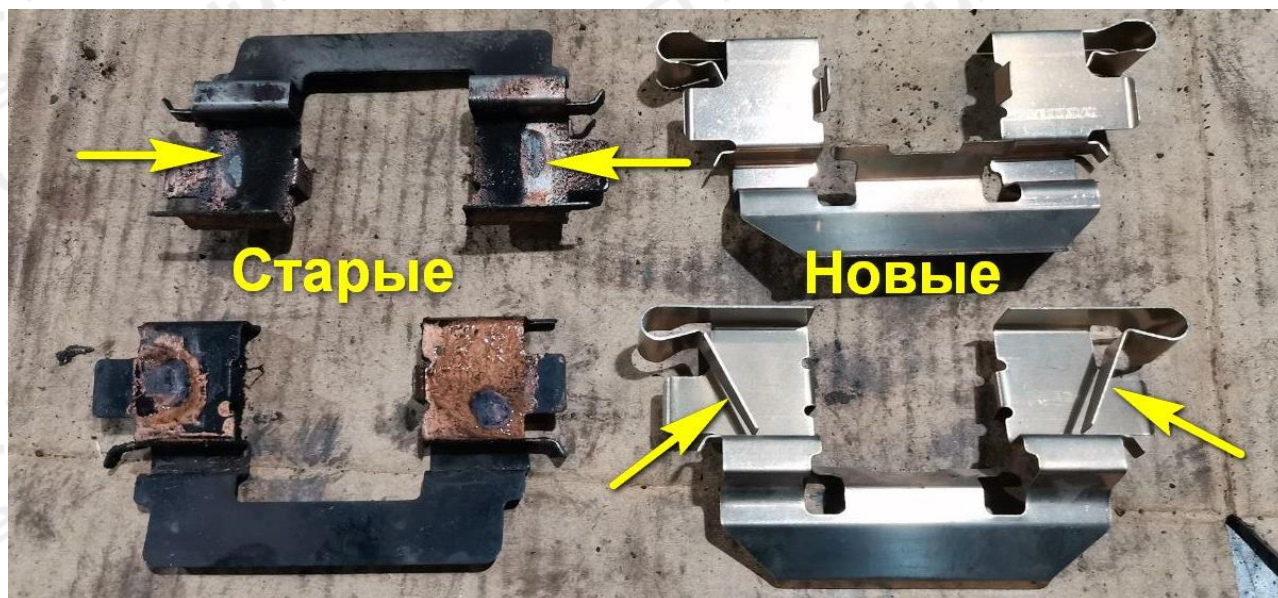
Наглядные пособия по “допилу” можно изучить здесь (переход на внешний сайт Drive2):

<https://www.drive2.ru/l/616247406261965524/>

<https://www.drive2.ru/l/622226550493808532/>

- b. Загрязнение направляющих скоб отходами рабочего слоя колодок и грязью, их окисление. Это уменьшает подвижность колодок при нормальном ходе, а при затрудненном (см. пункт выше) может привести к их заклиниванию.

Самый простой вариант – чистка старых скоб. По фото видно их состояние после пары десятков тысяч километров.



Всю грязь следует отчистить, чтобы места контакта с колодками блестели. Отжимные лапки отогнуть в начальное положение.

**Ни в коем случае не следует смазывать места контакта направляющих скоб с колодками!!! Уже через 1-2 тыс. км. набившаяся туда пыль и отходы работы колодок приведут к их заклиниванию намертво!**

Так же можно скобы заменить. Например, скобами для передних колодок 3501104XKZ16A от Haval H6. Купить можно на AliExpress, например, здесь (переход на внешний сайт AliExpress): <https://aliexpress.ru/item/1005004322703682.html>. Так же можно поискать по этому партнеру в отечественных интернет-магазинах. Встречались те же скобки вдвое дешевле, чем на Али.

Делать все можно самому, при наличии рук, домкрата/подъемника и инструмента. И соблюдая технику безопасности!!! А можно обратиться на любой более-менее нормальный автосервис, не обязательно дилерский.

После описанных манипуляций скрип еще может продолжаться некоторое время, пока колодки не притрутся окончательно, и постепенно должен исчезнуть.

Учитывая потенциальную проблемность узла, подвижность колодок в суппортах необходимо проверять самостоятельно или на сервисе минимум раз, а лучше - два в год. Как убедиться, что проблем нет? При снятии скобы суппорта колодки должны совершенно свободно разойтись в стороны от диска. Возможно, их даже "отстрелит" пружинами. Это значит, что с подвижностью полный порядок. Может быть, имеет смысл проверить на люфт :)

### **11.11. Если на тормозных дисках появились признаки перегрева ("синий" или "бордовый" оттенок) или неравномерной выработки (глубокие полосы, борозды)?**

Если не увлекались длительным торможением на спусках, наиболее вероятно заклинивание или перекос колодок. Устраняется так же, как при [лечении скрипа тормозов](#).

Сами диски надо проверить на биение, при необходимости проточить. Но правильнее всего будет их заменить.

### **11.12. Если при торможении ощущаются заметные вибрации, отдача в руль и на корпус?**

Наиболее вероятная причина - "повело" тормозные диски, а у нее, в свою очередь - [перегрев дисков](#) из-за подклинивания тормозных колодок. Так же штатные диски может "повести", если заехать с хорошо нагретыми дисками в лужу или на автомойку. Проблема была характерна для TXL 1.6. На последующих моделях производитель, как утверждает, применяет более качественные диски, тем не менее, проблема не исключена полностью.

Этот случай имеет все признаки гарантийного, и при попадании в гарантийный период можно обратиться к официальному дилеру для замены дисков.

Возможно так же и самостоятельное лечение - то же, что и при [перегреве дисков](#).

### **11.13. Если после заводки автомобиля из-под капота раздается громкий резкий скрежет или "жужжащий" звук?**

Отставить панику! Действуем резко, четко и быстро. Садимся в салон, выжимаем педаль тормоза и включаем передачу D (драйв). Звук должен немедленно исчезнуть. После этого можно снова поставить коробку в режим P (парковка).

Пример звука есть здесь (переход в группу Telegram): [https://t.me/exeed\\_txl/235512](https://t.me/exeed_txl/235512)

Предположительная причина: "подвисает" ("залипает") какой-то из механизмов в коробке, не доводя шестерни до нужного положения. Чаще проявляется в холодную погоду. Более точной информации пока нет. Появится - уточним.

**Если включение "драйва" не помогло, и звук остался, немедленно(!) заглушить автомобиль, и на эвакуаторе - в дилерский сервис.**

### **11.14. Как устранить ошибку "Неисправен левый указатель поворота"?**

Ошибка возникает на полностью рабочем автомобиле, при включении как левого, так и правого "поворотника", часто и при нажатии на педаль тормоза:



Если при этом лампочка в “поворотнике” заведомо исправна, и, за исключением сообщения об ошибке, все работает штатно, то наиболее вероятная причина - неправильное положение [транспортировочного предохранителя](#). Способ решения - по той же ссылке.

### 11.15. Если не мигают поворотники при включенной “аварийке” на заглушенном автомобиле?

Если при этом не работает и сигнал “аварийки” внутри салона - первым делом проверяем предохранитель **RF54** (хотя он не напрямую на предах стоит, а на одной из линий питания BCM, поэтому, скорее всего, уже будет сообщение об ошибке на приборной панели)

Если же внутри салона “аварийка” мигает, а снаружи нет - самое время проверить положение [транспортировочного предохранителя](#).

### 11.16. Если остается щель при закрытии люка панорамной крыши?

Так же еще крышка люка может быть немного не в плоскости крыши.



Рассматриваем 2 варианта:

1. Соскочивший резиновый уплотнитель на торцах крышки и проема. Просто поправить. Дополнительно можно протереть от пыли для пушей герметичности и обработать силиконом. Соскакивать может по разным причинам, например, при открытии после долгого неиспользования, когда уплотнители крышки и проема «прикасают» друг к другу.

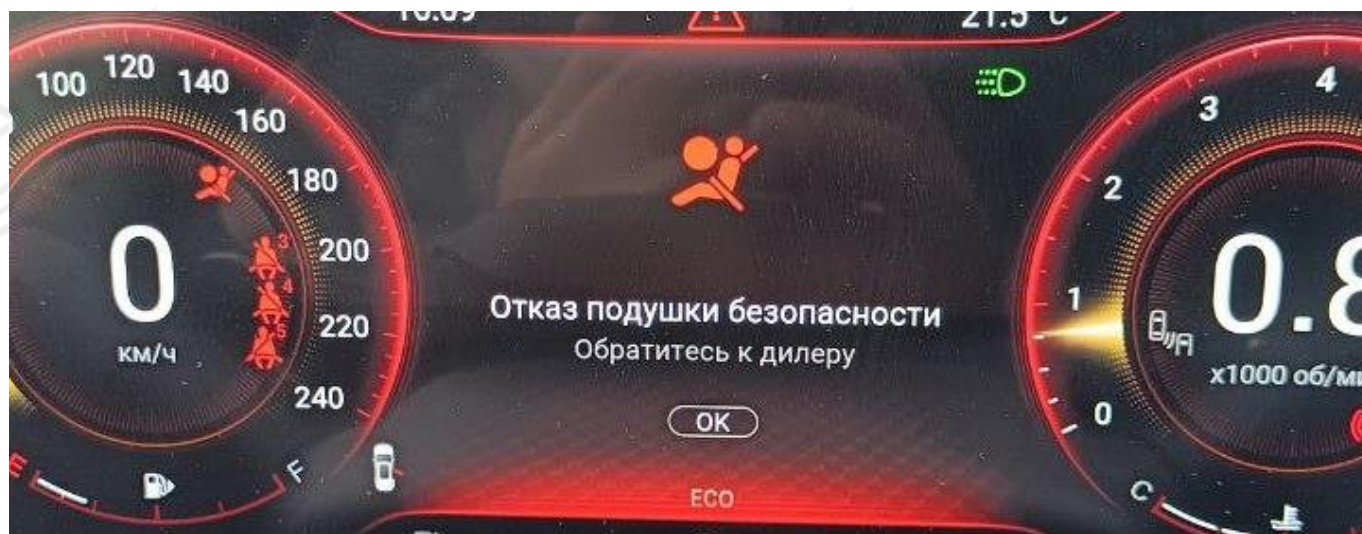
2. Недоведение крышки до конца электроприводом, потеря «калибровок» положения крышки. В этом случае люк может вообще открываться при постановке авто на охрану.

- **Заводим двигатель.** Не просто включаем зажигание, а именно заводим.
- Открываем и закрываем люк. После этого нажимаем и держим кнопку закрытия люка не менее 10 сек (в некоторых случаях может быть до 30 сек). Если все ок – привод начинает «искать» крайние положения, это слышно по его работе. Кнопку не отпускать, пока не пройдет все стадии (может занять больше минуты). После этого люк должен встать на место.
- Если предыдущий пункт не сработал, делаем «принудительное» обучение: нажимаем кнопку открытия люка, и прямо «на ходу», когда он еще не остановился, нажимаем и держим кнопку закрытия, пока люк не закроется + не менее 10 сек.

Ну, и стандартная рекомендация для любых неисправностей: если доступные для самостоятельного применения варианты решения не помогают – обратитесь в официальный сервис Exeed.

### 11.17. (!) Если на приборной панели отображается ошибка подушки безопасности?

Выглядит это примерно так:



Наиболее частая причина, по информации от участников Exeed Russia Club – плохой контакт разъемов под передними сиденьями. Проблема характерна для TXL и VX всех комплектаций. Простейшее решение: [отключить аккумулятор](#) и переподключить разъемы, хорошо их зацелкув. Выглядит разъем вот так (находится под сиденьем):



Корневой причиной проблемы может быть слишком короткая «коса» проводов, подключаемая к седлу. Тогда ошибка может повторяться, особенно в ситуациях, если «седок» весит больше 100 кг. В подобных случаях в итоге меняется сиденье целиком по гарантии, но на это может потребоваться много нервов и времени. Желательно [обращаться параллельно и к дилеру, и к консьержу](#).

### 11.18. Если при включении климатической установки раздается резкое жужжание «из бардачка»?

Пример такого звука (переход в оф. группу Exeed Волга): <https://t.me/c/1439136574/119>

Причина: вентилятор, установленный на датчике температуры воздуха климатической системы. Самый простой вариант – обратиться к дилеру для замены по гарантии. Возможна так же самостоятельная замена. Модель вентилятора: **LB-124010SD2**.

Дополнительные подробности можно изучить в статье (переход на внешний сайт Drive2): <https://www.drive2.ru/l/651731945025178182/>



### 11.19. Если при работающем двигателе вентилятор системы охлаждения очень часто включается и выключается?

Интервалы включения/выключения при этом реально маленькие, 15-20 сек, продолжают постоянно, и (главное!) вентилятор **никогда не включается на 1-й скорости**.

При подозрениях на эту проблему наблюдайте некоторое время за вентилятором на холостых оборотах в разных условиях. Вентилятор в течение некоторого времени может себя так вести и в не очень жаркую погоду, если включен кондиционер. Если поведение меняется в зависимости от условий, и в основном вентилятор работает нормально, периодически включаясь и на первой скорости – повода бить тревогу пока нет.

Если же ненормальное поведение проявляется постоянно – вперед, к дилеру. Как правило, это говорит о проблеме с терморегулятором вентилятора, который может выйти из строя вследствие большого протекающего тока, нагрева, вибраций в сочетании с не самым высоким качеством изготовления отдельных экземпляров. По этой проблеме выпущен бюллетень **ETBRU20220801**. Можно показать этот номер на оф. сервисе, если у его сотрудников проявятся проблемы с сознательностью. Если не помогает – делаем [так](#).

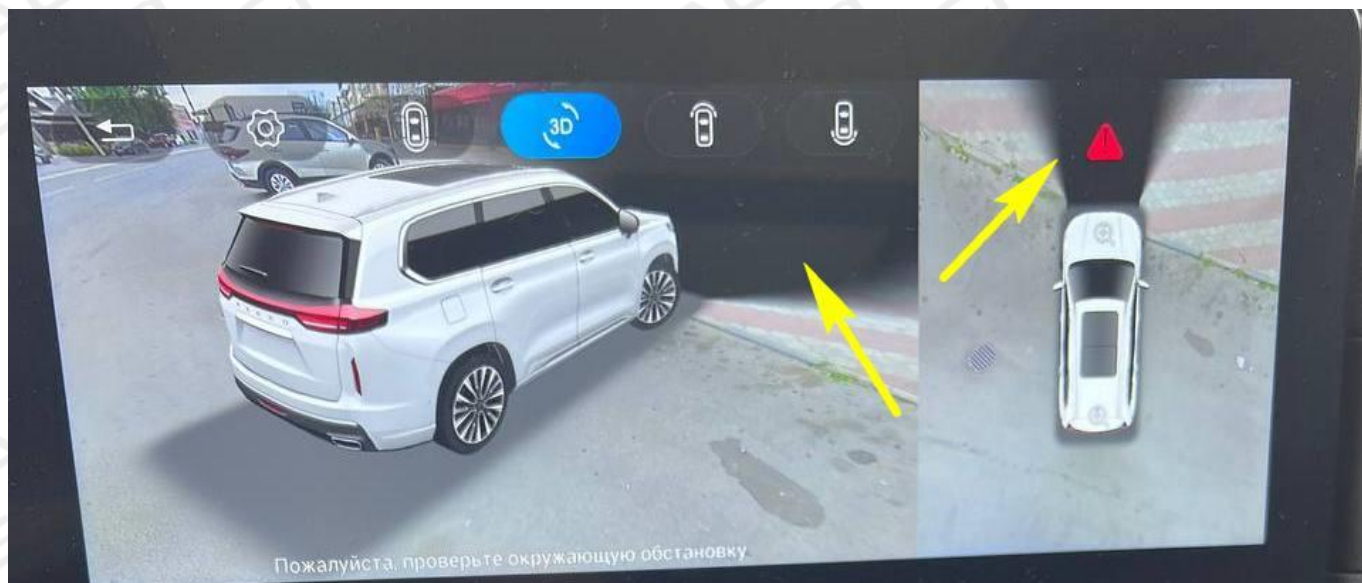


Устраняется дилером по гарантии, как правило, заменой вентилятора целиком вместе с резистором.

### 11.20. Если пропадает изображение с камеры кругового обзора?

Проблема характерна для Exeed VX, где используются камеры, отличающиеся от других моделей. Крайне редко встречается на других моделях Exeed. Проявляется как отсутствие изображения («чернота») с камеры, вышедшей из строя.





Камера без лишних слов заменяется дилером по гарантии, если по приезду на сервис неисправность будет в наличии. Она бывает «плавающей», в этом случае поступаем [ВОТ ТАК](#).

### 11.21. Если при движении на высокой скорости появляется заметная вибрация на кузове, от которой не «спасает» балансировка колес?

Речь на самом деле может идти о движении на разных скоростях – и о 40 км/ч, и о 140. Это весьма сложная для адекватной диагностики проблема. Но на основе народного опыта выявлены такие характерные причины:

1. **Неотбалансированное колесо** – подавляющее большинство случаев. Да, и такое может быть даже после балансировки. Решение: качественная балансировка. Для начала надо принять за аксиому следующее: балансировка колес большого диаметра (от 18”) – в принципе сложная задача, с учетом размеров и массы. Поэтому, как правило, «гаражные» и даже многие «фирменные» сервисы с этой задачей не справляются. Использовать нужно оборудование, как минимум определяющее дисбаланс отдельно на внутренней и внешней стороне колеса, а лучше (и если не помогает) – специальные стенды вибродиагностики, позволяющие выявлять силовую неоднородность шины, и выдавать рекомендации по взаимному расположению шины и диска для достижения наилучшего взаимного баланса. Они же помогают при выявлении 3-й

причины (см. ниже). Такое оборудование делает, например, Hunter. Есть отличное видео про такую балансировку на практике (переход на внешний сайт Youtube):

<https://www.youtube.com/watch?v=gOpAALWhM6U>

2. **Отсутствие центровки при установке колес** – более редкое явление, но при этом периодически всплывающее в группах по Exeed. Базовая причина: люфт при установке колеса на ступицу. Полностью исключить его нельзя, т.к. даже при полном формальном соответствии посадочных диаметров и использовании проставочных колец «в размер» существуют определенные допуски изготовления. Они в конечном итоге могут приводить к малым смещениям осей вращения колеса и ступицы друг относительно друга, и далее это ввиду массы и диаметра колеса очень хорошо дает себя знать на высоких скоростях.

Идеальный способ решения проблемы (для тех, кто любит копать глубоко) – определение размера этого люфта и его компенсация тонкими пластинками перед затяжкой болтов.

Описание методики и пример можно почерпнуть здесь (переход на внешний сайт Drive2):

<https://www.drive2.ru/l/650377621577680705/>. Там же есть много интересного материала о самом процессе балансировки 😊

В большинстве же случаев применительно к реальной жизни помогает условная «центровка» болтами с соблюдением простого принципа:

- не затягиваем болты гайковертом – можно легко повредить конусы или сферы на литом диске, после чего с этим методом «доводки» посадки колеса можно распрощаться;
- болты закручиваем вручную или баллонным ключом до касания дисков сферами/конусами;
- после этого затягиваем болты баллонным ключом поочередно по схеме «звезда», каждый раз не более, чем на пол-оборота, пока не затянем с нужным усилием все.

Особенно это актуально для штатных литых дисков, т.к. там использованы сферические болты, которые гораздо проще затянуть не по «гнезду», чем конусные, и получить биение даже нормально отбалансированного колеса (плюс деформировать сами сферы на диске).

Этот способ, конечно, не обеспечивает идеальную центровку – отверстия в дисках и ступице, конусы/сферы болтов и колес, резьба – все имеет свои допуски. Но на практике в большинстве случаев этого оказывается достаточно, чтобы зафиксировать колесо в позиции, близкой к идеальной – просто в силу очень низкой вероятности того, что все эти допуски «сложатся» в одну сторону. В большинстве случаев они компенсируют друг друга, что позволяет притянуть колесо как надо. Но при этом нельзя исключать такие проблемы, как превышение допусков, разбитые сферы и конусы, изношенная резьба и т.п. Панацеей данный способ точно не является.

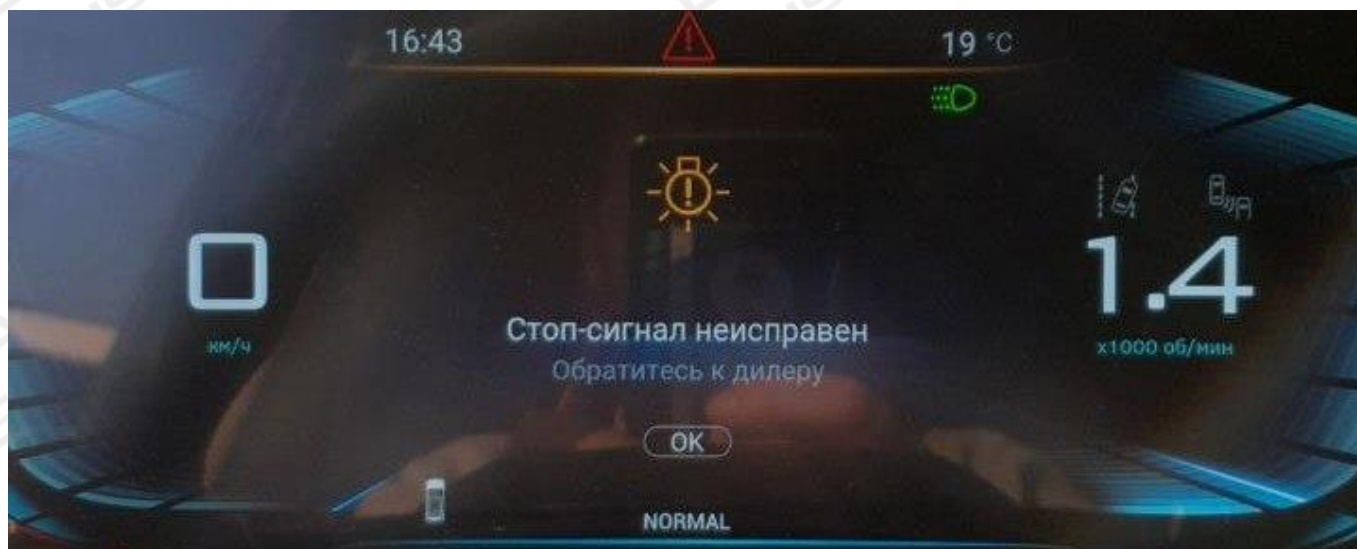
3. **Деформированная резина** – встречается иногда, характерно для автомобилей после длительного стояния без движения в одном положении (например, при транспортировке). Так же бывает со штатной резиной Continental, что отдельные образцы в принципе «кривые» с завода. Выявляется на специальном оборудовании (см. п.1). В этой ситуации резину лучше заменить.

Так же может давать дисбаланс и диск. В этом случае можно попробовать найти оптимальное положение резины на диске (см. п.1), но в общем случае лучше его заменить.

4. **Вибрации кардана**, передающего крутящий момент на карданный вал – единичные, крайне редкие случаи. Решается либо его заменой, либо балансировкой на специальном оборудовании. Не нужно «цепляться» за эту причину, пока гарантированно не будут исключены предыдущие три.

## 11.22. Как устранить ошибку “Стоп-сигнал неисправен”?

Ошибка возникает на полностью рабочем автомобиле, при нажатии на педаль тормоза:



При этом может работать дополнительный (верхний) стоп-сигнал, а оба основных – нет.

Если основные стоп-сигналы заведомо исправны, то наиболее вероятная причина - неправильное положение [транспортировочного предохранителя](#). Способ решения - по той же ссылке.

## 11.23. Если из дефлекторов вентиляции летит белая или серая пыль?

При этой проблеме из вентиляционных дефлекторов при включении климатической системы периодически выбрасывает в салон белые или серые частицы, похожие на пыль, или, скорее, на пепел. Обычно по утрам, после ночной стоянки. Пальцем растирается как мел.





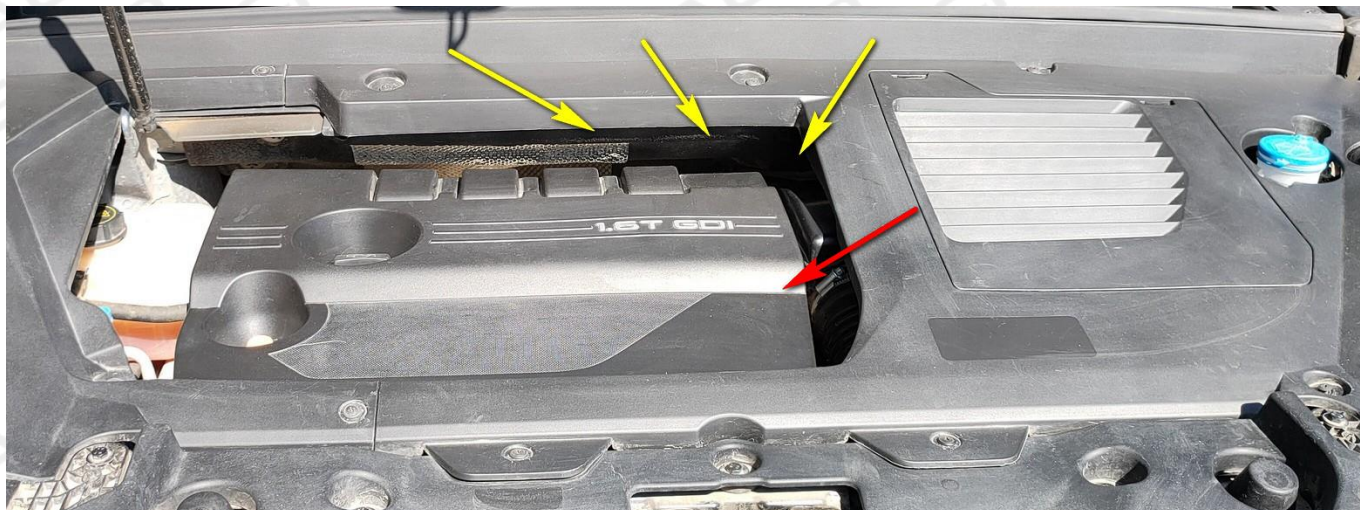
Причина: окисляется поверхность испарителя климатической установки. Точная причина окисления неизвестна, но по факту выявления проблемы испаритель заменяют по гарантии.



#### 11.24. (!) Если в салоне ощущается запах выхлопных газов?

**ВНИМАНИЕ!** Прежде чем пресовать дилера или кидаться самостоятельно что-то делать, нужно четко определить характер запаха. Запах **не** будет похож на жженое масло, горелый пластик, горящую проводку, «выгорающий» битум или антикор, просто бензин или солярку, и т.п. Это конкретно запах *выхлопа*, который в наше время все еще можно ощутить временами при работе древних авто с неотрегулированными карбюраторами или даже современных, с кое-как вырезанными катализаторами.

Проблема замечена на двигателях 1.6. Обычно учащается при похолодании и работе климата в режиме обогрева. Запах так же может ощущаться при нахождении около автомобиля в районе водительского и пассажирского зеркала, над лобовым стеклом в районе «дворников», а при открытом капоте – над двигателем, примерно в области, обозначенной желтыми стрелками:



Наиболее вероятная причина проблемы, если все остальное заведомо исправно – негерметичность системы вентиляции картерных газов. А сам запах – это, собственно, запах картерных газов, пробивающихся наружу. Происходит это в районе, обозначенном на фото выше красной стрелкой. Чтобы добраться до места, достаточно снять кожух двигателя.

Наиболее вероятное место возникновения негерметичности – вот этот хомут:



Проверить можно, крепко взявшись за него, и с усилием покрутив вправо и влево, как на этом видео (переход на внешний сайт YouTube): <https://www.youtube.com/watch?v=A6ATcikK1m8>

Если результат – как на видео, т.е. хоть и с усилием, но патрубок удастся повернуть на штуцере – скорее всего, Вы на верном пути.

Для исправления проблемы нужно взять качественный **пружинный** хомут рабочим диаметром 27-28 мм, например, такой:



Не стоит брать обычные червячные хомуты, закручивающиеся отверткой. На толстых жестких шлангах они работают плохо, и могут не обеспечить качественное обжатие.

Дальше – дело техники. Либо самостоятельно, либо на абсолютно любом сервисе, как дилерском, так и не очень, сдергиваем старый хомут, ставим новый...и дышим чистым воздухом.

Так же можно на всякий случай заменить такой же хомут на противоположной стороне патрубка, у моторного щита, хотя с ним пока проблем не отмечалось. Его диаметр – 29-30 мм

### 11.25. (!) Если течет вода с панорамной крыши?

Основных причин 2:

1. Неплотное прилегание люка. В этом случае может прямо капать или лить на голову (крайне редкий, но неприятный случай). Варианты лечения можно [посмотреть здесь](#).
2. Нарушения дренажа панорамной крыши. Очевидно, что подвижный люк, даже плотно закрытый, не может быть абсолютно герметичным. Так же не может быть абсолютно непроницаемым контакт панорамной крыши с кузовом. Вода так или иначе будет попадать в «панораму». Для решения этой проблемы существует дренаж, позволяющий избавиться от лишней жидкости.

К «панораме» присоединены 4 водоотводящие трубки – две впереди, две сзади. Они могут забиться или перегнуться - в этом случае вода будет скапливаться в панораме (наш случай), либо выскочить из сливных отверстий вниз – и тогда вся вода [пойдет на пол](#).





Здесь стрелкой показана «зона риска» - залом при прокладке трубки.

Снятие обшивки потолка, чтобы проверить полностью весь дренаж – не самое сложное, но довольно геморройное занятие, лучше делать это не одному, а еще лучше – обратиться к рукастым парням на сервисе. В некоторых случаях может оказаться достаточно снять только накладку стоек.

### **11.26. (!) Если при постановке автомобиля на охрану открывается люк панорамной крыши?**

Базовая причина – сбились настройки, нужно выполнить обучение, как при [«кривом» закрытии люка](#).

### **11.27. Если на машине установлен предпусковой подогреватель, и после запуска двигателя появляется сообщение о проблемах с охлаждающей жидкостью?**

Обычно это выглядит как сообщение «Проверьте уровень охлаждающей жидкости», при том что ее уровень в норме, и утечек нет. Проблема в том, что предпусковой подогреватель при прогреве ОЖ до температур 30-50°C приводит к несоответствию условий успешного запуска двигателя: двигатель не включался, температура окружающей среды низкая (обычно предпусковые подогреватели используют при температурах ниже -20°C), но при этом температура охлаждающей жидкости достаточно высокая.

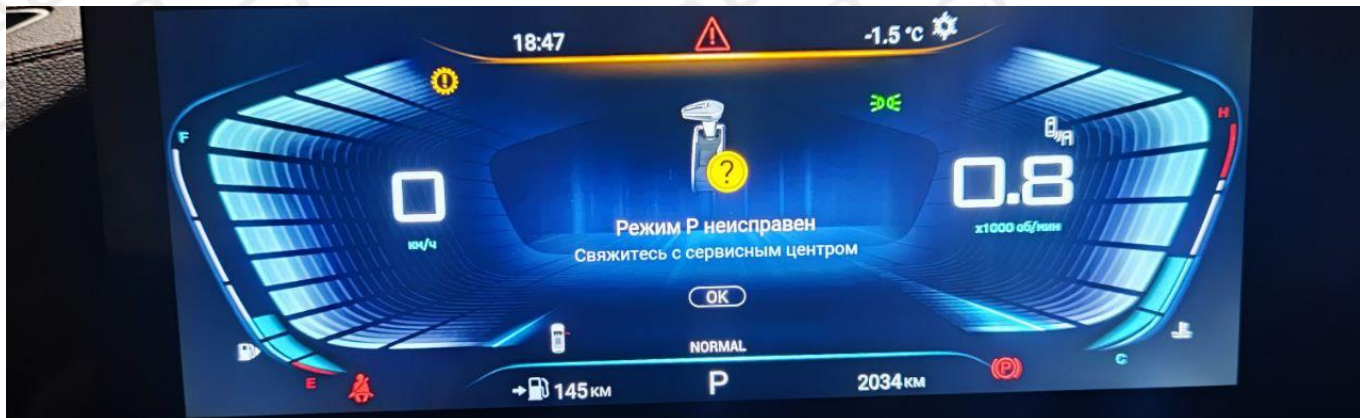
*(требуется уточнения)* При этом в системе может появиться ошибка P050C «Плохая температура охлаждающей жидкости при холодном старте». Ее можно прочитать адаптером OBD-II и, например, приложением CarScanner.

Решение: задавать на предпусковом подогревателе температуру прогрева ОЖ не выше 20°C.

Кстати, в случае с LX система выдает сообщение о проблеме с охлаждающей жидкостью, а мигает красным индикатор температуры ОЖ.

### **11.28. Если выдается ошибка «Режим P неисправен»?**

Возникнуть может в любой момент, выглядит так:

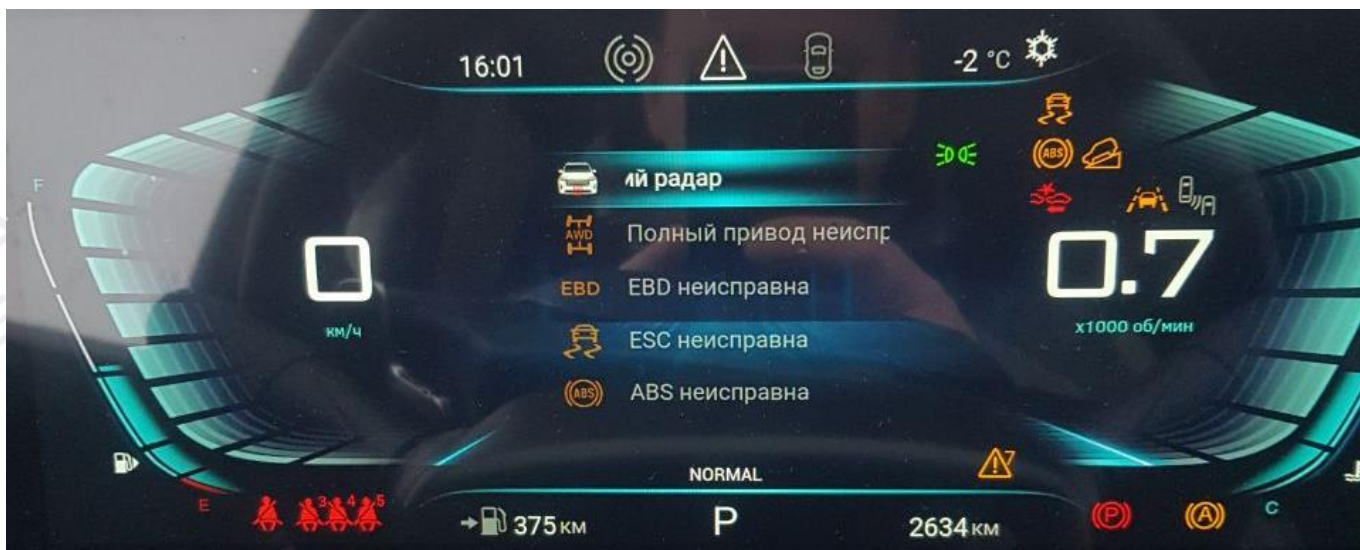


Типичная причина: плохой контакт в цепи переключателя передач. Чаще всего – вследствие окисления. Обычно заменяется дилером по гарантии весь переключатель в сборе. Конечно, если при вскрытии панели будут обнаружены следы пролитого кофе, пива или коньяка – с гарантией могут возникнуть проблемы 😊

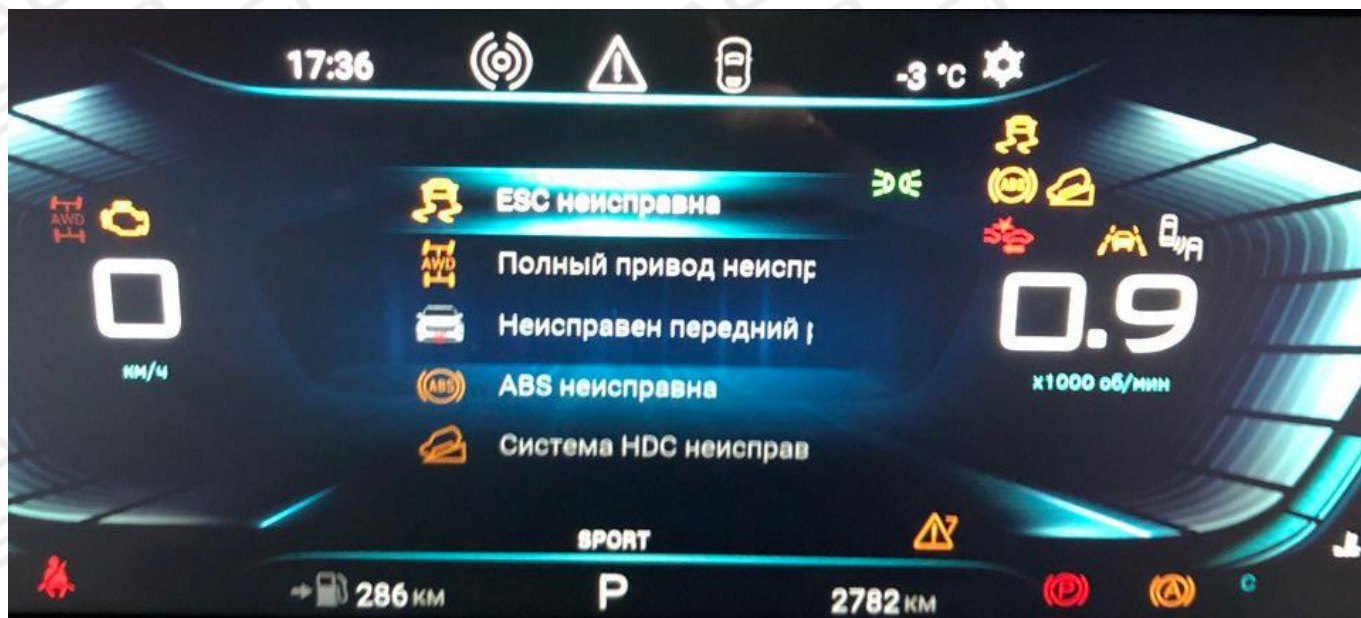
### 11.29. Если выдается серия ошибок про полный привод, ABS, EBD, ESC и радар?

Возможная причина именно такой серии ошибок – неисправность датчика ABS. Диагностику выполняет дилер, датчик меняют по гарантии. Известен случай, когда проблема оказалась не в самом датчике, а в проводке до него – с тем же результатом. Еще причиной могут быть ослабленные контакты датчика ABS, их достаточно поджать. Так же выполняется дилером по гарантии.

Некоторые из ошибок, которые при этом выдаются **одновременно**: «Неисправен передний радар», «Полный привод неисправен», «ABS неисправна», «EBD неисправна», «ESC неисправна». Ключевым отличием от [ошибки датчика положения педали тормоза \(«лягушки»\)](#) является ошибка неисправности переднего радара. С «лягушкой» такая ошибка отсутствует.







### 11.30. Если климат-контроль в холодную погоду с одной стороны дует теплым воздухом, а с другой – холодным?

Проблема замечена на Exeed TXL. Как правило, пассажиру дует потеплее, а водителю похолоднее (наверное, чтобы не расслаблялся 😊). Но может быть и наоборот. В целом это означает, что настало время [калибровать приводы заслонок](#). Если не поможет – едем к дилеру на диагностику и устранение проблемы.

### 11.31. Если на Exeed аккумулятор исправен, но все же не заряжается при езде?

Если проверены и исключены все « типовые » причины, то в случае с RX есть одна специфическая причина, и под нее даже организовано сервисное мероприятие.

Причина: пробой обмотки реле-регулятора статическим электричеством. Проблема касается одного из трех типов ремней навесного оборудования, использующихся в Exeed RX. По этому поводу организовано сервисное мероприятие **SL1125120230034 от 27.12.2023**. При его выполнении меняется ремень (при выполнении определенных условий, см. ниже), а так же подрезается шумоизоляция топливной рампы, которая может касаться корпуса генератора.

Мероприятие является **превентивным**, т.е. выполняется **до** проявления неисправности, в случае, если VIN вашего автомобиля есть в списке применимости. Следите за ЛК или самостоятельно обратитесь к дилеру.

Как можно понять, есть ли у Вас основания для беспокойства? Надо посмотреть на ремень навесного оборудования Вашего Exeed RX.

Если это Gates или Contitech, то необходимости замены ремня нет. Это не обязательно означает, что автомобиль не подпадает под сервисное мероприятие – смотрите в ЛК или обратитесь к дилеру, чтобы проверить по списку VIN.



Если же это ремень с желтой (иногда очень бледной) маркировкой на китайском – Ваш генератор в зоне риска, и к дилеру нужно обратиться как можно быстрее. Ключевым моментом идентификации может служить партномер 110800019AA.





### **11.32. Если при трогании или движении с вывернутыми колесами при низких температурах впереди раздается хруст и скрежет?**

Проблема проявляется на TXL всех модификаций и на VX (не путать с VX FL!).

Причина: использование на заводе смазки с неподходящим диапазоном рабочих температур. На холоде она застывает с соответствующими последствиями. Температура воздуха при этом достаточно низкая –  $-15\text{ C}^{\circ}$  и ниже.

Решение: замена на смазку с более широким температурным диапазоном, например, Ravenol Arctic Tripoid Grease ATG2 mit MoS 2. Заменить можно самостоятельно либо на ближайшем сервисе. А можно и воспользоваться бюллетенем **ТВЕ2024001 от 16.01.2024**, который предписывает дилеру при выявлении такой проблемы выполнить весь комплекс работ по замене смазки в рамках гарантийных обязательств.

### **11.33. Если Exeed LX не заводится либо заводится с перебоями не с первого раза, при этом аккумулятор в норме?**

Известен случай слабого крепления подводящих питание к стартеру проводов, с последующим выходом из строя стартера. Крепление было слабым с завода. Поэтому, если у вас есть такие симптомы – самое время проверить провода.

### **11.34. Если на пороге появилась ржавчина?**

Если у вас Exeed с порогами (т.е., скорее всего, VX или TXL 2.0), и если все выглядит примерно как на фото, то оснований для немедленного слива автомобиля нет.



Это всего лишь металлическая накладка на порог, о хорошем материале для которой производитель не позаботился. Решается вопросом обращением к дилеру, который по гарантии заменит эту накладку на пластиковую – и эстетичнее, и никакой ржи.

## 12. Прочая полезная информация

### 12.1. Список дилерских центров на 20.02.2024:

| Наименование   | Адрес   | Контакты           |
|--|---|--------------------|
| <a href="#">1. EXEED ЦЕНТР МЕДВЕДЬ НА МОЛОДЕЖНОМ</a>           | <a href="#">Абакан<br/>квартал Молодежный, 2В</a>                                 | +7 (3902) 21-75-15 |
| <a href="#">2. EXEED ЦЕНТР АКСЕЛЬ НА ПАПАНИНА</a>              | <a href="#">Архангельск<br/>улица Папанина, 23/1</a>                              | +7 (8182) 42-22-20 |
| <a href="#">3. EXEED ЦЕНТР АГАТ АЭРОПОРТ</a>                   | <a href="#">Астрахань<br/>Аэропортовское шоссе, 73</a>                            | +7 (8512) 48-28-28 |
| <a href="#">4. EXEED ЦЕНТР ИЗМАЙЛОВО</a>                       | <a href="#">Балашиха<br/>Западная коммунальная зона, шоссе<br/>Энтузиастов, 2</a> | +7 (495) 424-99-00 |
| <a href="#">5. EXEED ЦЕНТР АЛЬБИОН-МОТОРС КАЛИНИНА</a>         | <a href="#">Барнаул<br/>проспект Калинина, 15Е</a>                                | +7 (3852) 50-22-50 |
| <a href="#">6. EXEED ЦЕНТР АВТО-БЕЛОГОРЬЕ НА МАГИСТРАЛЬНОЙ</a> | <a href="#">Белгород<br/>улица Магистральная, 12</a>                              | +7 (4722) 51-90-90 |
| <a href="#">7. EXEED ЦЕНТР ВЕРРА БЕРЕЗНИКИ</a>                 | <a href="#">Березники<br/>улица Березниковская, 77</a>                            | +7 (3424) 21-07-07 |
| <a href="#">8. EXEED ЦЕНТР СВО-СЕРВИС МАКОВСКОГО</a>           | <a href="#">Владивосток<br/>улица Маковского, 93</a>                              | +7 (423) 229-88-88 |
| <a href="#">9. EXEED ЦЕНТР АГАТ НА ПРОМЫШЛЕННОМ</a>            | <a href="#">Владимир<br/>Промышленный проезд, 1</a>                               | +7 (4922) 777-702  |
| <a href="#">10. EXEED ЦЕНТР АГАТ НА ЛЕНИНА</a>                 | <a href="#">Волгоград<br/>проспект Ленина, 116Г</a>                               | +7 (8442) 722-722  |

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b><u>11. EXEED ЦЕНТР АРКОНТ НА ЗЕМЛЯЧКИ</u></b>           | <u>Волгоград</u><br><u>улица Землячки, 25</u>   | +7 (8442) 22-08-28                       |
| <b><u>12. EXEED ЦЕНТР PPT ЗАПАД</u></b>                    | <u>Вологда</u><br><u>улица Копрецовская, 35</u>   | +7 (817) 255-04-70                       |
| <b><u>13. EXEED ЦЕНТР БИЗНЕС КАР ОСТУЖЕВА</u></b>          | <u>Воронеж</u><br><u>улица Остужева, 64</u>   | +7 (432) 207-44-44                       |
| <b><u>14. EXEED ЦЕНТР РИНГ ЮГО-ЗАПАД</u></b>               | <u>Воронеж</u><br><u>3 км автодороги Воронеж-Курск (юго-западный р-н, за ТЦ МЕТРО),</u> | +7 (473) 220-77-77                       |
| <b><u>15. EXEED ЦЕНТР ФРЕШ АВТО СЕВЕР</u></b>              | <u>Воронеж</u><br><u>Рамонский район, пос. Солнечный, Московское шоссе, 18</u>          | +7 (473) 211-53-60                       |
| <b><u>16. EXEED ЦЕНТР АВТОБАН ЮГ</u></b>                   | <u>Екатеринбург</u><br><u>улица Селькоровская, 23</u>                                   | +7 (343) 222-22-00                       |
| <b><u>17. EXEED ЦЕНТР ИЮЛЬ МЕТАЛЛУРГОВ</u></b>             | <u>Екатеринбург</u><br><u>улица Металлургов, 65</u>                                     | +7 (343) 302-22-22                       |
| <b><u>18. EXEED ЦЕНТР РЕГИНАС ВЫСОЦКОГО</u></b>            | <u>Екатеринбург</u><br><u>улица Высоцкого, 3</u>  | +7 (343) 224-04-44                       |
| <b><u>19. EXEED ЦЕНТР РАДАР НА ФРУНЗЕ</u></b>              | <u>Иваново</u><br><u>улица Фрунзе, 92</u>   | +7 (4932) 58-55-22                       |
| <b><u>20. EXEED ЦЕНТР ИНТЕРПАРТНЕР ПОЛЕССКАЯ</u></b>       | <u>Ижевск</u><br><u>пос. Октябрьский, улица Полесская, 5А</u>                           | +7 (3412) 63-00-55<br>+7 (3412) 63-00-53 |
| <b><u>21. EXEED ЦЕНТР ИРКУТ НА ТРАКТОВОЙ</u></b>           | <u>Иркутск</u><br><u>улица Тракторная, 21/2</u>   | +7 (3952) 488-966                        |
| <b><u>22. EXEED ЦЕНТР КУЗЬМИХА В Иркутске</u></b>          | <u>Иркутск</u><br><u>улица Старо-Кузьмихинская, 81Б</u>                                 | +7 (3952) 438-000                        |
| <b><u>23. EXEED ЦЕНТР КАН АВТО НА МОСКОВСКОЙ</u></b>       | <u>Казань</u><br><u>улица Московская, 20</u>  | +7 (843) 555-55-55                       |
| <b><u>24. EXEED ЦЕНТР PPT НОВО-САВИНОВСКИЙ</u></b>         | <u>Казань</u><br><u>улица Маршала Чуйкова, 54 Б</u>                                     | +7 (843) 5555-777                        |
| <b><u>25. EXEED ЦЕНТР ТТС ПОБЕДА</u></b>                   | <u>Казань</u><br><u>проспект Победы, 194</u>  | +7 (843) 526-75-60<br>+7 (843) 526-75-79 |
| <b><u>26. EXEED ЦЕНТР БТА НА МОСКОВСКОМ</u></b>            | <u>Калининград</u><br><u>Московский проспект, 271</u>                                   | +7 (4012) 362-022                        |
| <b><u>27. EXEED ЦЕНТР КОРС НА ЗЕРНОВОЙ</u></b>             | <u>Калуга</u><br><u>улица Зерновая, 19А</u>   | +7 (4842) 20-72-15                       |
| <b><u>28. EXEED ЦЕНТР ДЮК И К НА ТЕРЕШКОВОЙ</u></b>        | <u>Кемерово</u><br><u>улица Терешковой, 62а</u>   | +7 (3842) 55-81-00                       |
| <b><u>29. EXEED ЦЕНТР АГАТ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ</u></b>     | <u>Киров</u><br><u>улица Производственная, 24 Б</u>                                     | +7 (8332) 208-800                        |
| <b><u>30. EXEED ЦЕНТР ПРЕСТИЖ-АВТО НА ДЗЕРЖИНСКОГО</u></b> | <u>Киров</u><br><u>улица Дзержинского, 77</u>   | +7 (833) 220-76-66                       |
| <b><u>31. EXEED ЦЕНТР КОРС КОЛОМНА</u></b>                 | <u>Коломна</u><br><u>с. Никульское, автодорога М 5 «Урал», строение 1в</u>              | +7 (495) 463-28-51                       |
| <b><u>32. EXEED ЦЕНТР АВТО ДЛЯ ВАС ЮГ</u></b>              | <u>Краснодар</u><br><u>улица Горячеключевская, 2/1</u>                                  | +7 (861) 206-82-46<br>+7 (861) 207-10-94 |
| <b><u>33. EXEED ЦЕНТР ЛЕОН АВТО СЕВЕР</u></b>              | <u>Краснодар</u><br><u>Ростовское шоссе, 34В</u>  | +7 (861) 205-05-43                       |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b><u>34. EXEED ЦЕНТР ПРЕМИУМ КАР НОВОКУЗНЕЧНАЯ</u></b> | <u>Краснодар</u><br><u>улица Новокузнецкая, 34/1</u>                               | +7 (861) 299-87-11                       |
| <b><u>35. EXEED ЦЕНТР КАРС СТОК КРАСНОЗНАМЕНСК</u></b>  | <u>Краснознаменск</u><br><u>Берёзовая аллея, д.1, корп.6</u>                       | +7 (495) 128-78-29                       |
| <b><u>36. EXEED ЦЕНТР АГАТ НА КОТЕЛЬНИКОВА</u></b>      | <u>Красноярск</u><br><u>пос. Солонцы, проспект Котельникова, стр. 34/1, пом. 2</u> | +7 (391) 205-11-11                       |
| <b><u>37. EXEED ЦЕНТР МЕДВЕДЬ НА КАРАУЛЬНОЙ</u></b>     | <u>Красноярск</u><br><u>улица Караульная, 37</u>                                   | +7 (391) 219-09-90                       |
| <b><u>38. EXEED ЦЕНТР КОРС НА ЭНГЕЛЬСА</u></b>          | <u>Курск</u><br><u>улица Энгельса, 173, стр. 1</u>                                 | +7 (4712) 25-02-15                       |
| <b><u>39. EXEED ЦЕНТР РИНГ МАНЕЖ</u></b>                | <u>Липецк</u><br><u>улица 50 лет НЛМК, 24</u>                                      | +7 (4742) 201-237                        |
| <b><u>40. EXEED ЦЕНТР АВТОМАШ ЛЮБЕРЦЫ</u></b>           | <u>Люберцы</u><br><u>Новорязанское шоссе, 11/1</u>                                 | +7 (495) 641-33-11<br>+7 (495) 641-33-99 |
| <b><u>41. EXEED ЦЕНТР СИЛЬВЕР НА ЛЕНИНА</u></b>         | <u>Магнитогорск</u><br><u>проспект Ленина, 113</u>                                 | +7 (3519) 39-36-16                       |
| <b><u>42. EXEED ЦЕНТР КЛЮЧАВТО АВТОМОБИЛЬНАЯ</u></b>    | <u>Минеральные Воды, х.Красный Пахарь</u><br><u>улица Автомобильная, 7</u>         | +7 (87922) 55-807                        |
| <b><u>43. EXEED ЦЕНТР АТЛАНТ-М ДОМБРОВСКАЯ</u></b>      | <u>Минск</u><br><u>улица Домбровская, 3</u>  | 7107<br>+375 (17) 317-71-07              |
| <b><u>44. EXEED ЦЕНТР АВИЛОН ВОЛГОГРАДКА</u></b>        | <u>Москва</u><br><u>проспект Волгоградский, 41, корп. 2</u>                        | +7 (495) 187-49-86                       |
| <b><u>45. EXEED ЦЕНТР АВИЛОН ЛЕГЕНДА</u></b>            | <u>Москва</u><br><u>улица Автозаводская, 23, корп. 5</u>                           | +7 (495) 730-60-70                       |
| <b><u>46. EXEED ЦЕНТР АВТОДОМ ВАРШАВКА</u></b>          | <u>Москва</u><br><u>Варшавское шоссе, 91Б</u>                                      | +7 (495) 755-56-58                       |
| <b><u>47. EXEED ЦЕНТР АВТОСПЕЦЦЕНТР ДУБРОВКА</u></b>    | <u>Москва</u><br><u>2-я улица Машиностроения, 6</u>                                | +7 (495) 785-80-70                       |
| <b><u>48. EXEED ЦЕНТР БОРИСХОФ ВНУКОВО</u></b>          | <u>Москва</u><br><u>24 км Киевского шоссе, стр.8</u>                               | +7 (495) 532-00-11                       |
| <b><u>49. EXEED ЦЕНТР БОРИСХОФ МАГИСТРАЛЬНАЯ</u></b>    | <u>Москва</u><br><u>улица 2-я Магистральная, д. 18, стр. 22</u>                    | +7 (495) 532-00-11                       |
| <b><u>50. EXEED ЦЕНТР КУНЦЕВО</u></b>                   | <u>Москва</u><br><u>улица Горбунова, 14</u>  | +7 (495) 021-61-29                       |
| <b><u>51. EXEED ЦЕНТР МЭЙДЖОР НОВАЯ РИГА</u></b>        | <u>Москва</u><br><u>Новорижское шоссе, 9 км от МКАД</u>                            | +7 (495) 260-90-13<br>+7 (495) 266-87-78 |
| <b><u>52. EXEED ЦЕНТР МЭЙДЖОР СОКОЛЬНИКИ</u></b>        | <u>Москва</u><br><u>Сокольнический вал, 1 Л</u>                                    | +7 (495) 260-90-13<br>+7 (495) 186-41-03 |
| <b><u>53. EXEED ЦЕНТР МЭЙДЖОР СТРОГИНО</u></b>          | <u>Москва</u><br><u>улица Маршала Прошлякова, 13</u>                               | +7 (495) 260-90-13<br>+7 (495) 292-44-91 |
| <b><u>54. EXEED ЦЕНТР МЭЙДЖОР ЮГО-ВОСТОК</u></b>        | <u>Москва</u><br><u>внешняя сторона МКАД 18 км,</u>                                | +7 (495) 260-90-13<br>+7 (495) 154-90-11 |
| <b><u>55. EXEED ЦЕНТР РОЛЬФ ВЕШКИ</u></b>               | <u>Москва</u><br><u>Алтуфьевское шоссе, 1-й километр, вл2Ас1</u>                   | +7 (495) 136-00-20                       |
| <b><u>56. EXEED ЦЕНТР У СЕРВИС+ ЮГ</u></b>              | <u>Москва</u><br><u>Симферопольское шоссе, 30км (9км от МКАД),</u>                 | +7 (495) 859-09-95                       |

|   |   |  |
|---|---|--|
|   | вл.1, стр.4   |  |
| <a href="#"><u>57. EXEED ЦЕНТР ФАВОРИТ МОТОРС СЕВЕР</u></a>       | Москва<br>улица Коптевская, 69А с2  | +7 (495) 187-48-26<br>+7 (495) 154-53-71 |
| <a href="#"><u>58. EXEED ЦЕНТР PPT КОЛЬСКИЙ</u></a>               | Мурманск<br>Кольский проспект, 53, корп. 5                                  | +7 (815) 265-52-43                       |
| <a href="#"><u>59. EXEED ЦЕНТР АВТОРУСЬ ЛОСИНЫЙ ОСТРОВ</u></a>    | Мытищи<br>Ярославское шоссе, вл. 2В стр.1                                   | +7 (495) 181-43-15                       |
| <a href="#"><u>60. EXEED ЦЕНТР ТТС ТУФАНА</u></a>                 | Набережные Челны<br>проспект Хасана Туфана, 3В                              | +7 (855) 239-96-16                       |
| <a href="#"><u>61. EXEED ЦЕНТР ЗВЕЗДА СИБИРИ НА АВИАТОРОВ</u></a> | Нижневартовск<br>улица Авиаторов, 25  | +7 (3466) 48-11-48                       |
| <a href="#"><u>62. EXEED ЦЕНТР АВТОЛИГА НА МОСКОВСКОМ</u></a>     | Нижний Новгород<br>Московское шоссе, 247                                    | +7 (831) 259-78 -58                      |
| <a href="#"><u>63. EXEED ЦЕНТР НИЖЕГОРОДЕЦ НА БРИНСКОГО</u></a>   | Нижний Новгород<br>улица Надежды Сусловой, 28                               | +7 (831) 266-71-96                       |
| <a href="#"><u>64. EXEED ЦЕНТР ЭМ ЗАПАД ЛАРИНА</u></a>            | Нижний Новгород<br>улица Ларина, 15Д  | +7 (831) 266-01-73                       |
| <a href="#"><u>65. EXEED ЦЕНТР АВТОМИР НА ДИМИТРОВА</u></a>       | Новокузнецк<br>улица Димитрова, 23  | +7 (3843) 910-706                        |
| <a href="#"><u>66. EXEED ЦЕНТР НОВОКАР МЫСХАКСКОЕ</u></a>         | Новороссийск<br>Мысхакское шоссе, 48  | +7 (8617) 222-515                        |
| <a href="#"><u>67. EXEED ЦЕНТР АВТОМИР НА ПЕТУХОВА</u></a>        | Новосибирск<br>улица Петухова, 87   | +7 (383) 284-17-56                       |
| <a href="#"><u>68. EXEED ЦЕНТР АЛЬБИОН-МОТОРС СТАНЦИОННАЯ</u></a> | Новосибирск<br>улица Станционная, 89  | +7 (383) 363-77-22                       |
| <a href="#"><u>69. EXEED ЦЕНТР КЛЮЧАВТО КИРОВА</u></a>            | Омск<br>31-я Рабочая улица, 1А  | +7 (3812) 33-00-11                       |
| <a href="#"><u>70. EXEED ЦЕНТР АТС НА ЗАГОРОДНОМ</u></a>          | Оренбург<br>Загородное шоссе, 13/3  | +7 (353) 240-40-33                       |
| <a href="#"><u>71. EXEED ЦЕНТР АРБЕКОВО НА УЛЬЯНОВСКОЙ</u></a>    | Пенза<br>улица Ульяновская, 89  | 8 (841) 223-89-89                        |
| <a href="#"><u>72. EXEED ЦЕНТР ВЕРРА НА ГЕРОЕВ ХАСАНА</u></a>     | Пермь<br>улица Героев Хасана, 81  | +7 (342) 264-29-49                       |
| <a href="#"><u>73. EXEED ЦЕНТР САТУРН-Р-АВТО КОСМОНАВТОВ</u></a>  | Пермь<br>шоссе Космонавтов, 368Б  | +7 (342) 250-22-55                       |
| <a href="#"><u>74. EXEED ЦЕНТР К-МОТОРС НА ЛЕСНОМ</u></a>         | Петрозаводск<br>Лесной проспект, 55   | +7 (814) 222-01-10                       |
| <a href="#"><u>75. EXEED ЦЕНТР АВТОРУСЬ СИЛИКАТНАЯ</u></a>        | Подольск<br>проспект Юных Ленинцев, 1И                                      | +7 (495) 182-65-16                       |
| <a href="#"><u>76. EXEED ЦЕНТР КЛЮЧАВТО НОВАЯ АДЫГЕЯ</u></a>      | Рес. Адыгея, Тахтамукайский р-н, а. Новая Адыгея<br>Тургеневское шоссе, 12В | +7 (861) 227-76-66                       |
| <a href="#"><u>77. EXEED ЦЕНТР АРТЕКС РОССИЙСКАЯ</u></a>          | Ростов-на-Дону<br>улица Российская, 48 "П"                                  | +7 (863) 322-00-04                       |
| <a href="#"><u>78. EXEED ЦЕНТР КЛЮЧАВТО МАЛИНОВСКОГО</u></a>      | Ростов-на-Дону<br>улица Малиновского, 43                                    | +7 (863) 206-88-66                       |
| <a href="#"><u>79. EXEED ЦЕНТР СОКОЛ МОТОРС</u></a>               | Ростов-на-Дону<br>улица Пойменная, 1Г                                       | +7 (863) 322-02-22                       |
| <a href="#"><u>80. EXEED ЦЕНТР АВТОИМПОРТ НА СОЛНЕЧНОЙ</u></a>    | Рязань<br>улица Солнечная, 5  | +7 (4912) 771-771                        |

|   |  |                    |
|---|--|--------------------|
| <a href="#"><u>81. EXEED ЦЕНТР АСАВТО ЮГ</u></a>                  | <a href="#"><u>Самара</u></a><br><a href="#"><u>Южное шоссе, 12А</u></a>                                 | +7 (846) 215-17-64 |
| <a href="#"><u>82. EXEED ЦЕНТР ВИП АВТО ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ</u></a>   | <a href="#"><u>Самара</u></a><br><a href="#"><u>улица Демократическая, 55, оф.2</u></a>                  | +7 (846) 222-11-11 |
| <a href="#"><u>83. EXEED ЦЕНТР АВТОПОЛЕ КУДРОВО</u></a>           | <a href="#"><u>Санкт-Петербург</u></a><br><a href="#"><u>Кудрово, проспект Строителей, 39, зд. 1</u></a> | +7 (812) 607-77-77 |
| <a href="#"><u>84. EXEED ЦЕНТР АВТОСТИЛЬ УШИНСКОГО</u></a>        | <a href="#"><u>Санкт-Петербург</u></a><br><a href="#"><u>улица Ушинского, 12М</u></a>                    | +7 (812) 210-95-22 |
| <a href="#"><u>85. EXEED ЦЕНТР АЛАРМ-МОТОРС ОЗЕРКИ</u></a>        | <a href="#"><u>Санкт-Петербург</u></a><br><a href="#"><u>Выборгское шоссе , 23к1</u></a>                 | +7 (812) 607-16-70 |
| <a href="#"><u>86. EXEED ЦЕНТР ИАТ ВОЛХОНСКИЙ</u></a>             | <a href="#"><u>Санкт-Петербург</u></a><br><a href="#"><u>Волхонское шоссе, 3 стр. 3</u></a>              | +7 (812) 338-5555  |
| <a href="#"><u>87. EXEED ЦЕНТР КЛЮЧАВТО ПУЛКОВО</u></a>           | <a href="#"><u>Санкт-Петербург</u></a><br><a href="#"><u>улица Шереметьевская, 17А</u></a>               | 7 (812) 320-10-32  |
| <a href="#"><u>88. EXEED ЦЕНТР МАКСИМУМ ЛАХТА</u></a>             | <a href="#"><u>Санкт-Петербург</u></a><br><a href="#"><u>Торфяная дорога, 8, корп. 3</u></a>             | +7 (812) 416-04-39 |
| <a href="#"><u>89. EXEED ЦЕНТР МЭЙДЖОР ИСПОЛКОМСКАЯ</u></a>       | <a href="#"><u>Санкт-Петербург</u></a><br><a href="#"><u>улица Исполкомская, 15А</u></a>                 | +7 (812) 329-10-04 |
| <a href="#"><u>90. EXEED ЦЕНТР РОЛЬФ ВИТЕБСКИЙ</u></a>            | <a href="#"><u>Санкт-Петербург</u></a><br><a href="#"><u>Витебский проспект, д. 17, корп. 6А</u></a>     | +7 (812)-320-00-19 |
| <a href="#"><u>91. EXEED ЦЕНТР САНРАЙЗ ГРУПП ПИСКАРЕВСКИЙ</u></a> | <a href="#"><u>Санкт-Петербург</u></a><br><a href="#"><u>проспект Науки, 50к2, литер А</u></a>           | +7 (812) 999-95-55 |
| <a href="#"><u>92. EXEED ЦЕНТР АСАВТО НА СОКОЛОВОЙ ГОРЕ</u></a>   | <a href="#"><u>Саратов</u></a><br><a href="#"><u>территория Соколова Гора, 4</u></a>                     | +7 (452) 65-95-00  |
| <a href="#"><u>93. EXEED ЦЕНТР ИКАР АЭРОПОРТ</u></a>              | <a href="#"><u>Саратов</u></a><br><a href="#"><u>улица Аэропорт, 20</u></a>                              | +7 (845) 255-66-77 |
| <a href="#"><u>94. EXEED ЦЕНТР КРЫМ АВТО ХОЛДИНГ</u></a>          | <a href="#"><u>Севастополь</u></a><br><a href="#"><u>Фиолентовское шоссе, 5Б</u></a>                     | +7 (918) 015-10-15 |
| <a href="#"><u>95. EXEED ЦЕНТР ЧЕРНОМОР АВТО ЦЕНТРАЛЬНЫЙ</u></a>  | <a href="#"><u>Симферополь</u></a><br><a href="#"><u>Задорожный переулок, 3/4</u></a>                    | +7 (978) 340-40-40 |
| <a href="#"><u>96. EXEED ЦЕНТР ЧЕРНОМОР АВТО ЦЕНТРАЛЬНЫЙ</u></a>  | <a href="#"><u>Симферополь</u></a><br><a href="#"><u>улица Бородина, 73</u></a>                          | +7 (978) 340-40-40 |
| <a href="#"><u>97. EXEED ЦЕНТР АВТОФЭМИЛИ НИКОЛАЕВА</u></a>       | <a href="#"><u>Смоленск</u></a><br><a href="#"><u>улица Николаева, 74</u></a>                            | +7 (4812) 63-00-36 |
| <a href="#"><u>98. EXEED ЦЕНТР КЛЮЧАВТО КИПАРИСОВАЯ</u></a>       | <a href="#"><u>Сочи</u></a><br><a href="#"><u>микрорайон КСМ, улица Кипарисовая, 16/1</u></a>            | +7 (862) 254-89-37 |
| <a href="#"><u>99. EXEED ЦЕНТР ДВАРИС ЮГ</u></a>                  | <a href="#"><u>Ставрополь</u></a><br><a href="#"><u>Южный обход, 27</u></a>                              | +7 (8652) 55-42-88 |
| <a href="#"><u>100. EXEED ЦЕНТР СТАТУС АВТО ЛЕРМОНТОВА</u></a>    | <a href="#"><u>Ставрополь</u></a><br><a href="#"><u>улица Лермонтова, 347</u></a>                        | +7 (8652) 33-49-49 |
| <a href="#"><u>101. EXEED ЦЕНТР СК-МОТОРС СЕВЕР</u></a>           | <a href="#"><u>Сургут</u></a><br><a href="#"><u>проспект Ленина, 76/2</u></a>                            | +7 (3462) 77-41-41 |
| <a href="#"><u>102. EXEED ЦЕНТР АГАТ НА ОКТЯБРЬСКОМ</u></a>       | <a href="#"><u>Сыктывкар</u></a><br><a href="#"><u>Октябрьский проспект, 373</u></a>                     | +7 (8212) 30-20-30 |
| <a href="#"><u>103. EXEED ЦЕНТР РИНГ СЕВЕР</u></a>                | <a href="#"><u>Тамбов</u></a><br><a href="#"><u>улица Мичуринская, 114Б</u></a>                          | +7 (4752) 566-001  |
| <a href="#"><u>104. EXEED ЦЕНТР ВИП-АВТО НА ГАГАРИНА</u></a>      | <a href="#"><u>Тверь</u></a><br><a href="#"><u>Московское шоссе, 1 корп. 2</u></a>                       | +7 (4822) 72-72-22 |
| <a href="#"><u>105. EXEED ЦЕНТР ТОН-АВТО НА ВОСКРЕСЕНСКОЙ</u></a> | <a href="#"><u>Тольятти</u></a><br><a href="#"><u>улица Воскресенская, 16, стр. 2</u></a>                | +7 (8482) 205-220  |
| <a href="#"><u>106. EXEED ЦЕНТР ЭЛКЕ АВТО</u></a>                 | <a href="#"><u>Томск</u></a>   |                    |



|   |   |  |
|---|---|--|
| <a href="#"><u>ЕЛИЗАРОВЫХ</u></a>                                       | <a href="#"><u>улица Елизаровых, 82 А</u></a>                               | +7 (3822) 900-901                        |
| <a href="#"><u>107. EXEED ЦЕНТР АВТОКЛАСС НА НОВОМОСКОВСКОМ</u></a>     | <a href="#"><u>Тула<br/>Новомосковское шоссе, 17</u></a>                    | +7 (4872) 57-73-94                       |
| <a href="#"><u>108. EXEED ЦЕНТР АВТОГРАД ВОСТОК</u></a>                 | <a href="#"><u>Тюмень<br/>улица Республики, 266</u></a>                     | +7 (3452) 59-69-58<br>+7 (3452) 29-00-13 |
| <a href="#"><u>109. EXEED ЦЕНТР МОТОМ НА МОСКОВСКОМ</u></a>             | <a href="#"><u>Ульяновск<br/>Московское шоссе, 102 Б</u></a>                | +7 (8422) 737-737                        |
| <a href="#"><u>110. EXEED ЦЕНТР АЛЬФА СЕРВИС НА САЛАВАТА ЮЛАЕВА</u></a> | <a href="#"><u>Уфа<br/>проспект Салавата Юлаева, 24</u></a>                 | +7 (347) 262-60-00                       |
| <a href="#"><u>111. EXEED ЦЕНТР БАШАВТОКОМ МАКАРОВА</u></a>             | <a href="#"><u>Уфа<br/>улица Адмирала Макарова, 32</u></a>                  | +7 (347) 216-55-77                       |
| <a href="#"><u>112. EXEED ЦЕНТР ТТС РУБЕЖНАЯ</u></a>                    | <a href="#"><u>Уфа<br/>улица Рубежная, 180/2</u></a>                        | +7 (347) 292-44-33<br>+7 (347) 292-44-32 |
| <a href="#"><u>113. EXEED ЦЕНТР ВОСТОК НА МОРОЗОВА</u></a>              | <a href="#"><u>Хабаровск<br/>улица Морозова Павла Леонтьевича, 79/2</u></a> | +7 (4212) 92-90-81<br>+7 (4212) 90-49-49 |
| <a href="#"><u>114. EXEED ЦЕНТР АВТОСПЕЦЦЕНТР ХИМКИ</u></a>             | <a href="#"><u>Химки<br/>Ленинградское шоссе, вл. 14, стр. 1</u></a>        | +7 (495) 258-33-90                       |
| <a href="#"><u>115. EXEED ЦЕНТР ТТС ВОСТОЧНЫЙ</u></a>                   | <a href="#"><u>Чебоксары<br/>Марпосадское шоссе, 29, стр1</u></a>           | +7 (835) 232-91-50                       |
| <a href="#"><u>116. EXEED ЦЕНТР АВТОМИР ЧЕРКАССКАЯ</u></a>              | <a href="#"><u>Челябинск<br/>улица Черкасская, 19</u></a>                   | +7 (351) 211-12-15                       |
| <a href="#"><u>117. EXEED ЦЕНТР СИЛЬВЕР ИГУМЕНКА</u></a>                | <a href="#"><u>Челябинск<br/>улица Игуменка, 173с1</u></a>                  | +7 (351) 210-50-16                       |
| <a href="#"><u>118. EXEED ЦЕНТР СМОТОРС НА ЛЕНИНА</u></a>               | <a href="#"><u>Челябинск<br/>проспект Ленина, 3Е</u></a>                    | +7 (351) 77-99-299                       |
| <a href="#"><u>119. EXEED ЦЕНТР АГАТ НА ПРОМЫШЛЕННОМ</u></a>            | <a href="#"><u>Ярославль<br/>Промышленное шоссе, 53</u></a>                 | +7 (4852) 228-080                        |

## 12.2. Памятка о проверке и обязательных действиях при приобретении автомобилей Exeed

Огромная благодарность @Mashinich за полезнейший материал!

### Общее:

- Документы! Чтобы все номера и данные совпадали, класс авто был пятым, верно указана мощность (147 л.с. на 1,5 л или 150 л.с. на 1,6 л для LX; 186 л.с. на 1,6 л или 197 л.с. на 2,0 л для TXL; 249 л.с. на 2,0 л для VX)
- Вписать Вас в ЭПТС, т.к. сейчас там стоит дилер и по умолчанию они Вас не вписывают в ЭПТС. Чтобы это сделать, дилер должен зайти на сайт ЭПТС, подать заявку на смену владельца, а вы через госуслуги подтвердить это кодом, затем также зайти на сайт ЭПТС и уже там подтвердить смену владельца.
- ЛКП по кругу. Если есть следы клея от транспортировочных плёнок - записать в акте на всякий случай. Можно попросить сразу же устранить их - процедура занимает несколько минут.
- Глянцевый лак на центральном туннеле (иногда там отсутствует транспортировочная плёнка и могут быть царапины)
- Крепление пластиковой защиты по кругу кузова (могут после установки допов плохо установить, недозащёлкнуть или сломать клипсы, будет отходить или дребезжать)

- Коврики в салоне (если даны в подарок или включены как доп) должны быть защёлкнуты клипсой и зафиксированы (часто не ставят “ответку” для клипсы в пол)
- [Пыльник люка](#) (если при открытии люка на него смотреть сверху и видна механизация, сама внутренняя часть крыши, то пыльника нет, там должна быть черная пластмассовая деталь-закрывашка, отметить в акте, обратиться за доустановкой по гарантии)
- Сторонняя сигнализация (если установлена дилером) должна открывать, закрывать, запускать двигатель, не конфликтовать с родным бесключевым доступом
- Бесключевой доступ должен запускать двигатель, открывать, закрывать авто при приближении (заранее включить в ГУ эти настройки для проверки)
- Лампочки и фары должны гореть
- Полный привод в режиме 4x4 включаться без ошибок
- Пыльник в арке справа, там может не хватать пластиковой детали
- Обогрев лобового (забрызгать стекло пульверизатором и [включить электрообогрев](#), либо попросить дилера проверить тепловизором; если [обнаружится непрогрев](#) - не паниковать, отметить в акте; машину можно брать, сразу оформив заявку на гарантийную замену лобового)
- Руль на нуле и сход-развал (это лучше ДО приезда к дилеру попросить проверить менеджера, если скажет, что делалось, то уже лично при приёмке)
- Обшивка крыши и волны на ней (их не должно быть, надо открыть туда-сюда шторку люка и проверить)
- Бугорки на правой спице руля снизу (левая спица гладкая, это характерно для всех авто, неизвестно почему, но можно записать в акте)
- Обшивку по краю возле резинки на двери багажника (бывает, будто материала не хватило)
- Работа голосового помощника, выполнение команд и его отключение через меню (в прошивке V152 на TXL / VX присутствуют проблемы с помощником: [отключение музыки](#), [зависание](#); проблема неустранима в текущей прошивке, планируемое время исправления неизвестно; брать или не брать автомобиль - на Ваше усмотрение)
- Работа люка, шторки, стеклоподъёмников, привода багажника, люка бензобака, капота
- Наличие полноразмерного запасного колеса либо докатки (в соответствии с комплектацией авто), домкрата, знака аварийной остановки, баллонного ключа
- Индикатор низкого уровня омывающей жидкости (есть не на всех моделях, проверить можно лишь по окончании жидкости, в салоне можно увидеть сразу индикацию только если омывайку не залили).

#### **Более экзотические и сложнее проверяемые вещи:**

- Подтеки масла из-под прокладок (при предпродажной подготовке, либо при установке защиты картера могут посмотреть, попросить менеджера сфоткать)
- Крепление патрубка воздуховода к турбине (хомуты должны быть крепко затянуты)
- В салон при работе на холостых не должен проникать запах выхлопа (были случаи проблем с прокладками и подсасыванием глушак, судя по интернетам; так же бывает “прогорание” следов технических жидкостей, тогда со временем, 1000-1500 км, запахи уйдут)
- Ржа на заднем бампере в районе усилителей (про передний никто вроде не писал, но можно попросить сфоткать при установке допника - сетки на радиатор: передний бампер для этого снимают)

# Оглавление

## [FAQ: Часто задаваемые вопросы и ответы на них по автомобилям Exeed](#)

### [1. Покупка автомобиля](#)

[1.1. Что нужно проверить и сделать при приобретении автомобиля Exeed?](#)

### [2. Действующие акции EXEED](#)

[2.1. Карта помощи на дороге \(PAT\).](#)

### [3. Техническое обслуживание](#)

[3.1. Когда проводится ТО-0?](#)

[3.2. Когда проводится ТО-1?](#)

[3.3. Какой допустимый перепробег при прохождении ТО?](#)

[3.4. Какой комплекс услуг входит в ТО-0?](#)

[3.5. Какой комплекс услуг входит в ТО-1?](#)

[3.6. Как узнать, какие и когда вообще нужно проходить ТО, и что там должны делать?](#)

[3.7. Сколько стоит ТО?](#)

[3.8. Какие нормативы времени на работы по ТО?](#)

[3.9. Где найти адрес дилера?](#)

[3.10. Есть ли способы связи с официальными представителями Exeed, помимо дилерских центров и горячей линии?](#)

[3.11. Кто такой Консьерж?](#)

[3.12. Где можно узнать условия гарантии на мой автомобиль? Говорят, на разные узлы - разные сроки...](#)

### [4. Личный кабинет \(ЛК\)](#)

[4.1. Что такое ЛК и как в него попасть?](#)

[4.2. В какой срок дилер загружает информацию о пройденном ТО в личный кабинет?](#)

[4.3. Что делать, если в ЛК пропали данные по автомобилю?](#)

[4.4. Как понять, какой случай гарантийный?](#)

### [5. Общая техническая информация об автомобилях Exeed](#)

[5.1. Какие отличия между рестайлинговыми версиями EXEED TXL 1,6 и 2,0?](#)

[5.2. Какие последние версии прошивок для ГУ \(на 20.02.2024\)?](#)

[5.3. Какие допустимые штатные размеры шин для моделей EXEED?](#)

[5.4. Какие допустимые штатные размеры дисков для моделей EXEED?](#)

[5.5. Какие колесные болты используются для моделей Exeed?](#)

[5.6. Какие штатные размеры стеклоочистителей \("дворников"\)?](#)

[5.7. Какие типы ламп накаливания используются в Exeed TXL FL \("рест"\) 1,6 и 2,0?](#)

[5.8. Какой тип крепления стеклоочистителей \("дворников"\)?](#)

[5.9. Какой объем масла заливается в двигатель 1,6 на Exeed?](#)

[5.10. Какие предохранители используются в автомобилях Exeed?](#)

[5.11. Какие тормозные колодки подходят на Exeed?](#)

[5.12. Какой тип и характеристики аккумуляторов, используемых в Exeed?](#)

[5.13. На каких платформах основаны модели автомобилей Exeed? Совместимы ли они между собой?](#)

## [6. Мультимедиа-система \(головное устройство, ГУ\)](#)

[6.1. Команды “голосового помощника”](#)

[6.2. А почему мультимедийную систему называют ГУ?](#)

[6.3. Поддерживается ли Android Auto и Apple CarPlay?](#)

[6.4. Как узнать версию прошивки мультимедийной системы?](#)

[6.5. Для чего нужно знать версию прошивки мультимедийной системы?](#)

[6.6. Как узнать, что для моего автомобиля есть обновление прошивки?](#)

[6.7. Какие изменения в прошивках B152 и 3243 для Exeed TXL FL и VX?](#)

[6.8. Если при разговоре по громкой связи через CarPlay собеседник слышит эхо?](#)

[6.9. Если при разговоре по громкой связи через CarPlay ощущается задержка звука?](#)

[6.10. Какое разрешение экранов мультимедийной системы?](#)

[6.11. Как завершить звонок на LX, VX и рестайлинговой версии TXL?](#)

[6.12. Как быстро переключаться между избранными радиостанциями без сканирования частот?](#)

[6.13. Как скопировать мультимедиа-файл с флешки на внутреннюю память системы?](#)

[6.14. Зависла мультимедиа-система?](#)

[6.15. После прошивки невозможно подключиться к системе по Bluetooth, либо не работает синхронизация контактов?](#)

[6.16. Как выполнить перезагрузку ГУ?](#)

[6.17. Как выполнить сброс настроек ГУ?](#)

[6.18. Какие карты памяти можно устанавливать в штатный видеорегистратор?](#)

[6.19. Если в головном устройстве отсутствует Android Auto и/или Apple CarPlay?](#)

[6.20. Если после выполнения команды голосовым помощником прекращается воспроизведение музыки или радио?](#)

[6.21. Если голосовой помощник завис после быстрого двойного нажатия кнопки на руле?](#)

[6.22. Как в режиме “Радио” вывести названия и логотипы радиостанций?](#)

[6.23. Если после голосового вызова \(обычно входящего\) прекращается воспроизведение музыки или радио?](#)

[6.24. Как обновить прошивку «голосового помощника»?](#)

## [7. Электронные бортовые системы](#)

[7.1. Как самостоятельно сбросить напоминание о ТО?](#)

[7.2. Как отключить систему контроля устойчивости \(ESC/ESP\)?](#)

[7.3. Как отключить систему Старт-Стоп на EXEED VX и TXL 2.0?](#)

[7.4. Как выключить “пищалку” парковочного радара при парковке?](#)

[7.5. Если перестала работать функция восстановления настроек сиденья водителя при посадке \(облегчения посадки, “вежливой” посадки\)?](#)

- [7.6. Как включить режим парковки правого зеркала заднего вида?](#)
- [7.7. Как правильно использовать автоматический дальний свет?](#)
- [7.8. Как устранить ошибку “Неисправен передний радар”?](#)
- [7.9. Какие датчики давления в колесах можно использовать в Exeed?](#)
- [7.10. Как прописать новые датчики давления в колесах?](#)
- [7.11. Если сразу после заводки машины выдается сообщение «Система ADAC неактивна»?](#)
- [7.12. Как самостоятельно диагностировать систему климат-контроля, и выполнить адаптацию заслонок?](#)
- [7.13. \(!\) Если изображение с камер кругового обзора искажено?](#)
- [7.14. Если выдается сообщение о необходимости пройти ТО через много-много дней?](#)
- [7.15. Если при постановке машины на охрану сами собой открываются боковые окна?](#)
- [7.16. Как изменить громкость озвучивания сигнала поворота?](#)
- [7.17. Если возникает ошибка «Очистите линзу фронтальной камеры»?](#)
- [7.18. \(!\) Где находится разъем OBD-2 для подключения адаптера ELM-327 или иного сканера «мозгов»?](#)
- [7.19. Где находятся микрофоны громкой связи?](#)
- [7.20. Если после снятия передних колодок на Exeed RX появляются ошибки и раздаются щелчки ABS?](#)
- [7.21. Как временно отключить бесконтактную разблокировку автомобиля при приближении к нему?](#)
- [7.22. Как включить старт-стоп, автоудержание на склоне и контроль выхода из полосы на моделях Exeed с новыми ГУ?](#)

## 8. Аксессуары и дополнительное оборудование

- [8.1. Почему штатные напольные коврики не закреплены клипсами, хотя сами клипсы в них есть?](#)
- [8.2. Как можно использовать сторонние приложения с мультимедийной системой?](#)
- [8.3. \(!\) Какие есть аналоги датчиков давления в колесах для Exeed?](#)
- [8.4. Правда, что некая сигнализация ставится с штатным обходчиком иммобилайзера на автомобиле Exeed?](#)
- [8.5. Можно ли установить фаркоп на автомобиле Exeed?](#)
- [8.6. Можно ли установить боковые дефлекторы на лобовое стекло, чтобы не текла вода на боковые стекла?](#)

## 9. Вопросы эксплуатации и ремонта

- [9.1. Как правильно “скинуть” клемму аккумулятора?](#)
- [9.2. Как получить доступ к салонному блоку предохранителей?](#)
- [9.3. Как получить доступ к “плюсовой” клемме аккумулятора Exeed TXL?](#)
- [9.4. Как снять заглушенную машину с «ручника»?](#)
- [9.5. Как оставить машину на нейтральной передаче?](#)
- [9.6. Почему при выключенной передаче двигатель не раскручивается больше, чем до 4 тысяч об/мин?](#)

- [9.7. Если после прошивки Exeed TXL FL / VX в комбинации приборов появилась странная картинка с 4 колесами?](#)
- [9.8. Как включить встроенный электрический обогрев лобового стекла?](#)
- [9.9. Какие батарейки используются в ключе зажигания?](#)
- [9.10. Как открыть багажник из салона?](#)
- [9.11. Как отрегулировать уровень яркости комбинации приборов и подсветки элементов управления?](#)
- [9.12. Как отрегулировать уровень фар головного света?](#)
- [9.13. Для чего нужны кнопки и крутилки на панели слева от руля?](#)
- [9.14. Если очень быстро потеют стекла?](#)
- [9.15. Если под напольным ковриком в снежную или влажную погоду появляется вода?](#)
- [9.16. Если не включаются обогревы руля/стекло/зеркал, не работает климат?](#)
- [9.17. Как включить сервисный режим стеклоочистителей \(дворников\)?](#)
- [9.18. А как все же завести машину, чтобы стеклоочистители \(дворники\) остались в сервисном режиме?](#)
- [9.19. Если не работает \(или работает криво\) автоматический режим стеклоочистителей?](#)
- [9.20. Почему из небольшого отверстия сбоку в глушителе капает, брызжет или течет тонкой струйкой вода?](#)
- [9.21. Нормально ли, если колеса имеют разную температуру по показаниям датчиков давления?](#)
- [9.22. Если машина не трогается с места при включении передачи и нажатии на газ?](#)
- [9.23. Как быть, если вы столкнулись с проблемой, которую не удастся продемонстрировать в сервисном центре?](#)
- [9.24. Как пользоваться автоматическим удержанием на склоне \(autohold, автохолд\)?](#)
- [9.25. Почему при езде иногда начинают самопроизвольно быстро-быстро мигать поворотники?](#)
- [9.26. Если на приборной панели появляется желтый значок руля с восклицательным знаком?](#)
- [9.27. Если при езде в дождь заливает боковые стекла с лобового?](#)
- [9.28. Если при работе на холостых оборотах из-под капота слышны периодические щелчки?](#)
- [9.29. Как заменить батарейку в ключе зажигания?](#)
- [9.30. Если не находятся крепления IsoFix? Как установить кресла IsoFix?](#)
- [9.31. Как открыть дверь на Exeed RX, если ключ не работает?](#)
- [9.32. Что за странная картинка в комбинации приборов – две машинки, а между ними какая-то шкала? Это ошибка?](#)
- [9.33. Если после скидывания клеммы аккумулятора в комбинации приборов появляется много ошибок?](#)
- [9.34. Если выдается сообщение на английском языке «GPF is Full»?](#)
- [10. \(!\) Решения для смелых. И для тех, кто знает, что делает.](#)
- [10.1. \(!\) За что “отвечают” предохранители подкапотного и салонного блоков Exeed?](#)

[10.2. \(!\) Почему аккумулятор недозаряжается даже при постоянном использовании автомобиля? Что такое «экономичный режим»?](#)

[10.3. \(!\) Что такое транспортировочный предохранитель, и что с ним нужно делать?](#)

[10.4. \(!\) Можно ли поставить на Exeed TXL светодиодные лампы, и куда?](#)

[10.5. \(!\) Как отключить блок ЭРА-Глонасс на Exeed TXL / VX?](#)

[10.6. \(!\) Как отключить автоматически выдвигающиеся пороги в Exeed TXL 2.0 / VX LE?](#)

[10.7. \(!\) Как заменить аккумулятор?](#)

## [11. Типичные проблемы и неисправности](#)

[11.1. \(!\) Если слышен стук в передней подвеске на неровностях?](#)

[11.2. Как и какие установить сайлентблоки в передние рычаги Exeed TXL, чтобы избавиться от стука?](#)

[11.3. \(!\) Если появилась серия ошибок, связанных с тормозной системой - ESC, Autohold, HDC и т.п.?](#)

[11.4. \(!\) Что делать, если происходит потеря мощности двигателя, «троит» и плохо едет?](#)

[11.5. Если покрытие потолка идет волнами?](#)

[11.6. Если у передней кромки под панорамной крышей видны «внутренности»?](#)

[11.7. Если лобовое стекло прогревается полосами?](#)

[11.8. Если коробка сбрасывается \(«вылетает», «выбивает»\) на нейтральную передачу \(N\) при старте](#)

[11.9. Если в движении температура одного из колес по датчикам \*значительно\* \(на 15° и больше\) отличается от остальных?](#)

[11.10. \(!\) Если скрипят или свистят тормоза?](#)

[11.11. Если на тормозных дисках появились признаки перегрева \(«синий» или «бордовый» оттенок\) или неравномерной выработки \(глубокие полосы, борозды\)?](#)

[11.12. Если при торможении ощущаются заметные вибрации, отдача в руль и на корпус?](#)

[11.13. Если после заводки автомобиля из-под капота раздается громкий резкий скрежет или «жужжащий» звук?](#)

[11.14. Как устранить ошибку «Неисправен левый указатель поворота»?](#)

[11.15. Если не мигают поворотники при включенной «аварийке» на заглушенном автомобиле?](#)

[11.16. Если остается щель при закрытии люка панорамной крыши?](#)

[11.17. \(!\) Если на приборной панели отображается ошибка подушки безопасности?](#)

[11.18. Если при включении климатической установки раздается резкое жужжание «из бардачка»?](#)

[11.19. Если при работающем двигателе вентилятор системы охлаждения очень часто включается и выключается?](#)

[11.20. Если пропадает изображение с камеры кругового обзора?](#)

[11.21. Если при движении на высокой скорости появляется заметная вибрация на кузове, от которой не «спасает» балансировка колес?](#)

[11.22. Как устранить ошибку «Стоп-сигнал неисправен»?](#)

[11.23. Если из дефлекторов вентиляции летит белая или серая пыль?](#)

[11.24. \(!\) Если в салоне ощущается запах выхлопных газов?](#)

[11.25. \(!\) Если течет вода с панорамной крыши?](#)

[11.26. \(!\) Если при постановке автомобиля на охрану открывается люк панорамной крыши?](#)

[11.27. Если на машине установлен предпусковой подогреватель, и после запуска двигателя появляется сообщение о проблемах с охлаждающей жидкостью?](#)

[11.28. Если выдается ошибка «Режим Р неисправен»?](#)

[11.29. Если выдается серия ошибок про полный привод, ABS, EBD, ESC и радар?](#)

[11.30. Если климат-контроль в холодную погоду с одной стороны дует теплым воздухом, а с другой – холодным?](#)

[11.31. Если на Exeed аккумулятор исправен, но все же не заряжается при езде?](#)

[11.32. Если при трогании или движении с вывернутыми колесами при низких температурах впереди раздается хруст и скрежет?](#)

[11.33. Если Exeed LX не заводится либо заводится с перебоями не с первого раза, при этом аккумулятор в норме?](#)

[11.34. Если на пороге появилась ржавчина?](#)

[12. Прочая полезная информация](#)

[12.1. Список дилерских центров на 20.02.2024:](#)

[12.2. Памятка о проверке и обязательных действиях при приобретении автомобилей Exeed](#)

[Оглавление](#)